

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, Pieter;dkk. 2002. "Daya Saing Daerah : Konsep Dan Pengukurannya Di Indonesia."
- Adams, Neil. 2016. *Regional Development and Spatial Planning in an Enlarged European Union. Regional Development and Spatial Planning in an Enlarged European Union.* United Kingdom: Routledge. <https://doi.org/10.4324/9781315604411>.
- Bappenas RI. 2015. "Summary for Policymakers." In *Climate Change 2013 - The Physical Science Basis*, edited by Intergovernmental Panel on Climate Change, 1–30. Cambridge: Cambridge University Press. <https://doi.org/10.1017/CBO9781107415324.004>.
- Bimo, Walgito. 2001. *Psikologi Sosial*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Blakely, Edward J. 1994. "Planning Local Economic Development." *Theory and Practice*.
- Bungin, Burhan. 2011. *Penelitian Kualitatif: Komunikasi, Ekonomi, Kebijakan Publik, Dan Ilmu Sosial Lainnya. Kencana.* <https://doi.org/10.1002/jcc.21776>.
- Canzanelli, Giancarlo. 2001. "Overview and Learned Lessons on Local Economic Development , Human Development , and Decent Work." *Economic Geography*, no. October: 51.
- Caritra, House Resource Center. 2017. "Michi No Eki Sebuah Konsep Rest Area Bagi Pengguna Jalan." Caritra.Org. 2017. <https://www.caritra.org/2017/03/03/michi-no-eki-sebuah-konsep-rest-area-bagi-pengguna-jalan/>.
- Crescenzi, Riccardo, and Andrés Rodríguez-Pose. 2012. "Infrastructure and Regional Growth in the European Union*." *Papers in Regional Science* 91 (3): 487–513. <https://doi.org/10.1111/j.1435-5957.2012.00439.x>.
- Cresswell., John W. 2015. *Penelitian Kualitatif & Desain Riset: Memilih Di Antara Lima Pendekatan. (Diterjemahkan Oleh Ahmad Lintang Lazuardi).* Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Cresswell, John W. 2010. *Design Pendekatan Kualitatif, Kuantitatif, Dan Mixed.*
- Dewi, Hutami. 2009. "Skripsi: Transfer Arsip Dinamis Inaktif: Studi Kasus Di PUSTAKA Bogor." <http://lib.ui.ac.id/detail?id=127119>.
- Elburz, Zeynep, Peter Nijkamp, and Eric Pels. 2017. "Public Infrastructure and Regional Growth: Evidence from Turkey." *European Journal of Transport and Infrastructure Research* 17 (4): 495–507. <https://doi.org/10.18757/ejtir.2017.17.4.3211>.
- Erani, Triyuwono Iwan;yustiak ahmad. 2003. *Emansipasi Nilai Lokal Ekonomi & Bisnis Pasca Sentralisasi Pembangunan.* Malang: Bayumedia Publishing.
- Fox, W. F. 1994. "Strategic Options for Urban Infrastructure Management." *Urban Management Programme - World Bank* 17. <https://doi.org/10.1596/0-8213-2826-3>.
- Grigg, N. 1988. "Infrastructure Engineering and Management." *John Wiley & Sons Australia, Limited.*

