



UNIVERSITAS DIPONEGORO

**FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENGGUNAAN MODA
TRANSPORTASI UNTUK PERJALANAN KERJA DI KAWASAN DUKUH
ATAS, KOTA JAKARTA**

NUR SYAIDAH ZENDRATO

21040116120029

**DEPARTEMEN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG**

2020

HALAMAN PERNYATAAN ORISITALITAS

Tugas yang berjudul “**Faktor yang Mempengaruhi Penggunaan Moda Transportasi untuk Perjalanan Kerja di Kawasan Dukuh Atas Kota Jakarta**” ini adalah hasil karya saya sendiri dengan dibimbing oleh ibu Diah Intan Kusumo Dewi, S.T., M. Eng., dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Nur Syaidah Zendrato

NIM : 2140116120029

Tanda Tangan : 31 Agustus 2020

Tanggal

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke, positioned over the date field.

LEMBARAN PENGESAHAN

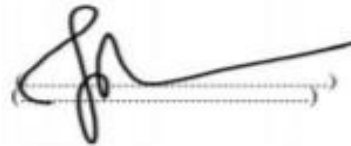
Tugas Akhir ini diajukan Oleh :

Nama : Nur Syaidah Zendrato
NIM : 21040116120029
Departemen : Perencanaan Wilayah Dan Kota
Judul Tugas Akhir : Faktor yang Mempengaruhi Penggunaan Moda Transportasi untuk Perjalanan Kerja di Kawasan Dukuh Atas Kota Jakarta

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai persyaratan yang diperlukan untuk mendapatkan gelar Sarjana pada program S1 Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro .

TIM PENGUJI

Pembimbing : Diah Intan Kusumo Dewi, S.T., M.Eng.



Penguji I : Dr. Yudi Basuki, S.T., M.T.



Penguji II : Dr. Okto Risdianto Manullang S.T., M.T.



Semarang, 26 Agustus 2020

Mengetahui

Ketua Program Studi S1

Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota



Ir. Agung Sugiri, M.P. St.

NIP. 196204031993031003

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK

Sebagai civitas akademik Universitas Diponegoro, Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Nur Syaidah Zendrato
NIM : 21040116120029
Jurusan/Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas : Teknik
Jenis Karya : Skripsi

Demikian pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*None- exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**“FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENGGUNAAN MODA TRANSPORTASI
UNTUK PERJALANAN KERJA DI KAWASAN DUKUH ATAS, KOTA JAKARTA.”**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Non Eksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalih media/formatnya, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*data base*), merawat dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang
Pada Tanggal : 02 September 2020
Yang menyatakan

(NUR SYAIDAH ZENDRATO)

ABSTRAK

Transportasi umum yang telah disediakan Pemerintah Kota Jakarta diduga masih belum mampu menampung berbagai aktivitas masyarakat Kota Jakarta terutama untuk tujuan perjalanan kerja. Penulis tertarik untuk melakukan penelitian mengenai faktor – faktor yang mempengaruhi penggunaan moda transportasi untuk perjalanan kerja khususnya pada Kawasan Dukuh Atas. Kawasan Dukuh Atas ini yang merupakan jantung Kota Jakarta. Berdasarkan Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi DKI Jakarta tahun 2010 – 2030 dan Peraturan Daerah No. 1 Tahun 2014 tentang RDTR dan Peraturan Zonasi, Kawasan Dukuh Atas dijadikan sebagai pusat kegiatan primer dengan fungsi stasiun terpadu dan titik perpindahan antara moda transportasi dengan konsep Transit Oriented Development (TOD) yang memiliki moda transportasi umum yang paling lengkap dibandingkan dengan kawasan yang lain di Kota Jakarta. Kawasan Dukuh Atas ini juga berada tepat di sisi utara Sudirman Central Business District (SCBD) yang mana kawasan tersebut didominasi oleh aktivitas pekerja dan menjadi salah satu titik lokasi kemacetan yang terjadi di Kota Jakarta.

