



**Pengaruh *Brand Image*, Promosi dan Kualitas Pelayanan terhadap Keputusan
Penggunaan Jasa**

(Studi Kasus Penumpang KA Kaligung PT KAI Daop IV Semarang)

**Skripsi
Disusun untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan
Pendidikan Strata 1**

Departemen Administrasi Bisnis Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Universitas Diponegoro

Penyusun

Nama : Prabowo Budi Utomo

NIM : 14020214120027

DEPARTEMEN ADMINISTRASI BISNIS

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS DIPONEGORO

SEMARANG

2018

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini

Nama : Prabowo Budi Utomo

NIM : 1402021412002

Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Departemen : Administrasi Bisnis

dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang saya susun dengan judul:

Pengaruh *Brand Image*, Promosi dan Kualitas Pelayanan terhadap Keputusan Penggunaan Jasa

(Studi Kasus Penumpang KA Kaligung PT KAI DAOP IV Semarang)

Adalah benar-benar hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan plagiat dari skripsi atau karya ilmiah orang lain. Apabila dikemudian hari pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademis yang berlaku (dicabut predikat kelulusan dan gelar kesarjanaannya).

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, untuk dapat dipergunakan bilamana diperlukan.

Semarang, September 2018

Pembuat Penyataan,

Prabowo Budi Utomo

NIM: 14020214120027

PENGESAHAN

Judul Skripsi

: Pengaruh *Brand Image*, Promosi dan Kualitas Pelayanan terhadap Keputusan Penggunaan Jasa (Studi Kasus Penumpang KA Kaligung PT KAI DAOP IV Semarang)

Nama Penyusun : Prabowo Budi Utomo

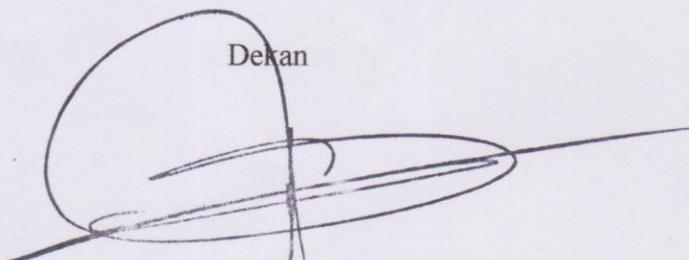
NIM : 14020214120027

Departemen : Administrasi Bisnis

Dinyatakan sah sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan
Strata 1.

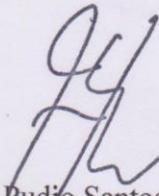
Semarang, September 2018

Dekan



Dr. Sunarto, M.Si
NIP.19660727.199203.1.001

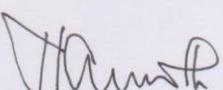
Wakil Dekan I



Dr. Hedi Pudjo Santoso, M.Si.
NIP. 19610510.198902.1.002

Dosen Pembimbing :

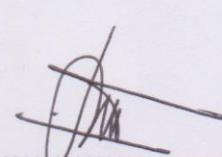
1. Drs. Handojo Djoko, W, M.Si



(.....)

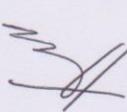
Dosen Pengaji :

1. Prof. Dr.Dra Naili Farida, M.Si



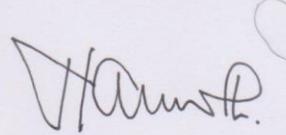
(.....)

2. Dra. Sri Suryoko, M.Si



(.....)

3. Drs. Handojo Djoko W, M.Si



(.....)

