

## **BAB V PENUTUP**

Bagian ini akan menjelaskan mengenai kesimpulan dan rekomendasi berdasarkan penelitian yang sudah dilakukan. Bagian kesimpulan berisi mengenai simpulan hasil penelitian. Sementara bagian rekomendasi dibagi menjadi dua sub bagian, yaitu rekomendasi untuk perencanaan dan rekomendasi bagi penelitian lanjut.

### **5.1 Kesimpulan**

Kawasan perdagangan dan jasa sebagai suatu sistem aktivitas mempengaruhi sistem jaringan dan sistem pergerakan. Pengaruh tersebut dapat dijelaskan melalui model tarikan perjalanan dengan variabel bebas karakteristik kawasan perdagangan dan jasa. Berdasarkan analisis dapat disimpulkan bahwa tarikan perjalanan dipengaruhi oleh perkembangan kawasan perdagangan dan jasa. Perkembangan ini diindikasikan oleh penambahan luas area parkir dan jam operasional yang ditunjukkan dengan persamaan  $Y = -1,096 + 0,105X_2 + 0,149X_5$  di mana Y adalah tarikan perjalanan (smp/jam),  $X_2$  adalah luas area parkir toko, dan  $X_5$  adalah jam operasional (jam). Artinya, masyarakat cenderung berbelanja di toko dengan area parkir yang luas dan jam operasional yang lama. Hal ini dikarenakan masyarakat akan lebih leluasa saat berbelanja dan memiliki rentang waktu yang lebih lama untuk mencari kebutuhan sehari-hari. Ketika toko-toko menambah luas area parkir dan jam operasionalnya, maka akan berpengaruh pada tarikan perjalanan yang dihasilkan. Dengan demikian, akan menambah beban jalan dan berdampak pada hambatan lalu lintas.

Tarikan perjalanan pada setiap jenis perdagangan dan jasa dapat diindikasikan dengan variabel yang berbeda-beda, yaitu jumlah karyawan dan omset penjualan. Perkembangan jenis toko pakaian, warung makan, dan toko serba ada diindikasikan oleh peningkatan jumlah pegawai yang berturut-turut ditunjukkan dengan persamaan  $Y = -0,352 + 0,530X_4$ ,  $Y = -0,018 + 0,398X_4$ , dan  $Y = -1,310 + 1,743X_4$ . Sementara, perkembangan jenis jasa fotokopi dan jasa pengiriman barang serta restoran diindikasikan oleh peningkatan omset penjualan yang berturut-turut ditunjukkan dengan persamaan  $Y = 0,329 + 0,082X_3$  dan  $Y = 1,672 + 0,021X_3$ . Melalui hasil penelitian ini dapat disimpulkan bahwa jumlah pegawai dan omset penjualan merupakan indikator dari besarnya toko. Semakin besar toko tersebut, maka akan semakin menarik pelanggan yang berdampak pada peningkatan tarikan perjalanan. Tarikan perjalanan yang dihasilkan pun menyebar karena jenis perdagangan dan jasa adalah *single-used*. Dengan demikian, ketika tarikan perjalanan membesar maka akan berdampak pada peningkatan beban jalan dan hambatan lalu lintas.

Kontribusi tarikan perjalanan kawasan perdagangan dan jasa pada arus lalu lintas Jalan Menoreh Raya sebesar 9,75%. Jenis perdagangan dan jasa yang berbeda membuat kontribusi yang mempengaruhi arus lalu lintas juga berbeda. Presentase kontribusi paling besar adalah jenis toko serba ada, yaitu sebesar 24,93% yang kemudian disusul oleh jenis restoran sebesar 21,09% dan warung makan sebesar 10,62%. Hal ini berarti bahwa pada jam puncak di mana didominasi oleh aktivitas pulang bekerja, masyarakat terutama para pekerja cenderung mempersiapkan kebutuhan sehari-hari dan mencari makan. Sementara dilihat dari hierarki jalan, jalan arteri sekunder sebagai penghubung antara pusat kota dan sub pusat kota menyebabkan pada jam puncak, pekerja membeli makan di koridor tersebut.

Pemodelan yang telah dilakukan dapat digunakan untuk mengetahui kontribusi tarikan perjalanan kawasan perdagangan dan jasa terhadap arus lalu lintas jalan arteri sekunder atau jalan lain yang memiliki kemiripan karakteristik dengan Jalan Menoreh Raya. Prediksi ini berguna mengantisipasi tarikan perjalanan kawasan perdagangan dan jasa yang membesar dan berdampak pada penambahan volume kendaraan. Hal ini dapat berpotensi meningkatkan beban jalan dan hambatan lalu lintas.

## **5.2 Rekomendasi**

Melalui hasil temuan studi dan kesimpulan di atas, maka terdapat beberapa rekomendasi untuk perencanaan dan penelitian selanjutnya. Rekomendasi untuk perencanaan ditujukan bagi pembuat kebijakan, pemerintah, investor, dan perencana. Sementara rekomendasi penelitian selanjutnya ditujukan bagi peneliti dan akademisi.

### **5.2.1 Rekomendasi untuk Perencanaan**

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan, maka didapatkan bahwa terdapat beberapa variabel yang berpengaruh terhadap tarikan perjalanan kawasan perdagangan dan jasa yang akan berdampak pada peningkatan volume kendaraan dan meningkatkan beban jalan. Dengan demikian, pemodelan dalam penelitian ini dapat dijadikan sebagai bahan awal dalam menyusun pedoman pengendalian pemanfaatan ruang khususnya untuk mengendalikan komposisi jenis perdagangan dan jasa yang mulai tumbuh di ruas jalan arteri sekunder atau ruas jalan yang memiliki kemiripan karakteristik dengan Jalan Menoreh Raya.

### **5.2.2 Rekomendasi untuk Penelitian Lanjut**

Rekomendasi ini dimaksudkan untuk melengkapi penelitian-penelitian yang telah dilakukan agar nantinya dapat digunakan sebagai pedoman dalam memprediksi tarikan perjalanan kawasan perdagangan dan jasa. Penelitian yang direkomendasi adalah penelitian

tentang tarikan perjalanan kawasan perdagangan dan jasa skala kecil pada jalan arteri dan kolektor.