Penelitian ini dilakukan bertujuan untuk menentukan faktor – faktor yang menjadi pertimbangan masyarakat dalam memilih setiap moda transportasi untuk perjalanan kerja di Kawasan Dukuh Atas Kota Jakarta. Penelitian ini menggunakan populasi sampel sebanyak 150 responden dengan target responden yang digunakan merupakan masyarakat yang bekerja di Kawasan Dukuh Atas. Moda transportasi yang digunakan dalam penelitian terbagi menjadi dua bagian yaitu moda transportasi umum berupa KRL, MRT dan Transjakarta sedangkan moda transportasi pribadi berupa Mobil, Motor, dan Transportasi lainnya yang terdapat di Kawasan Dukuh Atas. Metode penelitian yang digunakan yaitu metode analisis deskriptif dan metode analisis faktor dengan bantuan aplikasi SPSS untuk menganalisis data yang diperoleh. Faktor – faktor tersebut diukur dalam dua kategori yaitu berdasarkan Karakteristik Pribadi (PC) dan Karakteristik Berbasis Perjalanan (TB). Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor utama yang mempengaruhi penggunaan moda transportasi untuk perjalanan kerja di Kawasan Dukuh Atas berdasarkan Karakteristik Pribadi (PC) untuk ke tiga moda transportasi umum yaitu faktor penggunaan kendaraan yang menunjukkan bahwa variabel Kepemilikan SIM dan Kepemilikan Kendaraan mempengaruhi penggunaan ke tiga moda transportasi umum tersebut. Sedangkan berdasarkan Karakteristik Berbasis Perjalanan (TB) faktor utama yang mempengaruhi penggunaan moda transportasi umum untuk perjalanan kerja di Kawasan Dukuh Atas yaitu faktor lokasi dan fasilitas transportasi yang menunjukkan bahwa variabel jarak lokasi termasuk dalam faktor utama untuk ke tiga moda tersebut. Sedangkan faktor utama yang mempengaruhi penggunaan moda transportasi pribadi untuk perjalanan kerja di Kawasan Dukuh Atas untuk moda transportasi Mobil pribadi berdasarkan Karakteristik Pribadi (PC) dipengaruhi oleh faktor ekonomi dan penggunaan kendaraan yang terdiri dari variabel jenis pekerjaan, pendapatan dan kepemilikan kendaraan dan berdasarkan Karakteristik Berbasis Perjalanan (TB) yaitu faktor lokasi dan fasilitas transportasi yang terdiri dari variabel jarak lokasi, waktu tunggu dan lainnya (Biaya parkir). Untuk moda transportasi Motor berdasarkan Karakteristik Pribadi (PC) yaitu faktor sosial dan ekonomi yang terdiri dari variabel jenis kelamin, usia, pendapatan dan anggota keluarga. Sedangkan berdasarkan Karakteristik Berbasis Perjalanan (TB) yaitu faktor biaya dan waktu yang terdiri dari variabel lainnya (biaya parkir) dan waktu tempuh. Dan untuk moda Transportasi Lainnya, faktor utama yang menjadi pertimbangan dalam memilih moda transportasi lainnya berdasarkan Karakteristik Pribadi (PC) yaitu faktor sosial dan penggunaan kendaraan yang terdiri dari variabel pendidikan terakhir, jenis pekerjaan, kepemilikan SIM dan kepemilikan kendaraan sedangkan Karakteristik Berbasis Perjalanan (TB) dengan faktor utama yaitu faktor biaya perjalanan dan waktu yang terdiri dari variabel lainnya (biaya parkir), waktu tempuh dan biaya transportasi.

Kata Kunci : Penggunaan Moda Transportasi, Perilaku Perjalanan, Pekerja, Analisis Faktor

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat-Nya, sehingga Proposal Tugas Akhir dengan judul “Faktor yang Mempengaruhi Penggunaan Moda Transportasi untuk Perjalanan Kerja di Kawasan Dukuh Atas Kota Jakarta ” dapat terselesaikan dengan lancar. Ucapan terima kasih sebesar-besarnya penulis sampaikan kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini, yaitu :