- Guswandi. 2017. "Outlook Infrastructure Development in Indonesia." *The International Journal of Social Sciences and Humanities Invention* 4 (7): 3588–97. <https://doi.org/10.18535/ijsshi/v4i7.04>.
- Hidayat, Muhammad Hasan. 2018. "Dampak Pembangunan Jalan Tol Cikopo-Pemalang Terhadap Perkembangan Perdagangan Dan Rumah Makan Di Kabupaten Indramayu, Cirebon Dan Brebes (Studi Kasus Di Jalur Pantai Utara)." 2018.
- Isnawati. 2019. "Omzet Pasar Grosir Setono Naik 300 Persen." *Suaramerdeka.Com*. 2019. <https://www.suaramerdeka.com/news/baca/157114/omzet-pasar-grosir-setono-naik-300-persen>.
- Kartiasih, Fitri. 2019. "Dampak Infrastruktur Transportasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia Menggunakan Regresi Data Panel." *Jurnal Ilmiah Ekonomi Dan Bisnis* 16 (1): 67–77. <https://doi.org/10.31849/jieb.v16i1.2306>.
- Kasper, Eva. 2015. "A Definition for Infrastructure : Characteristics and Their Impact on Firms Active in Infrastructure." 2015, 0–308. <https://dnb.info/1071370057/34>.
- Kementerian PUPR. 2018. "Dalam Empat Tahun Kementerian PUPR Rampungkan 616 Km Tol Trans Jawa." *Pu.Go.Id*. 2018. <https://www.pu.go.id/berita/view/16503/dalam-empat-tahun-kementerian-pupr-rampungkan-616-km-tol-trans-jawa>.
- Kusuma, Muhammad Eka. 2019. "Hubungan Pembangunan Infrastruktur Dan Perkembangan Ekonomi Wilayah Indonesia." 2019.
- Marshall, Kim. 2005. "It's Time to Rethink Teacher Supervision and Evaluation." *Phi Delta Kappan* 86 (10): 727–35. <https://doi.org/10.1177/003172170508601004>.
- McCawley, Peter. 2015. "Infrastructure Policy in Indonesia, 1965–2015: A Survey." *Bulletin of Indonesian Economic Studies* 51 (2): 263–85. <https://doi.org/10.1080/00074918.2015.1061916>.
- Moleong, Lexy J. 2017. *Metodologi Penelitian Kualitatif (Edisi Revisi)*. PT. Remaja Rosda Karya.
- Moreno, Rosina, and Enrique López-bazo. 2003. "THE IMPACT OF INFRASTRUCTURE ON REGIONAL ECONOMIC GROWTH: SOME RESULTS ON ITS SPILLOVER EFFECT Rosina Moreno Enrique López-Bazo." 2003.
- Mukianto, Ali. 2005. *Komponen Sumber Daya Manusia Dan Sistem Kelembagaan*. Bandung: Rosdakarya.
- NSS, Rr. Lulus Prapti, Edy Suryawardana, and Dian Triyani. 2015. "Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Usaha Ekonomi Rakyat Di Kota Semarang." *Jurnal Dinamika Sosial Budaya* 17 (1): 82. <https://doi.org/10.26623/jdsb.v17i1.505>.
- Patton, M Q. 1987. *How to Use Qualitative Methods in Evaluation*. SAGE Publications.
- Peraturan Pemerintah RI. 2005. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 15 Tahun 2005 Tentang Jalan Tol. Cement and Concrete Research*. Vol. 19. <https://doi.org/10.1016/j.hbrcj.2014.06.002>.
- Posumah, Ferdy. 2015. "Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Terhadap Investasi Di Kabupaten Minahasa Tenggara." *Jurnal Berkala Ilmiah Efisien* 15 (2): 1–

- 13.
- Rokicki, Bartłomiej, and Marcin St pniak. 2018. "Major Transport Infrastructure Investment and Regional Economic Development – An Accessibility-Based Approach." *Journal of Transport Geography* 72 (October): 36–49. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2018.08.010>.
- Rutherford, Donald. 2003. *Routledge Dictionary of Economics*. Routledge *Dictionary of Economics*. <https://doi.org/10.4324/9780203208878>.
- Sahoo, Pravakar, and R. Kumar Dash. 2009. "Infrastructure Development and Economic Growth in India." *Journal of the Asia Pacific Economy* 14 (4): 351–65. <https://doi.org/10.1080/13547860903169340>.
- Sawitri, Dewi. 2006. "Keikutsertaan Masyarakat Dalam Pengembangan Lokal (Studi Kasus: Pengembangan Desa Di Jawa Barat)." *Journal of Regional and City Planning* 17 (1): 39–60.
- Schermerhorn, John R, Richard Osborn, and James G. Hunt. 1999. "Managing Organizational Behavior, 3th Ed." 1994.
- Setneg. 2013. *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. <https://doi.org/10.1017/CBO9781107415324.004>.
- Sihombing, Lukas. 2015. "Toll Road Infrastructure Development in Indonesia : A System Dynamics Perspective." In *Conference Paper July*. <https://doi.org/10.13140/RG.2.1.1883.2726>.
- Sihombing, Lukas B. 2012. "Critical Toll Road Infrastructure in Indonesia – A System Dynamics Perspective." In *Research, Development and Practice in Structural Engineering and Construction*, 833–37. Singapore: Research Publishing Services. https://doi.org/10.3850/978-981-08-7920-4_I-16-0447.
- Skorobogatova, Oksana, and Irina Kuzmina-Merlino. 2017. "Transport Infrastructure Development Performance." *Procedia Engineering* 178: 319–29. <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.01.056>.
- Sugiyono. 2018. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D*. Alfabeta. Vol. 1. <https://doi.org/2008>.
- Sumihardjo, Tumar. 2008. "Penyelenggaraan Pemerintah Daerah Melalui Pengembangan Daya Saing Berbasis Potensi Daerah," 199.
- Suparmoko. 2001. "Ekonomi Publik Untuk Keuangan Dan Pembangunan Daerah Edisi Pertama. Yogyakarta: Andi Yogyakarta."
- Suripto, Imam. 2019. "Omzet Pedagang Telur Asin Pantura Turun 70% Sejak Ada Tol Trans Jawa." Detik Finance. 2019.
- Suryoto, Arif. 2018. "Omzet Warung Makan Turun 60%." Suaramerdeka.Com. 2018. <https://www.suaramerdeka.com/smcetak/baca/101137/omzet-warung-makan-turun-60>.
- Syafatun. 2009. *Investasi Dengan Pembagunan Jalan Tol Baru Akan Maenyediakan Transportasi Yang Lebih Efisien Dan Memacu Investasi Sektor Lain Yang Akan Mempercepat Pertumbuhan Ekonomi Jakarta*. Jakarta: Departemen Pendidikan dan ITB.
- Tarigan, Robinson. 2007. *Ekonomi Regional, Teori Dan Aplikasi Cetakan Ke Empat*. Jakarta: PT. Bumi Aksara.
- The World Bank Urban Development Unit. 2001. "Local Economic Development." *LED Quick Reference Guide*.
- Torrise, Gianpiero. 2009. "Public Infrastructure: Definition, Classification and Measurement Issues." *Economics, Management, and Financial Markets*

