

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : A New Method Of Robust Fuzzy Control: Case Study Of Engine Torque Control Of Spark Ignition Engine

Jumlah Penulis : 4 orang

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Academic Research (IJAR)
 b. Nomor ISSN : 2075-4124
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 3 Issue 5, September 2011
 d. Penerbit : Thompson Reuter
 e. DOI artikel (jika ada) : -
 f. Alamat web jurnal : <http://eprints.undip.ac.id/77987/>
 Alamat Artikel : http://eprints.undip.ac.id/77987/1/jurnal_c3.pdf
 g. Terindex : ISI Thompson Reuter (Belum Punya Impact Factor)

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Reviewer | | Nilai Rata-rata |
|---|----------------|--------------|-----------------|
| | Reviewer I | Reviewer II | |
| a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%) | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 8,00 | 8,50 | 8,25 |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 9,00 | 8,50 | 8,75 |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%) | 9,00 | 8,50 | 8,75 |
| Total = (100%) | 29,00 | 28,50 | 28,75 |
| Nilai Pengusul = (60% x 28,75) = 17,25 | | | |

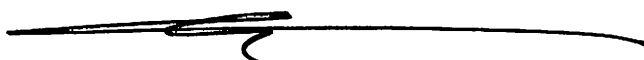
Semarang,

Reviewer 2



Dr. Iwan Setiawan, S.T., M.T.
 NIP. 197309262000121001
 Unit Kerja : Teknik Elektro FT UNDIP

Reviewer 1



Dr. Wahyudi, S.T., M.T.
 NIP. 196906121994031001
 Unit Kerja : Teknik Elektro FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : A New Method Of Robust Fuzzy Control: Case Study Of Engine Torque Control Of Spark Ignition Engine
 Jumlah Penulis : 4 orang
 Status Pengusul : penulis ke-1
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Academic Research (IJAR)
 b. Nomor ISSN : 2075-4124
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 3 Issue 5, September 2011
 d. Penerbit : Thompson Reuter
 e. DOI artikel (jika ada) : -
 f. Alamat web jurnal : http://eprints.undip.ac.id/77987/
 Alamat Artikel : http://eprints.undip.ac.id/77987/1/jurnal_c3.pdf
 g. Terindex : ISI Thompson Reuter (Belum Punya Impact Factor)

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|---|------------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------------|
| | Internasional | Nasional Terakreditasi | Nasional Tidak Terakreditasi | |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%) | 3,00 | | | 3,00 |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 9,00 | | | 8,00 |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 9,00 | | | 9,00 |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%) | 9,00 | | | 9,00 |
| Total = (100%) | 30,00 | | | 29,00 |
| Nilai Pengusul = (60% x 29,00) = 17,40 | | | | |

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:** Isi jurnal cukup lengkap dan memenuhi kualifikasi sebagai jurnal internasional yang baik.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:** Ruang lingkup jurnal terlalu luas, namun pembahasan dalam makalah cukup detail.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:** Referensi cukup mutakhir, metodologi juga merupakan novelty
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:** Merupakan jurnal internasional berkualitas karena terindeks ISI Thompson Reuter (walaupun belum punya impact factor).

Semarang,
Reviewer 1

Dr. Wahyudi, S.T., M.T.
NIP. 196906121994031001
Unit Kerja : Teknik Elektro FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : A New Method Of Robust Fuzzy Control: Case Study Of Engine Torque Control Of Spark Ignition Engine
 Jumlah Penulis : 4 orang
 Status Pengusul : penulis ke-1
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Academic Research (IJAR)
 b. Nomor ISSN : 2075-4124
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 3 Issue 5, September 2011
 d. Penerbit : Thompson Reuter
 e. DOI artikel (jika ada) : -
 f. Alamat web jurnal : http://eprints.undip.ac.id/77987/
 Alamat Artikel : http://eprints.undip.ac.id/77987/1/jurnal_c3.pdf
 g. Terindex : ISI Thompson Reuter (Belum Punya Impact Factor)

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

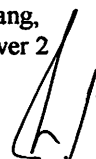
Hasil Penilaian Peer Review :

| Komponen Yang Dinilai | Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah | | | Nilai Akhir Yang Diperoleh |
|---|---|--|--|----------------------------|
| | Internasional <input type="checkbox"/> | Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/> | Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/> | |
| a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%) | 3,00 | | | 3,00 |
| b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%) | 9,00 | | | 8,50 |
| c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%) | 9,00 | | | 8,50 |
| d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%) | 9,00 | | | 8,50 |
| Total = (100%) | 30,00 | | | 28,50 |
| Nilai Pengusul = (60% x 28,50) = 17,10 | | | | |

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:** *Isi jurnal cukup lengkap dan sesuai standar jurnal internasional*
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:** *Lingkup jurnal terlalu luas, makalah memiliki pembahasan yang cukup detail.*
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:** *Beberapa referensi tidak berasal dari 10 tahun terakhir, metode yang diusulkan merupakan sesuatu yang baru.*
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:** *Jurnal yang bagus dan terindex ISI, sayang belum punya impact factor.*