1. Tim dosen Riset Dosen Mahasiswa (RDM) yang telah membimbing dan memberikan masukan selama proses penyusunan Laporan Tugas Akhir yaitu selaku dosen pembimbing Diah Intan Kusumo Dewi, S.T., M.Eng., dan Dr. Anita Ratnasari R, S.T, M.T.
2. Dosen penguji yang telah memberikan saran, kritik, dan masukan agar hasil Laporan Tugas Akhir yang menjadi lebih baik.
3. Seluruh dosen pengajar dan karyawan Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Diponegoro, yang telah memberikan ilmu serta membantu dalam proses penyusunan Laporan Tugas Akhir.
4. Kedua orang tua dan keluarga besar yang terus memberikan motivasi, dukungan, dan doa selama proses penyusunan Laporan Tugas Akhir.
5. Segenap teman-teman Angkatan 2016 Perencanaan Wilayah dan Kota yang telah memberikan dukungan dan semangat dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir.
6. Semua pihak yang terlibat dalam proses penyusunan Laporan Tugas Akhir yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penyusunan Laporan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, diharapkan adanya saran, masukan, dan kritik terkait Laporan Tugas Akhir ini untuk hasil yang lebih baik. Semoga Laporan Tugas Akhir ini dapat berguna bagi penyusun dan pembaca berkaitan dengan praktik penerapan ilmu perencanaan wilayah dan kota di masa yang akan datang.

Semarang, Agustus 2020

Nur Syaidah Zendrato

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN ORISITALITAS	i
LEMBARAN PENGESAHAN.....	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Tujuan dan Sasaran.....	5
1.3.1 Tujuan	5
1.3.2 Sasaran	6
1.4. Manfaat Penelitian.....	6
1.5. Posisi Penelitian dalam Perencanaan Wilayah dan Kota.....	6
1.6. Ruang Lingkup	8
1.6.1. Ruang Lingkup Wilayah	8
1.6.2. Ruang Lingkup Substansi	8
1.7. Kerangka Pikir.....	9
1.8. Kebutuhan Data dan Teknik Pengumpulan Data	11
1.9. Metode Analisis.....	13
1.10. Sistematika Penulisan	19
BAB II KAJIAN PUSTAKA	20
2.1. Pengertian Transportasi	20
2.2. Perilaku Perjalanan	21
2.3. Pemilihan Moda Transportasi Yang Digunakan	22
2.4. Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Yang Digunakan...	22
2.5. Definisi Operasional	23
BAB III GAMBARAN UMUM KAWASAN DUKUH ATAS	28
3.1. Gambaran Umum Wilayah.....	28
3.2. Karakteristik Eksisting Kawasan Dukuh Atas Berdasarkan Penggunaan Lahan	30
3.3. Moda Transportasi di Kawasan Dukuh Atas.....	31

BAB IV ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENGGUNAAN MODA TRANSPORTASI UNTUK PERJALANAN KERJA DI KAWASAN DUKUH ATAS KOTA JAKARTA	39
4.1. Identifikasi Karakteristik Sosial – Demografi dan Ekonomi Pelaku Perjalanan Kerja di Kawasan Dukuh Atas Kota Jakarta	39
4.2. Identifikasi Karakteristik Perilaku Perjalanan kerja di Kawasan Dukuh Atas Kota Jakarta	46
4.3. Analisis Faktor – Faktor yang Mempengaruhi Penggunaan Moda Transportasi untuk Perjalanan Kerja di Kawasan Dukuh Atas	56
4.4. Faktor Yang Mempengaruhi Penggunaan Moda Transportasi Untuk Perjalanan Kerja di Kawasan Dukuh Atas Kota Jakarta	125
4.4.1. Pengecekan Akurasi Untuk Analisis Faktor	125
4.4.2. Faktor - Faktor yang Mempengaruhi Penggunaan Moda Transportasi Umum	126
4.4.3. Faktor - Faktor yang Mempengaruhi Penggunaan Moda Transportasi Pribadi	135
BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	142
5.1. Kesimpulan	142
5.2. Rekomendasi	143
DAFTAR PUSTAKA	145
LAMPIRAN A	150
LAMPIRAN B REKAP DATA KUESIONER	157
LAMPIRAN DATA C ANALISIS FAKTOR	175
LAMPIRAN LANGKAH – LANGKAH PENGOLAHAN DATA	188