MOTTO

“Dan (ingatlah juga), tatkala Tuhanmu memaklumkan; “Sesungguhnya jika kamu bersyukur, pasti akan menambah (nikmat) kepadamu, dan jika kamu mengingkari (nikmat-Ku), maka sesungguhnya azab-Ku sangat pedih”

(QS. Ibrahim 14 : 17)

PERSEMBAHAN

Puji syukur kehadirat Allah SWT, skripsi ini saya persembahkan untuk:

1. Ibunda Sarmi tercinta yang selalu memanjatkan doa terbaik untuk anaknya. Ayahanda Budiyono yang selalu memberikan nasehat terbaiknya, menyemangati ketika sedang down. Kakak Heri dan Tri serta ponakanku Ilham Arya Bima yang menjadi penyemangat untuk menyelesaikan studi.
2. Bella Ayu yang selalu menemani, memberikan dorongan, dukungan dan semangat agar saya termotivasi segera menyelesaikan studi.
3. Keluarga Veteran Paranormal, Jong,Ropat,Wajik,Ridwan,Cepot dan Ucup yang telah memberikan motivasi religi kehidupan saya.
4. Keluarga Kontrakan Tlogosari Berseri, Wahyu, Kopet, Jimbun. Serta pemilik kontrakan keluarga Pak Ngasimin, Bu Sukirah, Beni, Mas Agung.
5. Ikemas Undip, Keluargaku di semarang, terimakasih telah menjadi keluargaku di semarang.
6. Teman hidup 42 hari KKN Tim II 2017 Desa Sirangkang, Petarukan, Pemalang : Aqil,Farah,Hanifia,Susan,Ersa,Novita dan Fira.
7. Tim Jowo Rasis : Rafi,Rendi,Endica,Gilang,Adi,Hadi,Ucup,Adit,Pasca,Obi.. yang menjadi keluarga guyon di Semarang.
8. Teman-teman sebimbingan, Al,Osel,Bella dan Maria yang menjadi rekan seperjuangan.
9. Teman-teman Administrasi Bisnis angkatan 2014 terutama kelas 10 yang telah menjadi keluarga yang indah selama 4 tahun ini

ABSTRAK

Pada era globalisasi ini menjadikan semakin pesatnya aktivitas dan mobilitas masyarakat, maka dari itu sarana transportasi merupakan suatu bagian yang sangat dibutuhkan masyarakat dalam kehidupan sehari-hari. Peluang ini menyebabkan persaingan antar perusahaan yang bergerak di bidang jasa transportasi untuk menarik konsumen dan mempertahankan konsumennya dengan strategi pemasaran yang mereka terapkan. Salah satu perusahaan jasa transportasi di Indonesia adalah PT Kereta Api Indonesia dan salah satu armada yang dimiliki adalah KA Kaligung

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh *brand Image*, promosi dan kualitas pelayanan terhadap keputusan penggunaan jasa (studi kasus penumpang KA Kaligung PT KAI DAOP IV Semarang). Tipe penelitian ini adalah *exploratory research*. Teknik pengambilan sampel menggunakan teknik *sampling purposive* atau sampel berdasarkan tujuan. Adapun jumlah sampel yang diambil sebanyak 100 responden, yang merupakan penumpang KA Kaligung. Penelitian yang digunakan untuk mengetahui pengaruh *brand Image*, promosi dan kualitas pelayanan terhadap keputusan penggunaan jasa menggunakan statistik dengan bantuan sistem IBM SPSS versi 16.0.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa *brand Image* berpengaruh terhadap keputusan penggunaan jasa dengan menyumbang 49,7% sedangkan promosi berpengaruh terhadap keputusan penggunaan jasa menumbang 48,4% dan kualitas pelayanan berpengaruh terhadap keputusan penggunaan jasa menyumbang 51,8%. Sedangkan, secara simultan *brand Image*, promosi dan kualitas pelayanan berpengaruh terhadap keputusan penggunaan jasa dengan menyumbang 74%. Sedangkan sisanya dipengaruhi oleh faktor lain selain *brand Image*, promosi dan kualitas pelayanan.

