

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL NASIONAL TIDAK TERAKREDITASI**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Perbandingan beberapa parameter operasi mesin mobil injeksi terhadap penggunaan bahan bakar bensin dan campuran metanol-bensin M15

Jumlah Penulis : **Nazaruddin Sinaga\*** dan Dharigra Alcita

Status Pengusul : Penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : EKSERGI Jurnal Teknik Energi
- b. Nomor ISSN : 2528-6889
- c. Volume, nomor, bulan tahun : 12, 3, September 2016
- d. Penerbit : Politeknik Negeri Semarang
- e. DOI artikel (jika ada) : 10.32497/eksergi.v12i3.617
- f. Alamat web Jurnal :  
https://jurnal.polines.ac.id/index.php/eksergi/issue/view/72
- Alamat Artikel :  
https://jurnal.polines.ac.id/index.php/eksergi/article/view/617
- g. Terindeks di : -
- h. Turnitin Similarity : 14%

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  **Jurnal Nasional Tidak Terakreditasi**  
(beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Jurnal Nas. Tdk Terakreditasi <input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Nas. Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	1		0.9
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	3		2.5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	3		2.5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	3		2.8
<b>Total = (100%)</b>	<b>10</b>		<b>8.7</b>
<b>Nilai Pengusul = 60% x 8.7 = 5.22</b>			

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

**1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**

Isi makalah sesuai dengan bidang jurnal. bidang keahlian penulis juga sesuai dengan materi makalah. Pemilihan Keywords harus lebih tajam dan seksama. (Nilai 9%)

**2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**

Makalah hanya membahas perbandingan hasil pengujian mobil dengan bensin dan mobil yang sama dengan bensin + Metanol 15% (M15), tanpa menganalisis lebih jauh fenomena yang terjadi. Namun demikian, informasi yang disajikan penting dan bermanfaat (Nilai 25%)

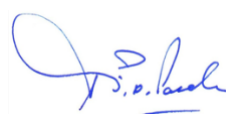
**3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**

Penelitian dilakukan dengan metodologi yang baik dan terstruktur. Demikian juga makalah ditulis dengan sistematika yang baik. Namun demikian makalah ini tidak menyajikan sesuatu yang baru, baik fenomena maupun bahan bakar. Makalah hanya menyajikan studi kasus pada suatu kendaraan yang digunakan di Indonesia. (Nilai 25%)

**4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**

Makalah kurang satu unsur yaitu nomenklatur. Namun demikian makalah mempunyai format yang baik dan memadai untuk Jurnal Nasional (Nilai 28%)

Bandung, 2 Februari 2020  
Reviewer -1



Prof. Dr. Ir. Ari Darmawan Pasek  
NIP. 195905071987021001  
Bidang Ilmu: Teknik Mesin  
Fakultas Teknik Mesin dan Dirgantara  
Institut Teknologi Bandung

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL NASIONAL TIDAK TERAKREDITASI**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Perbandingan beberapa parameter operasi mesin mobil injeksi terhadap penggunaan bahan bakar bensin dan campuran metanol-bensin M15

Jumlah Penulis : **Nazaruddin Sinaga\*** dan Dharigra Alcita

Status Pengusul : Penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : EKSERGI Jurnal Teknik Energi  
 b. Nomor ISSN : 2528-6889  
 c. Volume, nomor, bulan tahun : 12, 3, September 2016  
 d. Penerbit : Politeknik Negeri Semarang  
 e. DOI artikel (jika ada) : 10.32497/eksergi.v12i3.617  
 f. Alamat web Jurnal :  
 https://jurnal.polines.ac.id/index.php/eksergi/issue/view/72  
 Alamat Artikel :  
 https://jurnal.polines.ac.id/index.php/eksergi/article/view/617  
 g. Terindeks di : -  
 h. Turnitin Similarity : 14%

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Nasional Tidak Terakreditasi  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :


Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Jurnal Nas. Tdk Terakreditasi <input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Nas. Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	1		1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	3		2.85
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	3		2.9
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	3		2.9
<b>Total = (100%)</b>	<b>10</b>		<b>9.65</b>

