

**BERITA ACARA SIDANG KELAYAKAN  
LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ARSITEKTUR ( LP3A )  
TUGAS AKHIR PERIODE 145**

Dengan ini menyatakan bahwa telah dilaksanakan Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur ( LP3A ) pada :

Hari : Jumat  
Tanggal : 7 Desember 2018  
Waktu : 8.30 – 10.30  
Tempat : Ruang Sidang Gedung A

**Dilaksanakan oleh :**

Nama : David Mossa  
NIM : 21020113130134  
Judul : Redesain Stasiun Kota Bekasi

**Dengan susunan Tim Penguji sebagai berikut :**

Dosen Pembimbing I : Ir. Indriastjario, M. Eng  
Dosen Penguji I : Dr. Ir. Agung Budi Sardjono, MT  
Dosen Penguji II : Ir. Wijayanti, M. Eng  
Dosen Penguji III : Resza Riskiyanto, ST, MT

## A. PELAKSANAAN SIDANG

Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur ( LP3A ) dengan judul *Redesain Stasiun Kota Bekasi* ini dimulai pukul 8.30 WIB dan dihadiri oleh Ir. Budi Sudarwanto, MT, Ir. Indriastjario, M.Eng, Ir. Wijayanti, M.Eng, Resza Riskiyanto, ST, MT, dan beberapa dosen lainnya. Presentasi dilakukan oleh penyusun dalam waktu  $\pm$  15 menit dengan pokok materi sebagai berikut :

- a. Latar Belakang
- b. Studi Banding
- c. Site Terpilih
- d. Konsep Arsitektur

Hasil sidang mencakup tanya jawab dan saran dari dosen pembimbing dan penguji terhadap LP3A yang dipresentasikan sebagai berikut :

1. Dari Ir. Indriastjario, M. Eng ( Pembimbing I )

- **Komentar**

- 1) Gambar tapak yang lebih jelas dan tidak hanya dari google maps.
- 2) Menggunakan konsep apa saja?
- 3) Yang di redesain apa saja? Apakah bangunan lama merupakan bangunan cagar / bangunan bersejarah?

Jawaban

- 1) Konsep yang digunakan adalah *Hi-tech Architecture* untuk konsep bangunannya, dan menggunakan konsep TOD (*Transit Oriented Development*) untuk pengembangan stasiun ke depannya.
- 2) Bangunan lama bukan bangunan bersejarah, sehingga dapat di redesain.

- **Saran**

- 1) Gambar tapak diambil dari google maps lalu dibuat di CAD agar lebih jelas, disertakan ukuran tapak dan kondisi sekitar tapak.
- 2) Perhatikan sirkulasi pengunjung, kendaraan pribadi, kendaraan umum dalam stasiun agar tidak bertabrakan satu sama lain.

2. Dari Ir. Wijayanti, M. Eng Eng ( Penguji II )

- **Saran**

- 1) Ada angkutan umum apa saja yang masuk dan lewat di area Stasiun dimasukkan dan jenis kendaraannya .

**DAFTAR PERBAIKAN****JUDUL : RE-DESAIN STASIUN KOTA BEKASI****DOSEN : Ir. Indriastjario, M.Eng**

| no | komentar / saran / masukan  | respon                                     | halaman             |
|----|---|--|---------------------|
| 1  | komentar:   |  |                     |
|    | a. gambar tapak yang lebih jelas dan tidak dari google maps                             | sudah diganti dan diperjelas               | 43, 49 dan lampiran |
|    | b. selama tahap eksplorasi, analisa tapak, akan ada penyesuaian / perubahan dengan LP3A | dilaksanakan dengan berjalannya eksplorasi |                     |

**JUDUL : RE-DESAIN STASIUN KOTA BEKASI****DOSEN : Dr.Ir.Eddy Prianto, CES, DEA**

| no | komentar / saran / masukan  | respon   | halaman             |
|----|---|--|---------------------|
| 1  | lengkapi:   |  |                     |
|    | a. halaman pengesahan   | sudah ditambahkan                              | i                   |
|    | b. daftar gambar  | sudah ditambahkan                              | 3                   |
|    | c. Bab Batasan dan Anggapan   | akan ditambahkan                               |                     |
|    |   |  |                     |
| 2  | komentar:   |  |                     |
|    | a. feedback untuk bab/sub-bab lainnya pada Bab Pendekatan                               | akan ditambahkan dengan berjalannya eksplorasi |                     |
|    | b. gambar tapak yang lebih jelas dan tidak dari google maps                             | sudah diganti dan diperjelas                   | 43, 49 dan lampiran |
|    | c. selama tahap eksplorasi, analisa tapak, akan ada penyesuaian / perubahan dengan LP3A | dilaksanakan dengan berjalannya eksplorasi     |                     |



**B. PELAKSANAAN SIDANG**

Berdasarkan pertanyaan dan saran dari penguji dan pembimbing pada sidang kelayakan LP3A yang telah dilaksanakan ( seperti terlampir dalam berita acara ), dilakukan revisi dalam rangka penyempurnaan LP3A sebagai syarat melanjutkan ke tahap Eksplorasi Desain. Demikian berita acara sidang kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur dibuat sesuai dengan sesungguhnya dan dapat dipertanggungjawabkan.

Semarang, 25 Maret 2019

Peserta Sidang,

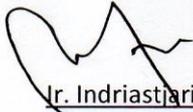


David Mossa Charel D

NIM. 21020113130134

Mengetahui,

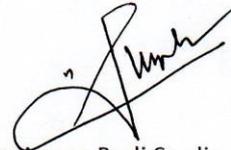
Pembimbing I



Ir. Indriastjario, M. Eng

NIP. 196210161988031003

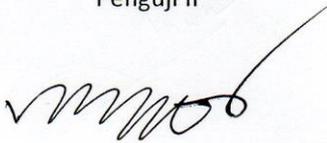
Penguji I



Dr. Ir. Agung Budi Sardjono, MT

NIP. 196310201991021001

Penguji II



Ir. Wijayanti, M. Eng

NIP. 196307111990012001

Penguji III



Resza Riskiyanto, ST, MT

NIP. 198406272012121003