

ABSTRAK

Akbar Fauzi Noufal. 26010314140060. Analisis Kelayakan Usaha Docking Kapal Perikanan UD.Harapan di Desa Gempolsewu Kabupaten Kendal(**Dian Wijayanto dan Indradi Setiyanto**)

Kabupaten Kendal mempunyai luas wilayah sebesar 1000,23 km² yang terbagi menjadi 19 kecamatan dengan 265 desa serta 20 kelurahan. Wilayah perairannya memiliki potensi yang besar bagi unit-unit usaha perikanan baik budidaya air payau, asin, maupun unit usaha penangkapan ikan lainnya, dengan jumlah nelayan aktif di Kabupaten Kendal sebanyak 17.764 orang. Kegiatan penangkapan berjalan lancar jika alat transportasi utama penangkapan ikan dalam keadaan baik dan perlu adanya perawatan atau perbaikan rutin untuk keselamatan kapal di laut saat melakukan kegiatan penangkapan sehingga perlu adanya *dock* kapal. Oleh karena itu, fasilitas *dock* atau galangan kapal sangat diperlukan untuk melakukan perawatan atau perbaikan kapal. Beberapa perusahaan *docking* yang berada di Desa Gempolsewu Kendal terutama di Pelabuhan Perikanan Pantai Tawang (PPP Tawang) merupakan suatu potensi besar, di mana potensi yang dimiliki ini perlu dikembangkan dan dipertahankan, oleh karena itu untuk melihat keberlanjutan dari usaha *docking* kapal ini perlu adanya peninjauan mengenai analisis kelayakan usaha, sehingga usaha ini dapat diketahui apakah layak untuk dilanjutkan atau tidak. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif. Data yang diperlukan adalah data primer yang mana pengambilan data dilakukan dengan wawancara langsung dengan pihak perusahaan dan beberapa pekerja yang berada di lokasi *docking* kapal di daerah Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Tawang. Hasil penelitian diperoleh bahwa aspek teknis *docking* kapal terdiri dari; pembersihan, pemeriksaan, perbaikan kapal, uji kebocoran dan penurunan kapal. Ditinjau dari aspek analisis kelayakan usaha di UD Harapan dapat dikatakan layak dilihat dari variabel NPV, IRR, B/C Ratio, dan PP adalah sebesar Rp 171.871.774, 38 %, 2,1 dan 4 tahun 3 bulan 8 hari.

Kata Kunci : *Docking* Kapal, Kelayakan Usaha, Desa Gempolsewu Kendal.

ABSTRACT

Akbar Fauzi Noufal. 26010314140060. Business Feasibility Analysis of Fishery Boat UD. Harapan in Gempolsewu Village Kendal Regency (**Dian Wijayanto and Indradi Setiyanto**)

Kendal Regency has an area of 1000.23 km² which is divided into 19 sub-districts with 265 villages and 20 sub-districts. Its watershed has considerable potential for fisheries business units both brackish, salty, and other fishing units, with 17,764 active fishermen in Kabupaten Kendal. Fishing activities run smoothly if the main means of fishing are in a condition good and necessary routine maintenance or repairs to the safety of ships at sea when carrying out fishing activities so that there is a need for a boat dock. Therefore, a dock or shipyard facility is needed to carry out maintenance or repair of ships. Some docking companies in the village of Gempolsewu Kendal, especially in the Fisheries Port of Tawang Beach (PPP Tawang), are big potential, where these potentials need to be developed and maintained, because to see the continuity of the ship docking business there is a need to review analysis business feasibility, so that this business can be known whether it is feasible to continue or not. The method used in this research is descriptive method. The data needed is primary data where data collection is done by direct interviews with the company and several workers who are on the ship docking location in the fisheries port area of Tawang Beach (PPP Tawang). The results of the study showed that the technical aspects of ship docking consisted of; cleaning, inspection, ship repair, leak test and ship drop. Judging from the aspects of business feasibility analysis at UD Harapan, it can be said that it is feasible to see from the NPV, IRR, B / C Ratio, and PP variables in the amount of Rp171.871.774, 38 %, 2,1 and 4 year 3 month 8 day.

Keywords : Ship Docking, Business Feasibility, Kendal Gempolsewu Village.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat ALLAH SWT, atas segala cuarahan rahmat, karunia dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan penelitian dengan judul “Analisis Kelayakan Usaha Docking Kapal Perikanan UD. Harapan di Desa Gempolsewu Kabupaten Kendal”.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kelayakan usaha docking kapal di KUD Harapan Desa Gempolsewu Kabupaten Kendal yang berada di daerah Pelabuhan Perikanan Pantai Tawang (PPP Tawang).

Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Dian Wijayanto S.Pi, M.M, M.S.I.E, selaku dosen pembimbing utama yang telah memberikan arahan dan bimbingan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini;
2. Bapak Dr.Indradi Setiyanto S.St, M.Pi, selaku dosen pembimbing anggota yang telah memberikan arahan dan bimbingan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini;
3. Bapak Sigit Budi, Ibu Kushartini , Desinta dan segenap keluarga besar Trah Eyang Moedjito dan Eyang Djoko Mardijo yang senantiasa memberikan dukungan dan doanya;
4. Bapak Huda, dan Kepada seluruh karyawan UD Harapan yang telah banyak membantu saya selama kegiatan penelitian di Lapangan.
5. Teman-teman PSP angkatan 2014 dan Kerabat Pondok Kyai Galang Sewu, yang selalu memberikan inspirasi dan semangatnya.
6. Semua pihak yang telah membantu terselesaikannya laporan penelitian ini.
Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih banyak kekurangan. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun bagi kesempurnaan skripsi ini. Semoga hasil penelitian ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Semarang, April 2019
Penulis