

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Pada akhir penyusunan Tugas Akhir yang berjudul “Tinjauan Sistem Pembebanan Under Bridge Kali Kuto Proyek Pembangunan Jalan Tol Batang-Semarang”

dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

- a. Sistem Pembebanan Under Bridge Kali Kuto Proyek Pembangunan Jalan Tol Batang - Semarang berdasarkan hasil analisa didapat beban struktur sebesar  $\Sigma V = 1310,05$  ton.
  
- b. Berdasarkan perhitungan Sistem Pondasi Under Bridge Kali Kuto Proyek Pembangunan Jalan Tol Batang-Semarang berdasarkan hasil analisa dengan metode Mayerhof didapat hasil sebagai berikut:
  - a. Sistem Pondasi Menggunakan Borepile dengan Beban Maximum tiang sebesar 310,882 ton dari kombinasi IV Sistem Pembebanan
  - b. Kapasitas dukung ijin tiang sebesar 1437,874 ton.

## 5.2 Saran

1. Estimasi beban dan analisa statistika harus mengikuti ketentuan dalam peraturan-peraturan perencanaan struktur agar didapatkan suatu konstruksi yang aman dan memenuhi syarat seperti yang telah ditentukan dalam perencanaan.
2. Untuk mendapatkan hasil yang akurat, maka dibutuhkan pemahaman yang menyeluruh tentang tahap-tahap dalam proses peninjauan, dan teori-teori yang di dapat di bangku kuliah harus selalu dikembangkan.

Demikian saran yang dapat penyusun berikan, semoga Tugas Akhir dari peninjauan pembangunan jembatan ini dapat bermanfaat bagi kita semua.