Semarang,
Reviewer 2



Dr. Iwan Setiawan, S.T., M.T.
 NIP. 197309262000121001
 Unit Kerja : Teknik Elektro FT UNDIP



Aris Triwiyatno

Universitas Diponegoro
Artificial Intelligent

BUAT PROFIL SAYA

| | Semua | Sejak 2014 |
|------------|-------|------------|
| Kutipan | 171 | 139 |
| indeks-h | 6 | 6 |
| indeks-i10 | 4 | 2 |

| JUDUL | DIKUTIP OLEH | TAHUN |
|--|--------------|-------|
| <p>Sentinel web: Implementation of Laravel framework in web based temperature and humidity monitoring system L Alfat, A Triwiyatno, RR Isnanto 2015 2nd International Conference on Information Technology, Computer, and ...</p> | 17 | 2015 |
| <p>Engine Torque Control of Spark Ignition Engine using Fuzzy Gain Scheduling. A Triwiyatno, M Nuh, A Santoso, IN Sutantra Telkomnika 10 (1)</p> | 15 | 2012 |
| <p>Buku ajar sistem kontrol analog A Triwiyatno Lembaga Pengembangan dan Penjaminan Mutu Pendidikan UNDIP, Semarang</p> | 12 | 2015 |
| <p>Engine Torque Control of Spark Ignition Engine Using Robust Fuzzy Logic Control A Triwiyatno, M Nuh, A Santoso, IN Sutantra International Journal of Engineering and Technology 3 (4), 352</p> | 12 | 2011 |
| <p>Smart controller design of air to fuel ratio (AFR) and brake control system on gasoline engine A Triwiyatno, EW Sinuraya, JD Setiawan, S Munahar 2015 2nd International Conference on Information Technology, Computer, and ...</p> | 8 | 2015 |
| <p>Perancangan Sistem Suspensi Aktif Nonlinier Tipe Paralel dengan Kendali HYbrid Fuzzy PID Pada Model Kendaraan Seperempat DT Santosa, AT Sumardi, LTK Otomatik Semarang, Universitas Diponegoro</p> | 7 | 2012 |
| <p>Desain Kontrol Air Fuel Ratio (AFR) pada Model Spark Ignition Engine Dengan Metode Hybrid Fuzzy PI A Triwiyatno, B Setiyono TRANSIENT 2 (2), 216-224</p> | 6 | 2013 |
| <p>Perancangan Arm Manipulator 4 DOF Dengan Menggunakan Pengendalian Cartesian Space-Trajectory Planning MF Faris, A Triwiyatno, I Setiawan TRANSIENT 1 (4), 151-158</p> | 6 | 2012 |
| <p>A NEW METHOD OF ROBUST FUZZY CONTROL: CASE STUDY OF ENGINE TORQUE CONTROL OF SPARK IGNITION ENGINE. A Triwiyatno, M Nuh, A Santoso, IN Sutantra International Journal of Academic Research 3 (5)</p> | 6 | 2011 |

Buku ajar sistem kontrol analog

12

2015

A Triwiyatno
Ler

En
Co 11

A NEW METHOD OF ROBUST FUZZY CONTROL: CASE STUDY OF ENGINE TORQUE CONTROL OF SPARK IGNITION ENGINE. [PDF] dari undip.ac.id

Sr
on 15

A T Pengarang Aris Triwiyatno, Mohammad Nuh, Ari Santoso, I Nyoman
201 Sutantra

Pe Tanggal terbit 2011/9/1 12

Ke
DT Jurnal International Journal of Academic Research
Ser

De Jilid 3 13

De Terbitan 5 13

A T Deskripsi The problem of designing a robust state feedback control that
TR provides global stability for an uncertain nonlinear system has
been the subject of considerable research over the last decade.

Pe To resolve these problems, a new design method of robust
Pe fuzzy control proposed in this paper. The solution offered is by
MF creating multiple softswitching with Takagi-Sugeno fuzzy model
TR for optimal solution control at all operating points that generate
uncertainties. Optimal solution control at each operating point
was designed using linear quadratic integral tracking problem
optimal control. A case study of engine torque control of spark
ignition engine is used to prove this method, since spark
ignition engine is a non-linear system with wide uncertainty

A M Total kutipan Dirujuk 6 kali 11

EN
A T
Inte
De
Su
O E
Tra 13

Pe Total kutipan Dirujuk 6 kali 12

Pe 12

Pe 12

Re 12

M S 12

Tra 12

Pe 12

ten 12

SK 12

Jurusan Teknik Elektro Fakultas Teknik Undip

Artikel A NEW METHOD OF ROBUST FUZZY CONTROL: CASE
Scholar STUDY OF ENGINE TORQUE CONTROL OF SPARK
IGNITION ENGINE 11

Engine torque control of si engine using linear quadratic integral tracking 4 2011

(LQIT) Optimal Control 4 2011

A Triwiyatno, M Nuh, A Santoso, IN Sutantra

IPTEK The Journal for Technology and Science 22 (4) DIKUTIP OLEH TAHUN