

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL NASIONAL TIDAK TERAKREDITASI**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Hubungan antara posisi throttle, putaran mesin dan posisi gigi terhadap konsumsi bahan bakar pada beberapa kendaraan penumpang
 Jumlah Penulis : **Nazaruddin Sinaga*** dan Sigit Joko Purnomo
 Status Pengusul : Penulis ke-1
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : EKSERGI Jurnal Teknik Energi
 b. Nomor ISSN : 2528-6889
 c. Volume, nomor, bulan tahun : 9, 1, Januari 2013
 d. Penerbit : Politeknik Negeri Semarang
 e. DOI artikel (jika ada) : 10.32497/eksergi.v9i1.195
 f. Alamat web Jurnal :
 https://jurnal.polines.ac.id/index.php/eksergi/issue/view/51
 Alamat Artikel :
 https://jurnal.polines.ac.id/index.php/eksergi/article/view/195
 g. Terindeks di : -
 h. Turnitin Similarity : 14%

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : **Jurnal Nasional Tidak Terakreditasi**
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Jurnal Nas. Tdk Terakreditasi	Jurnal Nas. Terakreditasi	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	1	2	2,9
c. Kecukupan dan kemitahiran data/informasi dan metodologi (30%)	3	2	2,95
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	3	2	2,9
Total = (100%)	10	9	9,75

Nilai Pengusul = 60% x 9,75 = 5,85

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Kelengkapan unsur artikel baik dan lengkap (→nilai 10%)

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Topik cukup baik yang membahas tentang bagaimana mencari parameter operasi kendaraan yang berpengaruh terhadap konsumsi bahan bakar yang dilakukan secara eksperimental, kajian dan variabelnya cukup baik. (nilai →29%)

3. Kecukupan dan kemitahiran data/informasi dan metodologi:

Kemitahiran, referensi 10 tahun terakhir ada 5 buah dari 6 buah (83,3%). Metode penelitian cukup baik dan jelas (nilai →29,5%)

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Jurnal EKSERGI Jurnal Teknik Energi – Penerbit Politeknik Negeri Semarang, format artikel cukup baik, namun Penulisan daftar pustaka untuk paper ini atau volume ini tidak standard dan tidak konsisten. (nilai →29%)

Banda Aceh, 26 November 2019

Reviewer -I



Prof. Dr. Ir. Husaini, MT

NIP 196108081988111000

Bidang Ilmu: Teknik Mesin

Fakultas Teknik Universitas Syiah Kuala

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL NASIONAL TIDAK TERAKREDITASI**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Hubungan antara posisi throttle, putaran mesin dan posisi gigi terhadap konsumsi bahan bakar pada beberapa kendaraan penumpang

Jumlah Penulis : **Nazaruddin Sinaga*** dan Sigit Joko Purnomo

Status Pengusul : Penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : EKSERGI Jurnal Teknik Energi
 b. Nomor ISSN : 2528-6889
 c. Volume, nomor, bulan tahun : 9, 1, Januari 2013
 d. Penerbit : Politeknik Negeri Semarang
 e. DOI artikel (jika ada) : 10.32497/eksergi.v9i1.195
 f. Alamat web Jurnal :
 https://jurnal.polines.ac.id/index.php/eksergi/issue/view/51
 Alamat Artikel :
 https://jurnal.polines.ac.id/index.php/eksergi/article/view/195
 g. Terindeks di : -
 h. Turnitin Similarity : 14%

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : **Jurnal Nasional Tidak Terakreditasi**
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Jurnal Nas. Tdk Terakreditasi	Jurnal Nas. Terakreditasi	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	1	3	2,8
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	3	3	2,9
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	3	3	2,9
Total = (100%)	10	9,6	9,6
Nilai Pengusul = 60% x 9,6 = 5,76			

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Tata cara penulisan mengikuti jurnal Eksergi. Artikel ini sudah sesuai dan lengkap sebagai tulisan jurnal. Poin-poin tiap bagian saling terkait dan sesuai.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Cukup memadai dalam kedalaman pembahasan, ruang lingkup bahasan sudah baik. Metoda yang digunakan cukup jelas dan baik.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Referensi yang digunakan up to date (5-10 tahun terakhir). Dalam artikel ini, referensi yang digunakan dijelaskan dengan jelas dan lengkap

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Sudah memenuhi kualitas terbitan dan kelengkapan unsur. Regularitas penerbitan sesuai dengan pernyataan jurnal. Chef editor dan editor adalah pakar pada bidangnya dan dapat dilacak.