**Nilai Pengusul = 60% x 8.7 = 5.22**

**Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :**

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**  
Kelengkapan unsur artikel baik dan lengkap (→nilai 10%)
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**  
Topik cukup baik membahas tentang pengujian pengaruh kandungan oksigen yang tinggi hingga 50% ada pada penelitian ini bahan bakar ditambah dengan zat aditif 1,2-Propylene Glycol sebanyak 7mL per liter bahan bakar. Kajian dan variabelnya cukup baik dan sederhana. (nilai→28,5%)
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**  
Kemutakhiran referensi 10 tahun terakhir ada 2 buah jurnal (22,2%) dari 9 buah referensi, sisanya buku 77,7%. Metode penelitian cukup sederhana, tapi jelas. (nilai→29%)
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**  
Jurnal EKSERGI-Jurnal Teknik Energi, Penerbit Politeknik Negeri Semarang. Format artikel cukup baik, namun penulisan daftar pustaka untuk paper ini atau volume ini tidak standard dan tidak konsisten (nilai→29%)

Banda Aceh, 3 Desember 2019  
Reviewer -1

  
 Prof. Dr. Ir. Husaini, MT  
 NIP 196108081988111000  
 Bidang Ilmu: Teknik Mesin  
 Fakultas Teknik Universitas Syiah Kuala

## Perbandingan beberapa parameter operasi mesin mobil injeksi terhadap penggunaan bahan bakar bensin dan campuran metanol-bensin m15

N Sinaga, D Alcita - EKSERGI Jurnal Teknik Energi, 2016 - eprints.undip.ac.id

M15 merupakan campuran metanol ( $\text{CH}_3\text{OH}$ )–bensin dengan ratio 15: 85. Keunggulan metanol adalah mempunyai angka oktan yang lebih tinggi dari pada bensin yaitu 109, kemudian metanol memiliki kandungan oksigen yang tinggi hingga 50%[1]. Pada penelitian ini bahan bakar ditambah dengan zat aditif 1, 2-Propylene Glycol sebanyak 7mL per liter bahan bakar. Kemudian pada injektor bensin mesin mobil dipasang Metanol Injection Controller. Proses pengujian dilakukan pada posisi gigi ke-3 transmisi mobil. Proses ...

☆  Dirujuk 1 kali [Artikel terkait](#) [5 versi](#) 

Menampilkan hasil terbaik untuk penelusuran ini. [Lihat semua hasil](#)



## Eksergi

Eksergi: Jurnal teknik Energi (p-ISSN 0216-8685 | e-ISSN 2528-6889 | DOI 10.32497/eksergi) publishes research articles, conceptual articles, reports field studies, the best practices and policies of energy techniques (See Focus and Scope). The articles of this journal are published every four months, that is on January, May, September (3 issues per year), and published by the Politeknik Negeri Semarang.

Abstracting and Indexing: Google Scholar, Indonesian Publication Index, Indonesian Scientific Journal Database, DOAJ, Garba Rujukan Digital (GARUDA)

### Vol 15, No 2 (2019): MEI 2019

#### Table of Contents

##### Articles

<a href="#">Analisis Pengaruh Penggantian Heating Element Terhadap Kinerja Air Preheater Type Ljungstrom Di PLTU Jateng 2 Adipala 1x660 MW</a> Mulyono Mulyono, Anis Roihatin	PDF 42-49
<a href="#">Pembuatan Alat Uji Perpindahan Panas Secara Radiasi</a> Wahyono Wahyono, Ilyas Rochani	PDF 50-59
<a href="#">Rancang Bangun Motor – Generator Magnet Permanen Jenis NdFeB</a> Budhi Prasetyo, Teguh Harijono Mulud	PDF 60-69
<a href="#">Rancang Bangun Turbin Angin Poros Horizontal 9 Sudu Flat Dengan Variasi Rasio Lebar Sudu Top Dan Bottom Untuk Meningkatkan Kinerja PLTB</a> Yusuf Dewantoro Herlambang, Wahyono Wahyono	PDF 70-76
<a href="#">Solar Tracking Dual – Axis Berbasis Arduino Uno Dengan Menggunakan Lensa Fresnel Guna Meningkatkan Efisiensi Pengfokusan Cahaya Matahari</a> Margana Margana	PDF 77-80
<a href="#">Variasi Jumlah Sudu Dan Modifikasi Bentuk Nosel Pada Turbin Turgo Untuk Pembangkit Listrik Tenaga Mikrohidro</a> Bono Bono, Suwarti Suwarti	PDF 81-92



This work is licensed under a [Creative Commons Attribution 4.0 International License](#).

