



UNIVERSITAS DIPONEGORO

**PEMODELAN DAN KONTRIBUSI TARIKAN PERJALANAN
KAWASAN PERDAGANGAN DAN JASA PADA JALAN
MENOREH RAYA, SEMARANG**

TUGAS AKHIR

**ADELA FEBE ANDRIKA
21040116140111**

**FAKULTAS TEKNIK
DEPARTEMEN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**

**SEMARANG
MARET 2020**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir yang berjudul, "**Pemodelan dan Kontribusi Tarikan Perjalanan Kawasan Perdagangan dan Jasa pada Jalan Menoreh Raya, Semarang**" ini adalah hasil karya saya dengan bimbingan oleh **Dr. Yudi Basuki, S. T., M. T.**, dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Adela Febe Andrika

NIM : 21040116140111

Tanda Tangan : 

Tanggal : 19 Maret 2020

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh :

NAMA : Adela Febe Andrika
NIM : 21040116140111
Departemen : Perencanaan Wilayah dan Kota
Judul Tugas Akhir : Pemodelan dan Kontribusi Tarikan Perjalanan Kawasan
Perdagangan dan Jasa pada Jalan Menoreh Raya, Semarang

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi S1 Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.

TIM PENGUJI

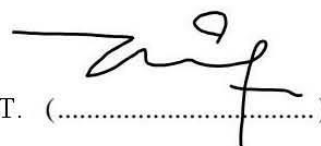
Pembimbing : Dr. Yudi Basuki, S.T., M.T.



Penguji I : Dr. Okto Risdianto Manullang, S.T., M.T.



Penguji II : Dr. Ars. Anita Ratnasari Rakhmatulloh, S.T., M.T.



Semarang, 19 Maret 2020
Mengetahui,
Sekretaris Program Studi S1
Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota



Mohammad Muktiali, S.E., M.Si., M.T.
NIP. 197111241998031002

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Adela Febe Andrika
NIM : 21040116140111
Program Studi : S1 Perencanaan Wilayah dan Kota
Departemen : Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas : Teknik
Jenis Karya : Tugas Akhir

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro **Hak Bebas Royalti Non-eksklusif** (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

“Penodelan dan Kontribusi Tarikan Perjalanan Kawasan Perdagangan dan Jasa pada Jalan Menoreh Raya, Semarang”

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak bebas Royalti/Non-eksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang

Tanggal : 19 Maret 2020

Yang Menyatakan



(Adela Febe Andrika)

ABSTRAK

Kawasan perdagangan dan jasa memiliki fungsi untuk melayani kebutuhan masyarakat. Seiring dengan peningkatan kebutuhan masyarakat terhadap barang dan jasa, maka semakin mendorong tarikan perjalanan ke kawasan perdagangan dan jasa. Jalan Menoreh Raya termasuk jalan arteri sekunder dengan fungsi sebagai kawasan perdagangan dan jasa yang melayani aktivitas berbelanja masyarakat. Kawasan perdagangan dan jasa ini menghasilkan tarikan perjalanan yang berkontribusi terhadap arus lalu lintas jalan. Dengan demikian, pemodelan tarikan perjalanan dibutuhkan untuk mengantisipasi permasalahan di masa mendatang.

Tujuan penelitian adalah untuk memahami hubungan antara tarikan perjalanan dan karakteristik kawasan perdagangan dan jasa melalui model tarikan perjalanan serta mengetahui kontribusi tarikan perjalanan kawasan perdagangan dan jasa di Jalan Menoreh Raya.

Penelitian ini menggunakan regresi linear berganda dan penghitungan kontribusi tarikan perjalanan kawasan perdagangan dan jasa. Hasil penelitian menunjukkan bahwa dalam satu koridor jalan, persamaan yang dihasilkan adalah $Y = -1,096 + 0,105X_2 + 0,149X_5$ dengan X_2 adalah luas area parkir dan X_5 adalah jam operasional. Artinya, masyarakat lebih memilih toko dengan area parkir yang luas dan jam operasional yang tinggi. Variabel luas area parkir dan jam operasional dapat memberikan keleluasaan saat berbelanja. Semakin luas area parkir yang tersedia menandakan bahwa toko tersebut mempunyai pelanggan yang banyak, sehingga meningkatkan tarikan perjalanan. Selain itu, semakin tinggi jam operasional dari suatu toko, artinya dapat menyediakan kebutuhan masyarakat dalam rentang waktu yang lebih lama.

Secara lebih spesifik, hasil penelitian menunjukkan bahwa setiap klasifikasi jenis perdagangan dan jasa menghasilkan persamaan yang berbeda-beda. Tarikan perjalanan pada jenis toko pakaian dan aksesoris, toko serba ada, dan warung makan dipengaruhi oleh jumlah pegawai (X_4). Sementara tarikan perjalanan restoran serta jasa fotokopi dan jasa pengiriman barang dipengaruhi oleh variabel omset penjualan (X_3). Artinya, saat suatu toko memiliki omset penjualan dan jumlah pegawai yang banyak, maka toko tersebut menarik pelanggan lebih banyak pula, sehingga akan meningkatkan tarikan perjalanan ke setiap jenis perdagangan dan jasa.

