

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : An Investigation Into The Drag Increase on Roughen Surface due to Marine Fouling Growth  
 Jumlah Penulis : 2 orang  
 Status Pengusul : penulis ke-1  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : IPTEK, The Journal for Technology and Science  
 b. Nomor ISSN : 2088 – 2033 (Online), 0853 – 4098 (print)  
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 28 No. 3, Desember 2017  
 d. Penerbit : LPPM ITS  
 e. DOI artikel (jika ada) : -  
 f. Alamat web jurnal : <http://iptek.its.ac.id/index.php/jts/>  
 Alamat Artikel : <http://iptek.its.ac.id/index.php/jts/article/view/3221/2506>  
 g. Terindex : DOAJ

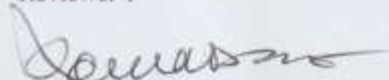
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	1	1	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	3	2	2,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	3	3	3
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	2	2	2
<b>Total = (100%)</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>8,5</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 8,5) = 5,1</b>			

Semarang, 13 Januari 2020

Reviewer 1



Dr. Sunarso Sugeng, AT, MT  
 NIP. 196108021987031002  
 Unit Kerja : DIII Teknik Perkapalan SV UNDIP

Reviewer 2



Dr. Mohd. Ridwan, ST, MT  
 NIP. 197008271999031002  
 Unit Kerja : DIII Teknik Perkapalan SV UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : An Investigation Into The Drag Increase on Roughen Surface due to Marine Fouling Growth  
 Jumlah Penulis : 2 orang  
 Status Pengusul : penulis ke-1  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : IPTEK, The Journal for Technology and Science  
 b. Nomor ISSN : 2088 – 2033 (Online), 0853 – 4098 (print)  
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 28 No. 3, Desember 2017  
 d. Penerbit : LPPM ITS  
 e. DOI artikel (jika ada) : -  
 f. Alamat web jurnal : <http://iptek.its.ac.id/index.php/jts/>  
 Alamat Artikel : <http://iptek.its.ac.id/index.php/jts/article/view/3221/2506>  
 g. Terindex : DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)			1	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	2
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	3
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	2
<b>Total = (100%)</b>			<b>10</b>	<b>8</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 8...) = ...4.8</b>				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- a. Penulisan artikel telah memenuhi panduan penulisan jurnal
- b. Kedalaman pembahasan baik tentang hidrodinamika kapal
- c. Jumlah literatur cukup & memenuhi acuan
- d. Jurnal terindeks DOAJ sejak 2013

Semarang, 13 Januari 2020  
 Reviewer 2



Dr. Mohd. Ridwan, ST, MT  
 NIP. 197008271999031002  
 Unit Kerja : DIII Teknik Perkapalan SV UNDIP

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : An Investigation Into The Drag Increase on Roughen Surface due to Marine Fouling Growth  
 Jumlah Penulis : 2 orang  
 Status Pengusul : penulis ke-1  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : IPTEK, The Journal for Technology and Science  
 b. Nomor ISSN : 2088 – 2033 (Online), 0853 – 4098 (print)  
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 28 No. 3, Desember 2017  
 d. Penerbit : LPPM ITS  
 e. DOI artikel (jika ada) : -  
 f. Alamat web jurnal : <http://iptek.its.ac.id/index.php/jts/>  
 Alamat Artikel : <http://iptek.its.ac.id/index.php/jts/article/view/3221/2506>  
 g. Terindex : DOAJ

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)			1	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3	3
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3	3
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3	2
<b>Total = (100%)</b>			<b>10</b>	<b>9</b>
<b>Nilai Pengusul = (60% x 9.....) = ..5,4</b>				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- a. Unsur artikel telah lengkap sesuai dengan panduan penulisan jurnal  
 b. Pembahasan telah dilakukan dengan cukup baik tentang hambatan kapal  
 c. Referensi yang digunakan cukup banyak  
 d. Jurnal terindeks DOAJ

Semarang, 13 Januari 2020  
 Reviewer 1



Dr. Sunarso Sugeng, AT, MT  
 NIP. 196108021987031002  
 Unit Kerja : DIII Teknik Perkapalan SV UNDIP