- 2009 (3): 100–124. <https://doi.org/10.1073/pnas.0703993104>.
- Undang-Undang RI. 2004. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*.
- Wang, Luqi, Xiaolong Xue, Zebin Zhao, and Zeyu Wang. 2018. “The Impacts of Transportation Infrastructure on Sustainable Development: Emerging Trends and Challenges.” *International Journal of Environmental Research and Public Health* 15 (6). <https://doi.org/10.3390/ijerph15061172>.
- Wardana, Ludi Wishnu. 2014. “Dampak Pembangunan Tol Surabaya Mojokerto Terhadap Perekonomian Dan Tata Lalu Lintas Kota Mojokerto.” *Jurnal Kompilasi Ilmu Ekonomi* 6: 97–111.
- Wendt, Paul (Ed.). 1976. *Forecasting Transportation Impacts upon Land Use - Google Books*. https://books.google.com/books?id=87sGCAAAQBAJ&pg=PA114&lpg=PA114&dq=wingo+location+theory&source=bl&ots=QFCYkR1fu7&sig=sXUBI_-z6OnNmpcQjjvo6TEPJRo&hl=es-419&sa=X&ved=0ahUKEwi5j8mFy-rQAhVqJsAKHf86Aj0Q6AEIRjAG#v=onepage&q=wingo_location_theory&f=false.
- Wiranto, Surahkkamat. 1980. “Psikologi Pemula,” 95.



PENELITIAN TESIS
“PERSEPSI PELAKU EKONOMI TERHADAP PEMANFAATAN PEMBANGUNAN
JALAN TOL TRANS JAWA, RUAS TOL BATANG - SEMARANG”
MAGISTER PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS DIPONEGORO
2019

FORM WAWANCARA PELAKU EKONOMI LOKAL

Form wawancara ini berisi beberapa pertanyaan yang terkait dengan tema penelitian mengenai persepsi pelaku ekonomi terhadap pemanfaatan pembangunan Jalan Tol Trans Jawa, Ruas Tol Batang-Semarang (studi kasus: sepanjang koridor Jl. Raya Pantura Gringsing, Kabupaten Batang dan wilayah sekitar *exit toll* Weleri, Kabupaten Kendal). Saya Dewi Rahma Yanti. AZ sebagai peneliti adalah mahasiswa Magister Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro. Saya melakukan penelitian ini sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Master pada program studi Magister Perencanaan Wilayah dan Kota. Objek penelitian adalah sepanjang koridor Jl. Raya Pantura Gringsing, Kabupaten Batang dan wilayah sekitar *exit toll* Weleri, Kabupaten Kendal.

Responden

Nama :
Jenis Kelamin :
Usia :
Jabatan :
Hari/ Tanggal :
Tempat :
Waktu :

PERTANYAAN WAWANCARA

A. Identifikasi Stakeholder (IS)

1. Sebagai pengusaha/managemen pengelola rumah makan/warung makan, sudah berapa lamakan usaha ini ini berdiri? Dan bagaimakah perkembangan usaha yang Bapak/Ibu kelola ini sejak dari awal berdiri sampai dengan sekarang?
Jawab:.....
.....
2. Bagaimana dengan kategori konsumen/pelanggan yang mampir untuk makan dan beristirahat di rumah makan/warung makan ini? (IS1)
Jawab:.....
.....
3. Bagaimana peran Bapak/Ibu sebagai pengusaha/managemen pengelola rumah makan/warung makan terhadap pengembangan usaha Bapak/Ibu ini? (IS2)
Jawab:.....
.....

B. Dampak dari Pembangunan Jalan Tol (DP)

4. Jalan Tol Batang-Semarang sudah mulai beroperasi sejak bulan Desember 2019, apakah Bapak/Ibu merasakan manfaat dari adanya jalan tol tersebut terhadap usaha Bapak/Ibu? (DP1)
Jawab:.....
.....