Berdasarkan perhitungan Uji F menunjukkan bahwa terdapat pengaruh signifikan antara *brand Image*, promosi dan kualitas pelayanan. Artinya semakin baik *brand Image*, promosi dan kualitas pelayanan maka semakin baik keputusan penggunaan jasa KA Kaligung.

Saran dalam penelitian ini adalah meningkatkan *brand Image*, meningkatkan promosi serta rasa kualitas pelayanan sehingga dapat meningkatkan keputusan penggunaan jasa.

Kata Kunci : *Brand Image*, Promosi, Kualitas Pelayanan, dan Keputusan Penggunaan Jasa

ABSTRACT

In this era of globalization, it makes the activity and mobility of the people more rapid, therefore the means of transportation is a part that is needed by society in daily life. This opportunity causes competition between companies engaged in transportation services to attract consumer and retain consumers with the marketing strategies they have. One of the transportation service companies in Indonesia is PT Kereta Api Indonesia and one of the trains owned is KA Kaligung.

The purpose of this study is to determine the effect of brand Image, promotion and service quality to the usage seriveice decicion . This type of research is explanatory research. Sampling technique using sampling purposive. The number of samples taken as many as 100 respondents, which are the passanger of KA Kaligung. In this study assisted by IBM SPSS 16.0 system.

The results showed that brand Image influence the usage service decicion by contributing 49,7% while the rest is influenced by factors other than bran Image. Promotion influences the usage service decicion by contributing 48,4% while the rest is influenced by factors other than promotion. Service quality influences the usage service decicion by contributing 51,8% while the rest is influenced by factors other than service quality. Meanwhile, simultaneously brand Image,promotion and service quality influence to the usage service decicion by donating 74% while the rest influenced by factors other than brand Image, promotion and service quality.

Based on the calculation of Test F shows that there is a significant influence between brand Image, promotion and service quality to the usage service decicion. This means the higher the brand Image, promotion and service quality, the higher the usage service decicion of passanger of KA Kaligung.

Suggestions in this research is to increase the brand Image, promotion and service quality of KA Kaligung, so it can improve the the usage service decicion.

Keywords: Brand Image, Promotion, Service Quality, and Usage Service Decicion

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas berkat dan kasih karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik sebagai salah satu syarat untuk memenuhi Strata 1 Administrasi Bisnis Universitas Diponegoro yang berjudul "**Pengaruh Brand Image, Promosi dan Kualitas Pelayanan terhadap Keputusan Penggunaan Jasa (Studi Kasus Penumpang KA Kaligung PT KAI DAOP IV Semarang)**". Penulisan skripsi melibatkan banyak pihak yang telah membantu dengan doa, dukungan yang tulus dan ikhlas, baik secara langsung maupun tidak langsung.

Pada kesempatan yang mulia ini, penulis ingin menyampaikan beberapa ucapan terima kasih kepada :

1. Dr. Sunarto, M. Si, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro yang telah memberi kesempatan kepada penulis untuk menyusun skripsi ini.
2. Bulan Prabawani, S.Sos, MM, Ph.D, selaku Ketua Departemen Administrasi Bisnis Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk menyusun skripsi ini.
3. Drs. Handoyo Djoko, Waluyo, M.Si selaku dosen pembimbing dan dosen penguji yang telah banyak membantu dalam proses penyusunan skripsi ini.
4. Prof. Dr. Dra Naili Farida, M.Si selaku dosen penguji yang telah memberikan saran untuk penyusunan skripsi ini.
5. Drs. Sri Suryoko, M.Si selaku dosen wali dan dosen penguji yang telah memberikan bimbingan dan dorongan untuk saya selama kuliah.
6. Bapak Ibu dosen pengajar Departemen Administrasi Bisnis Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro yang telah memberikan bekal ilmu dan membimbing serta mengarahkan penulis sehingga dapat melakukan penulisan skripsi ini.
7. Bapak Andito selaku Staff Bidang SDM PT KAI DAOP IV Semarang yang sangat baik, telah membantu dan membimbing saya dalam melakukan penelitian di PT Askrindo (Persero) Cabang Semarang.
8. Seluruh penumpang KA Kaligung yang telah menjadi responden dan membantu penulis dalam melakukan penelitian

9. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu oleh penulis, yang telah banyak membantu dalam penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan di dalam penyusunan skripsi. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun bagi kesempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi ini memberikan manfaat yang nyata bagi kemajuan bersama.