Kawasan perdagangan dan jasa ini berkontribusi 9,75% terhadap arus lalu lintas pada jam puncak di Jalan Menoreh Raya. Kontribusi terbesar dihasilkan oleh toko serba ada sebesar 24,93%, restoran sebesar 21,09%, dan warung makan sebesar 10,62%. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa pada jam puncak sore hari, masyarakat cenderung berbelanja kebutuhan sehari-hari dan mencari makan. Fungsi Jalan Menoreh Raya sebagai penghubung antara pusat kota dengan sub pusat kota membuat arus lalu lintas didominasi oleh aktivitas pulang dari bekerja. Hal ini berdampak pada kontribusi tarikan perjalanan yang dihasilkan oleh restoran dan warung makan di mana para pekerja mencari makan dalam perjalanan pulang.

Model ini dapat digunakan untuk mengetahui kontribusi volume lalu lintas yang diakibatkan oleh aktivitas perdagangan dan jasa terhadap arus lalu lintas pada jalan arteri sekunder yang memiliki kesamaan karakteristik dengan Jalan Menoreh Raya. Model ini berguna untuk mengantisipasi tarikan perjalanan kawasan perdagangan dan jasa yang berdampak pada penambahan volume kendaraan. Hal ini dapat berpotensi meningkatkan beban jalan dan hambatan lalu lintas.

Kata Kunci : pemodelan tarikan perjalanan, perdagangan dan jasa, arus lalu lintas

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikat karunia-Nya kepada saya sehingga dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir dengan judul “Pemodelan dan Kontribusi Tarikan Perjalanan Kawasan Perdagangan dan Jasa pada Jalan Menoreh Raya, Semarang”. Keberhasilan penulis dalam menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini tentunya tidak terlepas atas bantuan dari berbagai pihak, untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ir. Hadi Wahyono, MA. sebagai Ketua Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik Universitas Diponegoro
2. Ir. Agung Sugiri selaku ketua Program Studi S1 Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Diponegoro
3. Dr. Yudi Basuki, ST, MT selaku dosen pembimbing yang telah memberikan waktu untuk membimbing dan mengarahkan penulis hingga Tugas Akhir terselesaikan
4. Dr. Okto Risdianto Manullang, S.T., M.T. dan Dr. Ars. Anita Ratnasari Rakhmatulloh, ST, MT. selaku penguji yang telah menguji dan membimbing penulis hingga Tugas Akhir terselesaikan
5. Orang tua, kakak, dan keluarga atas dukungan, perhatian, dan doa yang diberikan
6. Aan, Natalie, Tiara, Made, Iid, Vivi, Della, Regita, Bella, Tiasara, dan Diva yang telah membantu dalam proses penyusunan Tugas Akhir
7. Teman-teman Planologi angkatan 2016 atas dukungan dan masukan dalam proses penulisan Tugas Akhir
8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang telah membantu dalam proses penyusunan Tugas Akhir

Penulis menyadari dalam Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan, untuk itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun penelitian Tugas Akhir berikutnya menjadi lebih baik. Harapan penulis semoga laporan ini bermanfaat bagi semua pihak.

Semarang, 19 Maret 2020

Penulis

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR LAMPIRAN	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan dan Sasaran Penelitian	4
1.4 Ruang Lingkup.....	4
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	4
1.4.2 Ruang Lingkup Substansi	6
1.5 Manfaat Penelitian	7
1.6 Kerangka Pikir Penelitian	8
1.7 Metode Penelitian	9
1.7.1 Analisis Tarikan Perjalanan Kawasan Perdagangan dan Jasa di Jalan Menoreh Raya	9
1.7.2 Analisis Pemodelan Tarikan Perjalanan Kawasan Perdagangan dan Jasa di Jalan Menoreh Raya.....	9
1.7.3 Analisis Arus Lalu Lintas Jalan Menoreh Raya	10
1.7.4 Analisis Kontribusi Tarikan Perjalanan Kawasan Perdagangan dan Jasa terhadap Arus Lalu Lintas Jalan Menoreh Raya.....	11
1.8 Kerangka Analisis	12
1.9 Sistematika Penulisan	13
BAB II KAJIAN LITERATUR PEMODELAN DAN KONTRIBUSI TARIKAN PERJALANAN KAWASAN PERDAGANGAN DAN JASA PADA JALAN MENOREH RAYA, SEMARANG.....	14
2.1 Kedudukan Sistem Transportasi	14
2.2 Tarikan Perjalanan Kawasan Perdagangan dan Jasa.....	15
2.3 Pemodelan Tarikan Perjalanan Kawasan Perdagangan dan Jasa	17
2.4 Masalah Transportasi	19