Bandung, 26 November 2019

Reviewer-2



Prof. Dr. Ir. Priyono Sutikno
 NIP 195306111978031000
 Bidang Ilmu: Teknik Mesin
 Fakultas Teknik Mesin dan Dirgantara
 Institut Teknologi Bandung

Hubungan antara posisi throttle, putaran mesin dan posisi gigi terhadap konsumsi bahan bakar pada beberapa kendaraan penumpang

N Sinaga, SJ Purnomo - EKSERGI Jurnal Teknik Energi, 2013 - eprints.undip.ac.id

Penelitian ini bertujuan untuk mencari parameter operasi kendaraan yang berpengaruh terhadap konsumsi bahan bakar. Parameter operasi kendaraan ini akan diperoleh dari peralatan engine scanner OBD-II yang akan dipasang di kendaraan selama proses penelitian. Dengan diperolehnya data parameter operasi kendaraan yang paling berpengaruh terhadap konsumsi bahan bakar, maka parameter tersebut akan dapat dibuat suatu pemodelan. Pemodelan ini selanjutnya akan dapat dimanfaatkan untuk pembuatan ...

☆  Dirujuk 5 kali [Artikel terkait](#) [5 versi](#) 

Menampilkan hasil terbaik untuk penelusuran ini. [Lihat semua hasil](#)

ISSN 0216-8685

EKSERGI

Jurnal Teknik Energi

Volume 9 Nomor 1 Januari 2013

**TEKNIK ENERGI
POLITEKNIK NEGERI
SEMARANG**

Eksergi	Volume 9	No.1	Hlm 1- 42	Semarang J anuari 2013	ISSN 0216-8685
---------	----------	------	-----------	---------------------------	-------------------

EKSERGI

Jurnal Teknik Energi

Daftar Isi

	Halaman
DAFTAR ISI	iii
DARI REDAKSI	iv
Pengaruh Panjang Saluran Transmisi Terhadap Tegangan Lebih Transient Yang Disebabkan Karena Proses <i>Energized</i> Pada Saluran Transmisi 500 Kv Yuniarto	1 - 4
Pemilihan Kawat Enamel Untuk Pembuatan Solenoid Dinamometer Arus Eddy Dengan Torsi Maksimum 496 Nm Nazaruddin Sinaga, Marsono H. Sonda	5 - 11
Hubungan Antara Posisi Throttle, Putaran Mesin Dan Posisi Gigi Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Pada Beberapa Kendaraan Penumpang Nazaruddin Sinaga, Sigit Joko Purnomo	12 - 17
Model Turbin Savonius 1-Tingkat Sebagai Penggerak Mula Pompa Air Tanpa Bahan Bakar Untuk Pengairan Yusuf Dewantoro Herlambang, Suwarti	18 - 23
Perubahan Jumlah Alur Kumputan Stator Dapat Meningkatkan Kapasitas Daya Keluaran Generator Sinkron Tiga Fasa Wiwik Purwati Widyaningsih	24 - 28
Studi Pustaka Penyebab Kegagalan Permukaan Akibat <i>Flash Temperature</i> Pada Kontak <i>Sliding</i> M Denny Surindra	29 - 35
Rancang Bangun Stetoskop Digital Sebagai Perekam Suara Respirasi Dan Detak Jantung Sri Anggraeni K	36 - 42

EKSERGI

Jurnal Teknik Energi

EKSERGI Jurnal teknik Energi adalah wadah informasi bidang teknik energi berupa hasil penelitian, studi kepustakaan maupun tulisan ilmiah terkait. Terbit pertama kali tahun 2005, dengan frekuensi terbit tiga kali setahun pada bulan Januari, Mei dan September.

Penanggung Jawab

Ketua Jurusan Teknik Mesin
Politeknik Negeri Semarang

Pemimpin Redaksi (*Editor in Chief*)

Margana, S.T., M.Eng

Dewan Redaksi (*Editorial Board*)

Sahid, ST, MT

Ir. Gatot Suwoto, MT

Drs. Teguh Haryono Mulud, MT

Ir. Ilyas Rochani, MT

Dwiana Hendrawati, ST, MT

M. Denny Surindra, ST, MT

Sekretariat

F. Gatot Sumarno, S.T., M.T.

Bendahara

Suwarti, S.T.

Editor Naskah

Drs. Bono, S.T., M.Eng

Administrasi

Wahyono, S.T., MT

Zainal Arifin

Missi : Memajukan budaya akademik masyarakat ilmiah Indonesia.

Visi : media komunikasi dan publikasi bagi dosen , praktisi dan ilmuwan tentang karya ilmiah hasil-hasil penelitian, survei, studi kasus dan telaah pustaka yang erat hubungannya dengan teknik energi.

Penerbit : Program Studi Teknik Konversi Energi
Teknik Mesin Polines

Alamat Redaksi : Jurnal Teknik Energi
d/a Jurusan Teknik Mesin Polines

Jl Prof. H. Sudarto, SH Tembalang Semarang 50239
Telp (024) 7499585 (hunting) Fax. (024) 7472396