

BAB VII

PENUTUP

A. Kesimpulan

Lalu lintas HPR melalui kapal – kapal yang keluar dan masuk menunjukkan penilaian pelepasan: rendah, penilain paparan: tinggi, penilaian dampak sangat tinggi dan estimasi risiko: tinggi. Sedangkan penilaian melalui jalur darat menunjukkan bahwa; penilaian pelepasan: tinggi, penilain paparan: tinggi, penilaian dampak sangat tinggi dan estimasi risiko sangat tinggi.

B. Saran

1. Bagi Pemerintah

Perlu di bentuk tim anjing untuk melakukan pemeriksaan dan pengawasan disetiap ada kapal keluar dan masuknya barang, kendaraan melalui jalur laut (pelabuhan) maupun jalur darat. Dibuatkan pos – pos pemeriksaan diwilayah perbatasan antar kabupaten agar resiko lolosnya anjing tidak terjadi.

2. Bagi Masyarakat

Merawat anjing yang dipelihara, tidak melepas liarkan anjing, dan ikut berpartisipasi dalam pengawasan lalulintas di sekitar pelabuhan dan jalur darat. Mengikuti peraturan sudah ditetapkan daerah.

3. Bagi Peneliti Selanjutnya

Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut untuk mengenai penilaian risiko di pulau – pulau yang masih bebas rabies mengetahui risiko yang berpotensi mengancam wilayah, menggunakan metode kuantitatif agar analisis lebih tajam atau melakukan analisis spatial agar bisa lebih menggambarkan risiko yang ada.