Semarang, September 2018

Prabowo Budi Utomo

uNIM: 14020214120027

DAFTAR ISI

| | |
|---|-------------------------------------|
| Halaman judul | i |
| SURAT PERNYATAAN KEASLIAN | ii |
| PENGESAHAN | Error! Bookmark not defined. |
| MOTTO | iii |
| PERSEMBAHAN | iv |
| ABSTRAK..... | v |
| <i>ABSTRACT</i> | vi |
| KATA PENGANTAR..... | vii |
| DAFTAR ISI..... | ix |
| DAFTAR GAMBAR | xv |
| DAFTAR TABEL | xvi |
| DAFTAR LAMPIRAN | xix |
| BAB I PENDAHULUAN | Error! Bookmark not defined. |
| 1.1 Latar belakang | Error! Bookmark not defined. |
| 1.2 Rumusan Masalah..... | Error! Bookmark not defined. |
| 1.3 Tujuan Penelitian..... | Error! Bookmark not defined. |
| 1.4 Kegunaan Penelitian | Error! Bookmark not defined. |
| 1.4.1 Bagi Peneliti | Error! Bookmark not defined. |
| 1.4.2 Bagi Perusahaan | Error! Bookmark not defined. |
| 1.4.3 Bagi Pihak Lain | Error! Bookmark not defined. |
| 1.5 Kerangka Teori..... | Error! Bookmark not defined. |
| 1.5.1 Pengertian Jasa | Error! Bookmark not defined. |
| 1.5.2 Pemasaran | Error! Bookmark not defined. |
| 1.5.3 <i>Brand Image</i> (Citra Merek)..... | Error! Bookmark not defined. |
| 1.5.3.1 Dimensi <i>Brand Image</i> | Error! Bookmark not defined. |
| 1.5.4 Promosi | Error! Bookmark not defined. |
| 1.5.4.1 Jenis-jenis promosi | Error! Bookmark not defined. |
| 1.5.4.2 <i>Personal Selling</i> | Error! Bookmark not defined. |
| 1.5.4.3 Periklanan..... | Error! Bookmark not defined. |
| 1.5.4.4 <i>Sales Promotion</i> | Error! Bookmark not defined. |
| 1.5.4.5 <i>Public Relation</i> | Error! Bookmark not defined. |
| 1.5.5 Kualitas Pelayanan | Error! Bookmark not defined. |
| 1.5.5.1 Pelayanan Prima | Error! Bookmark not defined. |

