

PERBANDINGAN ANALISIS KECELAKAAN, INSIDEN, KETIDAKSESUAIAN SERTA
TINDAK KOREKSI DAN PENCEGAHAN DI SEBUAH PERUSAHAAN TEKSTIL
KABUPATEN SEMARANG DENGAN STANDAR OHSAS 18001 :1999 ELEMEN 4.5.2

MOHAMAD NOORCAHYO EDHI PUTRANTO -- E2A099044
(2003 - Skripsi)

Penyebab kecelakaan, insiden dan ketidaksesuaian yang teridentifikasi harus diklasifikasikan dan dianalisis secara teratur. Frekuensi kecelakaan dan penilaianya harus diperhitungkan sesuai keberterimaan praktek industri untuk tujuan perbandingan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui perbandingan secara deskriptif antara penilaian kecelakaan, insiden, ketidaksesuaian serta tindak koreksi dan pencegahan di unit Spinning II P.T Apac Inti Corpora. Metode penelitian menggunakan survai dengan pendekatan retrospektif dan wawancara langsung dengan responden menggunakan kuesioner. Obyek dalam penelitian ini adalah seluruh kasus kecelakaan kerja yang tercatat dalam buku pelaporan kecelakaan kerja bagian personalia unit Spinning II P.T Apac Inti Corpora periode Februari 2002-Agustus 2003. Variabel yang diteliti meliputi kecelakaan kerja, sub elemen 4.5.2 OHSAS 18001 :1999, analisis kecelakaan, analisis ketidaksesuaian, analisis tindak koreksi dan pencegahan serta penilaian prosedur. Hasil penilaian kecelakaan menunjukkan tingkat kekerapan (FR) sebesar 3 yang artinya 3 kecelakaan selama 1 juta jam kerja manusia dan tingkat keparahan (SR) sebesar 32 yang artinya 32 hari hilang selama 1 juta jam kerja produktif serta sebanyak 6 jenis kecelakaan (66,67%) termasuk kategori moderat. Hasil penilaian ketidaksesuaian menunjukkan kriteria tidak sesuai (*non conformance*) sebesar 7,69% dan kriteria perbaikan (*remark*) sebesar 23,08%. Hasil penilaian ketidaksesuaian lainnya yaitu intensitas kebisingan departemen Ring Frame nilainya sebesar 95,1-96,2 dBA yang berarti melebihi NAB sedangkan intensitas penerangan departemen Blowing sebesar 66,25 Lux dan Ring Frame sebesar 71,04 Lux sehingga tidak memenuhi syarat minimal yang dianjurkan. Hasil penilaian tindak koreksi dan pencegahan menunjukkan hasil kesesuaian (*conformance*) sebesar 10% dan presentase perbaikan (*remark*) sebesar 90%. Melihat hasil penelitian ini maka perusahaan perlu melakukan upaya perbaikan atas penilaian kecelakaan, insiden, ketidaksesuaian serta tindak koreksi dan pencegahan sehingga dapat menghilangkan atau meminimalkan resiko terhadap tenaga kerja.

Kata Kunci: Penilaian, Kecelakaan, Ketidaksesuaian, Tindak Koreksi dan Pencegahan

**ANALYSING COMPARISON OF ACCIDENTS, INCIDENTS, NON CONFORMANCE AND
THE CORRECTION AND PREVENTIVE ACTS IN A TEXTILE INDUSTRY OF
SEMARANG REGENCY WITH THE CONDITIONS OHSAS 18001 :1999 ELEMENT 4.5.2**

A descriptive study was conducted to describe an assessment of accidents, incidents, non conformance and the correction and preventive acts in unit Spinning of Spinning II Apac Inti Corpora Corporation. The Object of this research were all cases of job accidents which are registered in the book of work accident reporting of unit Spinning II Apac Inti Corpora Corporation in the period of Februari 2002 until August 2003. The result shows that frequency rate (FR) is 3 and severity rate (SR) is 32. These mean that there are 3 accidents for every 1 million person work hours and 32 days lose for every 1 million productive work hours and 6 accidents (66,67%) are categorized as moderate risk. The result of non conformance assesment shows that the criteria of inappropriate actions are 7,69% where as remark actions are 23,08%. Data of physical factors measurement showed that there is an excessive noise level in the Ring Frame departement and poor lighting in both Ring Frame and Blowing departement. The analysis of control measures and preventive actions which are conducted by the management shows that 90% is remarkable and 10% is conformance. The result of this research hence the company need to conduct some control measures for the accidents and incidents , as well as improve the non conformance and the corrective and preventive actions that in turn can eliminate or minimize the risk to the workers.