

HUBUNGAN ANTARA STRES KERJA DAN *SAFETY CLIMATE* DENGAN KECELAKAAN KERJA PADA PENGEMUDI OJEK *ONLINE* DI TEMBALANG SEMARANG

RIBKA FRIDAY HASIAN NAPITU-25010116140218
2020-SKRIPSI

Sebagai pengemudi ojek *online* yang menggunakan sepeda motor sangat rentan mengalami kecelakaan kerja jika mereka tidak memprioritaskan kesehatan dan keselamatan di tempat kerja. Berdasarkan teori *Loss Causation Model*, kecelakaan kerja dapat disebabkan oleh beberapa hal seperti stres kerja dan *safety climate*. Pengemudi ojek *online* mengalami stres kerja disebabkan oleh tuntutan penumpang dan juga sistem yang diterapkan oleh perusahaan. Hal-hal tersebut dapat mengurangi konsentrasi dalam bekerja dan menyebabkan kecelakaan kerja. Berkaitan dengan iklim keselamatan, pengemudi ojek *online* yang memiliki persepsi kurang baik tentang keselamatan dalam bekerja, tentu akan bekerja tanpa memprioritaskan aspek keselamatan, hal ini juga dapat menyebabkan kecelakaan kerja. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis hubungan antara stres kerja dan *safety climate* dengan kecelakaan kerja pada pengemudi ojek *online* di Tembalang Semarang. Penelitian ini merupakan penelitian analitik dengan menggunakan metode kuantitatif dengan pendekatan *cross sectional*. Sampel dalam penelitian ini berjumlah 70 orang dengan metode *accidental sampling* yang kemudian dianalisis dengan analisis statistik *chi-square*. Instrumen yang digunakan dalam penelitian ini adalah angket. Hasil analisis univariat dalam penelitian ini 74,3% responden memiliki stres kerja dan 51,4% responden memiliki *safety climate* yang baik. Hasil analisis bivariat menunjukkan bahwa ada hubungan antara stres kerja ($p = 0,012$) dan *safety climate* ($p = 0,047$) dengan kecelakaan kerja pada pengemudi ojek *online* di Tembalang Semarang. Pengemudi ojek *online* dapat *sharing* terkait masalah mereka di tempat kerja dan sistem yang diterapkan oleh perusahaan kepada sesama pengemudi ojek *online* lainnya dan juga kepada perusahaan. Pengemudi ojek *online* juga wajib mengikuti pelatihan keselamatan berkendara yang diselenggarakan oleh perusahaan.

Kata kunci : kecelakaan kerja, stres kerja, *safety climate*, pengemudi ojek *online*