2.5	Arus Lalu Lintas.....	20
2.6	Kontribusi Tarikan Perjalanan Kawasan Terhadap Arus Lalu Lintas.....	22
BAB III PROFIL KORIDOR JALAN MENOREH RAYA, SEMARANG.....		23
3.1	Gambaran Jalan Menoreh Raya dalam RTRW Kota Semarang	23
3.2	Gambaran Arus Lalu Lintas Jalan Menoreh Raya	25
3.3	Gambaran Aktivitas Perdagangan dan Jasa di Jalan Menoreh Raya.....	26
BAB IV ANALISIS PEMODELAN DAN TARIKAN PERJALANAN KAWASAN PERDAGANGAN DAN JASA PADA JALAN MENOREH RAYA, SEMARANG		38
4.1	Analisis Tarikan Perjalanan Kawasan Perdagangan dan Jasa di Jalan Menoreh Raya, Semarang.....	38
4.1.1	Klasifikasi Kawasan Perdagangan dan Jasa	38
4.1.2	Tarikan Perjalanan Berdasarkan Klasifikasi Jenis Perdagangan dan Jasa	56
4.1.3	<i>Trip Rates</i> Berdasarkan Klasifikasi Jenis Perdagangan dan Jasa	57
4.2	Analisis Pemodelan Tarikan Perjalanan Kawasan Perdagangan dan Jasa di Jalan Menoreh Raya, Semarang	59
4.2.1	Analisis Pemodelan Tarikan Perjalanan Kawasan Perdagangan dan Jasa.....	60
4.2.2	Analisis Pemodelan Tarikan Perjalanan Berdasarkan Klasifikasi Jenis Perdagangan dan Jasa.....	61
4.3	Analisis Arus Lalu Lintas di Jalan Menoreh Raya, Semarang.....	64
4.4	Analisis Kontribusi Kawasan Perdagangan dan Jasa terhadap Arus Lalu Lintas di Jalan Menoreh Raya, Semarang	65
4.5	Temuan Studi	68
BAB V PENUTUP		70
5.1	Kesimpulan	70
5.2	Rekomendasi.....	71
5.2.1	Rekomendasi untuk Perencanaan	71
5.2.2	Rekomendasi untuk Penelitian Lanjut	71
DAFTAR PUSTAKA		73
LAMPIRAN.....		Error! Bookmark not defined.

DAFTAR TABEL

Tabel I.1	: Daftar Nama Toko sebagai Objek Penelitian	5
Tabel I.2	: Pemodelan Tarikan Perjalanan Kawasan Perdagangan dan Jasa	10
Tabel II.1	: Tipologi dan Karakteristik Kawasan Perdagangan dan Jasa	16
Tabel II.2	: Faktor Ekivalensi Mobil Penumpang (emp)	21
Tabel III.1	: Jumlah Kendaraan yang Melintas	25
Tabel III.2.	: Klasifikasi Toko Berdasarkan Fungsi Perdagangan dan Jasa	27
Tabel IV.1	: Perbandingan Klasifikasi Jenis Perdagangan dan Jasa.....	39
Tabel IV.2	: Rata-Rata Tarikan Perjalanan Berdasarkan.....	56
Tabel IV.3	: <i>Trip Rates</i> Berdasarkan Klasifikasi Jenis Perdagangan dan Jasa	58
Tabel IV.4	: Model Tarikan Perjalanan Berdasarkan Jenis Perdagangan dan Jasa	62
Tabel IV.5	: Arus Lalu Lintas Jalan Menoreh Raya	64
Tabel IV.6	: Total Tarikan Perjalanan Berdasarkan	66

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	: Lokasi Penelitian Kawasan Perdagangan dan Jasa	5
Gambar 2.1	: Model Sistem Transportasi.....	15
Gambar 2.2	: Bangkitan dan Tarikan	16
Gambar 2.3	: Jenis Perdagangan dan Jasa pada Trip Generation Manual 10 th Edition.....	18
Gambar 2.4	: Konsep Arus Lalu Lintas.....	20
Gambar 3.1	: Kedudukan Jalan Menoreh Raya berdasarkan RTRW Kota Semarang	23
Gambar 3.2	: Kedudukan Jalan Menoreh Raya, Semarang.....	24
Gambar 3.3	: Arus Lalu Lintas Jalan Menoreh Raya	26
Gambar 4.1	: Kontribusi Jenis Kendaraan Terhadap Arus Lalu Lintas di Jalan Menoreh Raya, Semarang	65
Gambar 4.2	: Kontribusi Tarikan Perjalanan Berdasarkan Klasifikasi Jenis Perdagangan dan Jasa.....	67

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN A	: Hasil Observasi dan Wawancara Setiap Toko di Jalan Menoreh Raya.....	77
LAMPIRAN B	: Hasil <i>Traffic Counting</i> dan Penghitungan Tarikan Perjalanan Kawasan Perdagangan dan Jasa	83
LAMPIRAN C	: Luaran SPSS Menggunakan Metode Regresi Linear Berganda.....	87
LAMPIRAN D	: Titik-Titik Pengamatan <i>Traffic Counting</i>	106
LAMPIRAN E	: Berita Acara Sidang Ujian Tugas Akhir.....	110
LAMPIRAN F	: Lembar Asistensi Tugas Akhir.....	112