| | |
|---|-------------------------------------|
| 1.5.5.2 Dimensi Kualitas Pelayanan..... | Error! Bookmark not defined. |
| 1.5.6 Keputusan Penggunaan Jasa..... | Error! Bookmark not defined. |
| 1.5.7 Hubungan <i>Brand Image</i> terhadap Keputusan Penggunaan Jasa | Error! Bookmark not defined. |
| 1.5.8 Hubungan Promosi terhadap Keputusan Penggunaan Jasa.... | Error! Bookmark not defined. |
| 1.5.9 Hubungan Kualitas Pelayanan terhadap Keputusan Penggunaan Jasa | Error! Bookmark not defined. |
| 1.5.10 Hubungan <i>Brand Image</i> , Promosi dan Kualitas Pelayanan terhadap Keputusan Penggunaan Jasa..... | Error! Bookmark not defined. |
| 1.6 Penelitian Terdahulu | Error! Bookmark not defined. |
| 1.7 Hipotesis..... | Error! Bookmark not defined. |
| 1.8 Definisi Konsep | Error! Bookmark not defined. |
| 1.8.1 Variabel Bebas (Independen) | Error! Bookmark not defined. |
| 1.8.2 Variabel Terikat..... | Error! Bookmark not defined. |
| 1.9 Definisi Operasional | Error! Bookmark not defined. |
| 1.9.1 Variabel Bebas (Independen) | Error! Bookmark not defined. |
| 1.9.2 Variabel Terikat..... | Error! Bookmark not defined. |
| 1.10 Metode Penelitian | Error! Bookmark not defined. |
| 1.10.1 Tipe Penelitian..... | Error! Bookmark not defined. |
| 1.10.3 Populasi dan Sampel..... | Error! Bookmark not defined. |
| 1.10.4 Teknik Pengambilan Sampel..... | Error! Bookmark not defined. |
| 1.10.5 Jenis dan Sumber Data..... | Error! Bookmark not defined. |
| 1.10.6 Skala Pengukuran | Error! Bookmark not defined. |
| 1.10.7 Teknik Pengumpulan Data..... | Error! Bookmark not defined. |
| 1.10.8 Teknik Pengolahan Data | Error! Bookmark not defined. |
| 1.10.9 Teknik Analisis..... | Error! Bookmark not defined. |
| 1.10.10 Uji Signifikan | Error! Bookmark not defined. |
| 1.10.11 Uji Signifikan Simultan (Uji Statistik F) | Error! Bookmark not defined. |
| BAB II GAMBARAN UMUM PT KAI DAOP IV SEMARANG | Error! Bookmark not defined. |
| 2.1 Sejarah Perusahaan | Error! Bookmark not defined. |
| 2.2 Visi dan Misi | Error! Bookmark not defined. |
| 2.2.1 Visi..... | Error! Bookmark not defined. |

| | |
|---|-------------------------------------|
| 2.2.2 Misi | Error! Bookmark not defined. |
| 2.3 Tujuan PT. Kereta Api Indonesia (Persero)..... | Error! Bookmark not defined. |
| 2.4 Logo Perusahaan | Error! Bookmark not defined. |
| 2.4.1 Makna Logo PT. Kereta Api Indonesia (Persero) | Error! Bookmark not defined. |
| 2.5 Budaya Perusahaan..... | Error! Bookmark not defined. |
| 2.6 Aset Perusahaan | Error! Bookmark not defined. |
| 2.7 Wilayah Kerja | Error! Bookmark not defined. |
| 2.8 Lokasi Perusahaan | Error! Bookmark not defined. |
| 2.8 Bidang Usaha | Error! Bookmark not defined. |
| 2.9 StrukturOrganisasi..... | Error! Bookmark not defined. |
| 2.10 Organisasi Perusahaan | Error! Bookmark not defined. |
| 2.10 Gambaran Umum Responden | Error! Bookmark not defined. |
| 2.11.1 Gambaran Umum Responden Berdasarkan Jenis Kelamin ... | Error! Bookmark not defined. |
| 2.10.2 Gambaran Umum Responden Bersasarkan Usia..... | Error! Bookmark not defined. |
| 2.10.3 Gambaran Umum Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir..... | Error! Bookmark not defined. |
| 2.10.4 Gambaran Umum Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan . | Error! Bookmark not defined. |
| 2.10.5 Gambaran Umum Responden Berdasarkan Tujuan Penggunaan..... | Error! Bookmark not defined. |
| 2.10.6 Gambaran Umum Responden Berdasarkan Tingkat Pendapatan..... | Error! Bookmark not defined. |
| BAB III PENGARUH <i>BRAND IMAGE</i>, PROMOSI DAN KUALITAS PELAYANAN TERHADAP KEPUTUSAN PENGGUNAAN JASA | Error! Bookmark not defined. |
| 3.1 Uji Validitas dan Reliabilitas | Error! Bookmark not defined. |
| 3.1.1 Uji Validitas | Error! Bookmark not defined. |
| 3.1.2 Uji Reliabilitas..... | Error! Bookmark not defined. |
| 3.2 Analisis Deskripsi Variabel. | Error! Bookmark not defined. |
| 3.2.1. Persepsi Responden Terhadap <i>Brand Image</i> | Error! Bookmark not defined. |
| 3.2.1.1 Kualitas Pelayanan PT KAI | Error! Bookmark not defined. |
| 3.2.1.2 Kepercayaan pada PT KAI..... | Error! Bookmark not defined. |