DAFTAR TABEL

TABEL I.1. Kebutuhan Data.....	11
TABEL II.1. Definisi Operasional	24
TABEL III.1. Jumlah Responden Pada Setiap Moda Transportasi.....	47
TABEL IV.1. Bobot Faktor Moda Transportasi Krl Berdasarkan Karakteristik Pribadi.....	62
TABEL IV.2. Bobot Faktor Moda Transportasi Krl Berdasarkan Karakteristik Berbasis Perjalanan	68
TABEL IV.3. Bobot Faktor Moda Transportasi Mrt Berdasarkan Karakteristik Pribadi	74
TABEL IV.4. Bobot Faktor Moda Transportasi Mrt Berdasarkan Karakteristik Berbasis Perjalanan	80
TABEL IV. 5. Bobot faktor Moda Transportasi Transjakarta Berdasarkan Karakteristik Pribadi.....	86
TABEL IV. 6. Bobot Faktor Moda Transportasi Transjakarta Berdasarkan Karakteristik Berbasis Perjalanan.....	91
TABEL IV. 7. Bobot Faktor Moda Transportasi Mobil Berdasarkan Karakteristik Pribadi	97
TABEL IV. 8. Bobot Faktor Moda Transportasi Mobil Berdasarkan Karakteristik Berbasis Perjalanan	102
TABEL IV. 9. Bobot Faktor Moda Transportasi Motor Berdasarkan Karakteristi Pribadi	108
TABEL IV. 10. Bobot Faktor Moda Transportasi Motor Berdasarkan Karakteristik Berbasis Perjalanan	113
TABEL IV. 11. Bobot Faktor Moda Transportasi Lainnya Berdasarkan Karakteristik Pribadi	119
TABEL IV. 12. Bobot Faktor Moda Transportasi Lainnya Berdasarkan Karakteristik Berbasis Perjalanan	124
TABEL IV. 13 Kmo And Barlett Test Of Sphericity.....	125
TABEL IV. 14. Komponen Rotasi Varimax Dan Total Varian Transportasi Umum Untuk Karakteristik Pribadi.....	127
TABEL IV. 15. Komponen Rotasi Varimax Dan Total Varian Transportasi Umum Untuk Karakteristik Berbasis Perjalanan.....	127
TABEL IV. 16. Bobot Faktor Berdasarkan Karakteristik Pribadi Pada Moda Transportasi Umum	128
TABEL IV. 17. Bobot Faktor Berdasarkan Karakteristik Berbasis Perjalanan Pada Transportasi Umum.....	129
TABEL IV. 18. Data Usia Responden Dari Umur 30-50 Tahun Dan 50 Tahun Ke Atas.....	132
TABEL IV. 19. Data Pendidikan Terakhir Responden Di Bawah D-4/S-1	133
TABEL IV. 20. Komponen Rotasi Varimax Dan Total Varian Transportasi Pribadi Pada Karakteristik Pribadi.....	135

TABEL IV. 21. Komponen Rotasi Varimax Dan Total Varian Transportasi Pribadi Untk Karakteristik Berbasis Perjalanan.....	136
TABEL IV. 22. Bobot Faktor Berbasis Karakteristik Pribadi Pada Transportasi Pribadi	137
TABEL IV. 23. Bobot Faktor Berdasarkan Karakteristik Berbasis Perjalanan Pada Transportasi Pribadi.....	138
TABEL IV. 24. Data Responden Yang Memiliki Kendaraan Mobil Pribadi.....	140
TABEL IV. 25. Data Responden Penggunaan Motor Pribadi.....	141