- Focus and Scope
- Publication Ethics
- Abstracting & Indexing
- Author Guidelines
- Editorial Team
- Reviewer Team
- Contact
- View My Stats

#### USER

Username

Password

Remember me

[Login](#)

#### JOURNAL CONTENT

Search

Search Scope

All

[Search](#)

Browse

- By Issue
- By Author
- By Title
- Other Journals



## Vol 12, No 3 (2016)

SEPTEMBER 2016

DOI: <http://dx.doi.org/10.32497/eksergi.v12i3>

### Table of Contents

#### Articles

SIMULASI PENGARUH KOMPOSISI LIMBAH CAIR PABRIK KELAPA SAWIT (POME) TERHADAP KANDUNGAN AIR BIOGAS DAN DAYA LISTRIK YANG DIHASILKAN SEBUAH PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA BIOGAS Nazaruddin Sinaga, Ahmad Syukron B Nasution	UNTITLED
PERBANDINGAN BEBERAPA PARAMETER OPERASI MESIN MOBIL INJEKSI TERHADAP PENGGUNAAN BAHAN BAKAR BENSIN DAN CAMPURAN METANOL-BENSIN M15 Nazaruddin Sinaga, Dharigra Alcita	UNTITLED
RANCANG BANGUN TURBIN ANGIN VAWT (VERTICAL AXIS WIND TURBIN) SAVONIUS NACA 4418 DENGAN MENGGUNAKAN SUDU KAYU SENGON UNTUK DIBANDINGKAN DENGAN SUDU FIBERGLASS Budhi Prasetyo	UNTITLED
METODE PENURUNAN TAHANAN PEMBUMIHAN PADA ELEKTRODA PLAT DENGAN SOIL TREATMENT GARAM Wiwik Purwati Widyarningsih, Teguh Harijono Mulud	UNTITLED
PEMELIHARAAN FUEL NOZZLE PADA SISTEM GAS TURBIN GENERATOR (GTG) PADA PLTGU Suwarti, Agung Mulyono	UNTITLED



This work is licensed under a [Creative Commons Attribution 4.0 International License](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

- Focus and Scope
- Publication Ethics
- Abstracting & Indexing
- Author Guidelines
- Editorial Team
- Reviewer Team
- Contact
- View My Stats

#### USER

Username

Password

Remember me

#### JOURNAL CONTENT

Search

Search Scope

All

Browse

- By Issue
- By Author
- By Title
- Other Journals



## Editorial Team

### Editor-in-Chief

Yusuf Dewantoro Herlambang, [SCOPUS ID : 57194209980] Politeknik Negeri Semarang, Indonesia

### Managing Editor

Anis Roihatin, [SCOPUS ID : 55233681400] Politeknik Negeri Semarang, Indonesia

### Editorial Boards

Suyitno Suyitno, [SCOPUS ID : 57203099934] Universitas Gajah Mada, Indonesia  
Jayan Sentanuhady, [SCOPUS ID: 14421868900] Universitas Gajah Mada, Indonesia  
Sahid Sahid, [SINTA ID : 6657013] Politeknik Negeri Semarang, Indonesia  
Mulyono, Mulyono,, [SINTA ID : 6036311] Politeknik Negeri Semarang, Indonesia  
Sulistyo Sulistyo, [SCOPUS ID: 57201559355] Universitas Diponegoro, Indonesia  
Achmad Widodo, [SCOPUS ID: 15049049600] Universitas Diponegoro, Indonesia

### IT Support

Yanuar Mahfudz, [SCOPUS ID: 56516919800] Politeknik Negeri Semarang, Indonesia



This work is licensed under a [Creative Commons Attribution 4.0 International License](#).

- [Focus and Scope](#)
- [Publication Ethics](#)
- [Abstracting & Indexing](#)
- [Author Guidelines](#)
- [Editorial Team](#)
- [Reviewer Team](#)
- [Contact](#)
- [View My Stats](#)

#### USER

Username

Password

Remember me

[Login](#)

#### JOURNAL CONTENT

Search

Search Scope

All

[Search](#)

Browse

- [By Issue](#)
- [By Author](#)
- [By Title](#)
- [Other Journals](#)