

## **BAB IV**

### **BATASAN DAN ANGGAPAN**

#### **4.1 Batasan**

Untuk memecahkan permasalahan yang ada dalam proses perencanaan dan perancangan Tempat Istirahat dan Pelayanan (TIP) Jalan Tol Semarang-Solo, ditetapkan batasan-batasan sebagai berikut:

1. Perencanaan Tempat Istirahat dan Pelayanan (TIP) Jalan Tol Semarang-Solo ditekankan pada disiplin ilmu arsitektur.
2. Peraturan bangunan tetap mengacu pada kebijakan pemerintah daerah dan standar dari Peraturan Menteri.
3. Data yang tidak bisa didapat diasumsikan berdasarkan data yang didapatkan dari literatur.
4. Perhitungan kapasitas pengguna berdasarkan dari studi banding, data dari salah satu TIP di Tol Semarang-Solo dan informasi dari narasumber yang ahli pada bidangnya.
5. Rumus regresi hanya untuk menghitung perkiraan kapasitas parkir saja.

#### **4.2 Anggapan**

1. Saat ini hanya ada 1 Tempat Istirahat dan Pelayanan (TIP) yang berada di Tol Semarang-Solo, nantinya akan dibangun 4 TIP lagi, sehingga perhitungan jumlah unit mobil pengunjung 10 tahun kedepan tersebar di lima TIP termasuk TIP KM 429 A yang sudah ada.
2. Tapak terpilih telah memenuhi syarat dan siap digunakan sesuai dengan batas yang ada
3. Jaringan utilitas kota dianggap tersedia dengan baik dan sesuai dengan data yang ada.
4. Proses penyediaan lahan untuk objek dianggap tidak ada permasalahan, termasuk tentang hak kepemilikan dan hak guna tanah.
5. Peraturan bangunan setempat dianggap masih berlaku.