

FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU *SAFETY RIDING* *DRIVER OJEK ONLINE* DI KOTA SEMARANG

SALSABILA NUR AULIA-25010116130241
2020-SKRIPSI

Safety riding adalah sebuah upaya yang dilakukan untuk mengurangi bahaya dan memaksimalkan keamanan saat berkendara sehingga tidak membahayakan pengguna jalan yang lain. *Driver ojek online* membutuhkan keahlian, konsentrasi, tenaga dan keseimbangan drivernya dalam berkendara. Sehingga *safety riding* merupakan aspek penting untuk mencegah kecelakaan lalu lintas. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding driver ojek online* di Kota Semarang. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan desain *cross sectional*. Sampel dari penelitian ini adalah *driver ojek online* sebanyak 54 responden yang diambil secara *incidental* sampling dengan diuji menggunakan uji statistik *chi-square* dengan $\alpha = 0,05$. Berdasarkan hasil uji *chi square*, faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding* adalah pengetahuan ($p\text{-value} = 0.048$), kondisi kendaraan ($p\text{-value} = 0.048$), dan pemakaian APD ($p\text{-value} = 0,006$). sedangkan faktor yang tidak berhubungan adalah masa berkendara ($p\text{-value} = 0.075$), *training* berkendara ($p\text{-value} = 0.059$), dan motivasi ($p\text{-value} = 0.105$). Dari hasil yang didapatkan diharapkan adanya peran dari perusahaan untuk melakukan sosialisasi lebih lanjut tentang pentingnya *training* berkendara dan melakukan pemantauan secara berkala terhadap kondisi kendaraan *driver* agar tetap laik jalan. *Driver* juga diharapkan untuk tetap mentaati peraturan lalu lintas dan meningkatkan kesadaran untuk berperilaku aman saat berkendara.

Kata Kunci : *Safety Riding*, Perilaku, *Driver Ojek Online*