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Deliniasi Kawasan TOD Dukuh Atas, Kota Jakarta.....	8
Gambar 1.2. Faktor yang mempengaruhi penggunaan moda transportasi pribadi.....	17
Gambar 3. 1. Luas Wilayah (Persen) Berdasarkan Kelurahan di Kawasan Dukuh Atas.....	29
Gambar 3. 2. Jumlah Penduduk Berdasarkan Kelurahan di Kawasan Dukuh Atas	29
Gambar 3. 3. Peta Deliniasi Kawasan Dukuh Atas	30
Gambar 3. 4. Peta Tata Guna Lahan Sekitar Stasiun Sudirman	31
Gambar 3. 5 Peta Deliniasi Kawasan ROD Dukuh Atas, Kota Jakarta.....	32
Gambar 3. 6. Peta Rute Perjalanan KRL JABODETABEK	33
Gambar 3. 7. STASIUN KRL SUDRIMAN	34
Gambar 3. 8. Peta Rute Jalur MRT Kota Jakarta	34
Gambar 3. 9. Kondisi MRT Jakarta Di Kawasan Dukuh Atas.....	35
Gambar 3. 10. Rute BRT TransJakarta	35
Gambar 3. 11. Kondisi Halte BRT TransJakarta di Kawasan Dukuh ATAS.....	36
Gambar 3. 12. Rute Kereta Bandara BNI CITY.....	36
Gambar 3. 13. Kondisi Stasiun Kereta Bandara BNI CITY.....	37
Gambar 3. 14. Ragam Moda Transportasi Lain yang terdapat di Kawasan Dukuh Atas.....	37
Gambar 3. 15. Kondisi Pedestrian di Kawasan Dukuh Atas	38
Gambar 4. 1. Persentase Jumlah Pelaku Perjalanan Kerja di Kawasan Dukuh Atas.....	40
Gambar 4. 2. Persentase Pelaku Perjalanan Kerja Berdasarkan Usia	41
Gambar 4. 3. Persentase Pendidikan Terakhir Pekerja di Kawasan Dukuh Atas.....	42
Gambar 4. 4. Persentase Jenis Pekerjaan di Kawasan Dukuh Atas.....	42
Gambar 4. 5. Persentase Jumlah Pendapatan Pekerja di Kawasan Dukuh Atas	43
Gambar 4. 6. Jumlah Anggota Keluarga Pekerja di Kawasan Dukuh Atas	44
Gambar 4. 7 Persentase Kepemilikan SIM Pekerja di Kawasan Dukuh Atas.....	45
Gambar 4. 8 Jumlah Kepemilikan Kendaraan Pekerja di Kawasan Dukuh Atas.....	46
Gambar 4. 9. Moda Transportasi Pekerja di Kawasan Dukuh Atas	48
Gambar 4. 10. Moda Transportasi Pekerja yang Bekerja di Kawasan Dukuh Atas.....	48
Gambar 4. 11. Persentase Frekuensi Mulai Bekerja di Kawasan Dukuh Atas.....	49
Gambar 4. 12. Persentase Mulai Berangkat Kerja di Kawasan Dukuh Atas.....	49
Gambar 4. 13. Persentase Frekuensi Pulang Kerja di Kawasan Dukuh Atas.....	50
Gambar 4. 14. Persentase Jarak Tempaat Tinggal Ke Lokasi Kerja.....	51
Gambar 4. 15. Persentase Waktu Tempuh Perjalanan Pekerja di Kawasan Dukuh Atas.....	52
Gambar 4. 16. Persentase Waktu Tunggu Transportasi di Kawasan Dukuh Atas	53
Gambar 4. 17. Persentase Biaya Perjalanan Pekerja di Kawasan Dukuh Atas	54
Gambar 4. 18. Persentase Biaya BBM / Minggu	55
Gambar 4. 19. Persentase Biaya Parkir Kendaraan per Minggu di Kawasan Dukuh Atas	55
Gambar 4. 20. <i>Scree Plot</i> Moda Transportasi KRL berdasarkan Karakteristik Pribadi.....	60
Gambar 4. 21. <i>Scree Plot</i> Moda Transportasi KRL Berdasarkan Karakteristik Berbasis Perjalanan	65

Gambar 4. 22. Scree Plot Moda Transportasi MRT Berdasarkan Karakteristik Pribadi.....	72
Gambar 4. 23 Scree Polot Moda Transportasi MRT Berdasarkan Karakteristik Berbasis Perjalanan	78
Gambar 4. 24. Scree Plot Moda Transportasi Tranjakarta Berdasarkan Karakteristik Pribadi.	84
Gambar 4. 25. Scree Plot Moda Transportasi Transjakarta Berdasarkan Karakteristik Berbasis Perjalanan	89
Gambar 4. 26. Scree Plot Moda Transportasi Mobil Berdasarkan Karakteristik Pribadi	95
Gambar 4. 27. Scree Plot Moda Transportasi Mobil Berdasarkan Karakteristik Berbasis Perjalanan	100
Gambar 4. 28. Scree Plot Moda Transportasi Motor Berdasarkan Karakteristik Pribadi	106
Gambar 4. 29. Scree Plot Moda Transportasi Motor Berdasarkan Karakteristik Berbasis Perjalanan	111
Gambar 4. 30. Scree Plot Moda Transportasi Lainnya Berdasarkan Karakteristik Pribadi	117
Gambar 4. 31.Scree Plot Moda Transportasi Lainnya Berdasarkan Karakteristik Berbasis Perjalanan	122
Gambar 4. 32. Faktor yang Mempengaruhi Penggunaan Moda Transportasi Umum.....	131
Gambar 4. 33. Faktor yang Mempengaruhi Penggunaan Moda Transportasi Pribadi	139