

## BAB IV

### PENUTUP

#### 4.1. Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil analisa Perhitungan kapasitas daya dukung ijin tiang tunggal dan kapasitas dukung aksial kelompok tiang adalah sebagai berikut:

Jenis Pondasi	Nama Titik	Nilai kapasitas Dukung Ijin Tiang Tunggal ( $Q_u$ )	Nilai Kapasitas Dukung Aksial Kelompok Tiang
Pondasi Pancang	Abutment	615,62 ton	18395,833 ton
	A1 dan A2		
	Pier P1 dan P2	699,54 ton	27391,188 ton

2. Perhitungan Kapasitas daya dukung ijin tiang tunggal menggunakan metode *Mayerhof* dan perhitungan daya dukung aksial kelompok tiang menggunakan metode *Converse Lebarre*.
3. Hasil perhitungan yang dilakukan oleh penulis dapat dijadikan acuan sebagai control Kapasitas dukung aksial tiang untuk mengetahui aman tidaknya pondasi yang digunakan.

## **4.2. Saran**

Berdasarkan hasil analisa yang telah dilakukan,terdapat beberapa saran sebagai berikut:

- 1.Dalam menganalisa hendaknya kita perlu memahami dan mengetahui dasar-dasar teori yang akan digunakan sehingga hasil perhitungan valid.
- 2.Sangat diperlukan ketelitian dan kecermatan dalam perhitungan kapasitas daya dukung aksial tiang tunggal maupun kelompok secara manual agar hasil perhitungan menunjukkan hasil yang cukup valid.
- 3.Kelengkapan dan kevalidan data juga sangat mempengaruhi dalam perhitungan daya dukung pondasi.

