

BEBERAPA FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN KELELAHAN PADA PENGEMUDI BUS JURUSAN GRABAG-BOROBUDUR

HERU SETIARTO -- E2A200035
(2002 - Skripsi)

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui beberapa factor yang berhubungan dengan kelelahan pada pengemudi bus jurusan Grabag-Borobudur. Jenis penelitian adalah explanatory research dengan pendekatan cross sectional yang dilaksanakan pada bulan April-September tahun 2002. responden adalah seluruh pengemudi bus jurusan Grabag-Borobudur. Variabel terikat dalam penelitian ini adalah kelelahan sedang variabel bebas adalah paparan getaran mekanis, umur, status gizi, dan kondisi kesehatan pengemudi bus. Sampel penelitian diambil dari seluruh pengemudi bus jurusan Grobog-Borobudur sebanyak 13 orang. Untuk mengetahui kelelahan pada pengemudi bus dengan alat Reaction timer dan pengukuran getaran mekanis digunakan alat vibration meter. Untuk mengetahui data pengemudi bus dilakukan wawancara menggunakan kuesioner. Uji statistik yang digunakan adalah korelasi Rank Spearman untuk mengetahui hubungan antara paparan getaran mekanis, umur, dan status gizi dengan kelelahan dan untuk mengetahui hubungan antara kondisi kesehatan dengan kelelahan menggunakan uji Chi Square. Hasil penelitian menunjukkan dari 13 responden yang diteliti 69,23% mengalami kelelahan kerja ringan dan 30,77% mengalami kelelahan kerja sedang. Dari uji statistik diketahui ada hubungan bermakna antara paparan getaran mekanis, umur, dan status gizi dengan kelelahan dengan nilai $p < 0,05$, tetapi antara kondisi kesehatan dengan kelelahan pada pengemudi bus jurusan Grabag Borobudur tidak ada hubungan dengan nilai $p > 0,05$.

Kata Kunci: KELELAHAN, PENGEMUDI, GRABAG-BOROBUDUR, 2002