- 3.2.1.3 Memenuhi Rasa Bangga pada Diri Konsumen **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.1.4 PT KAI sebagai Jasa Angkutan Darat Terbaik **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.1.5 Senantiasa Memperbarui Kualitas Layanan **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.1.6 Penataan Ruangan yang Baik pada Gerbong Kereta**Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.1.7 Harga Tiket KA Kaligung Terjangkau **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.1.8 Logo KAI yang Menarik **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.1.9 KA Kaligung Memiliki Manfaat yang Sejajar dengan KA Penumpang yang Lainnya **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.1.10 Menyediakan Layanan Hiburan atas Permintaan Penumpang **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.1.11 Memiliki Petugas yang Kompeten..... **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.1.12 Rekapitulasi Jawaban Responden Mengenai Brand Image.**Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.1.13 Kategorisasi Untuk Variabel Brand Image ... **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.2 Persepsi Responden Terhadap Promosi **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.2.1 Frekuensi Promosi Penjualan dalam Periode Waktu.....**Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.2.2 Kualitas Promosi..... **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.2.3 Intensitas atau Frekuensi Promosi Penjualan.... **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.2.4 Rekapitulasi Jawaban Responden Mengenai Promosi....**Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.2.5 Kategorisasi Untuk Variabel Promosi **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.3 Persepsi Responden Terhadap Kualitas Pelayanan**Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.3.1 Keamanan di Dalam Gerbong KA Kaligung .. **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.3.2 Kenyamanan di Dalam Gerbong KA Kaligung**Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.3.3 Keberangkatan KA Kaligung **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.3.4 Kedatangan KA Kaligung **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.3.5 Pelayanan Petugas di Dalam Gerbong KA Kaligung dalam Melayani Penumpang..... **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.3.6 Kecepatan Petugas Gerbong KA Kaligung dalam Melayani Penumpang **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.3.7 Kecepatan Petugas dalam Menanggapi Keluhan Penumpang KA Kaligung **Error! Bookmark not defined.**

- 3.2.3.8 Kemampuan Petugas PT. KAI Memberikan Rasa Nyaman Kepada Setiap Penumpang Di Stasiun dan Di Dalam KA Kaligung .. **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.3.9 Kemampuan Petugas PT KAI Memberikan Rasa Aman Kepada Setiap Penumpang Di Stasiun Dan Di Dalam Ka Kaligung .. **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.3.10 Kemampuan Petugas PT.KAI Melayani Penumpang KA Kaligung dengan Senyum dan Sopan di Dalam Kereta Api **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.3.11 Penyampaian Informasi yang Akurat kepada Penumpang KA Kaligung
Error! Bookmark not defined.
- 3.2.3.12 Petugas KA Kaligung Membantu Penumpang Yang Sedang Mengalami Kesulitan **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.3.13 Kondisi Fisik Luar Gerbong KA Kaligung ... **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.3.14 Kondisi Fisik Dalam Gerbong KA Kaligung **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.3.15 Kebersihan Gerbong KA Kaligung..... **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.3.16 Keadaan Fasilitas KA Kaligung **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.3.17 Rekapitulasi Jawaban Responden Mengenai Kualitas Pelayanan **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.3.18 Kategorisasi untuk Kualitas Pelayanan..... **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.4 Persepsi Responden Terhadap Keputusan Penggunaan Jasa ...**Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.3.2 Keputusan Pembelian..... **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.3.3 Keinginan Kembali Menggunakan Jasa PT KAI**Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.3.4 Kepuasan Setelah Menggunakan Jasa PT KAI **Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.3.5 Kesediaan Merekendasikan Kepada Orang Lain.....**Error! Bookmark not defined.**
- 3.2.3.6 Rekapitulasi Jawaban Responden Mengenai Keputusan Penggunaan Jasa
Error! Bookmark not defined.
- 3.2.3.7 Kategorisasi Untuk Variabel Keputusan Penggunaan Jasa...**Error! Bookmark not defined.**
- 3.3 Analisa Data **Error! Bookmark not defined.**
- 3.3.1 Pengaruh *Brand Image* Tehadap Keputusan Penggunaan Jasa**Error! Bookmark not defined.**
- 3.3.1.1 Analisis Tabulasi Silang (Cross Tab) antara Brand Image terhadap Keputusan Penggunaan Jasa..... **Error! Bookmark not defined.**
- 3.3.1.2 Koefisien Korelasi Brand Image Terhadap Keputusan Penggunaan Jasa **Error! Bookmark not defined.**

