

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil peninjauan pada bab sebelumnya diperoleh hasil perhitungan struktur bawah jembatan A, pada Proyek Penggantian Jembatan Kaligawe, Semarang dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Perhitungan Pembebanan Pada Jembatan Menggunakan Pedoman Perencanaan Pembebanan Jembatan Jalan Raya 1987 (PPPJJR 1987)
2. Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis membatasi pada perhitungan pembebanan, kebutuhan tiang pancang dan perhitungan penulangan untuk abutment dan pilar.
3. Perhitungan pembebanan dan penulangan dengan menggunakan data tanah Uji Sondir dan Uji Boring
4. Untuk menahan struktur jembatan kaligawe, tiang pancang yang digunakan berjumlah 18 buah tiap *pilecap* dengan kedalaman 45 m dan diameter 0,6 m

5.2 Saran

Dari hasil Peninjauan Struktur Bawah Jembatan A pada Proyek Penggantian Jembatan Kaligawe, Semarang, dapat diberikan saran sebagai berikut:

1. Perencanaan struktur harus berdasarkan peraturan yang berlaku sehingga dapat menghasilkan konstruksi jembatan yang aman.

2. Perencanaan struktur harus mempertimbangkan biaya yang dikeluarkan dalam pelaksanaan lapangan sehingga tidak boros
3. Referensi-referensi yang lain diperlukan dalam perhitungan struktur untuk mendukung keakuratan data perencanaan.