| | |
|---|-------------------------------------|
| 3.3.1.3 Analisis Regresi Linear Sederhana Brand Image Terhadap Keputusan Penggunaan Jasa..... | Error! Bookmark not defined. |
| 3.3.1.4 Koefisien Determinasi | Error! Bookmark not defined. |
| 3.3.1.5 Uji t | Error! Bookmark not defined. |
| 3.3.2 Pengaruh Promosi Terhadap Keputusan penggunaan jasa | Error! Bookmark not defined. |
| 3.3.2.1 Analisis Tabulasi Silang (Cross Tab) antara Promosi terhadap Keputusan Penggunaan Jasa..... | Error! Bookmark not defined. |
| 3.3.2.1 Koefisien Korelasi Promosi Terhadap Keputusan Penggunaan Jasa | Error! Bookmark not defined. |
| 3.3.2.2 Analisis Regresi Linear Sederhana Promosi Terhadap Keputusan Penggunaan Jasa | Error! Bookmark not defined. |
| 3.3.2.3 Koefisien Determinasi Promosi Terhadap Keputusan penggunaan jasa . | Error! Bookmark not defined. |
| 3.3.2.4 Uji t | Error! Bookmark not defined. |
| 3.3.3 Pengaruh Kualitas Pelayanan Terhadap Keputusan penggunaan jasa..... | Error! Bookmark not defined. |
| 3.3.2.1 Analisis Tabulasi Silang (Cross Tab) antara Promosi terhadap Keputusan Penggunaan Jasa..... | Error! Bookmark not defined. |
| 3.3.3.1 Koefisien Korelasi Kulaitas Pelayanan Terhadap Keputusan penggunaan jasa . | Error! Bookmark not defined. |
| 3.3.3.2 Analisis Regresi Linear Sederhana Kualitas Pelayanan Terhadap Keputusan penggunaan jasa | Error! Bookmark not defined. |
| 3.3.3.3 Koefisien Determinasi Kualitas Pelayanan Terhadap Keputusan penggunaan jasa | Error! Bookmark not defined. |
| 3.3.3.4 Uji t | Error! Bookmark not defined. |
| 3.3.4 Pengaruh <i>Brand Image</i> ,Promosi dan Kualitas Pelayanan terhadap Keputusan Penggunaan Jasa..... | Error! Bookmark not defined. |
| 3.3.4.1 Koefisien Korelasi Berganda..... | Error! Bookmark not defined. |
| 3.3.3.2 Regresi Linear Berganda..... | Error! Bookmark not defined. |
| 3.3.4.3 Koefisien Determinasi Berganda..... | Error! Bookmark not defined. |
| 3.3.4.4 Uji F | Error! Bookmark not defined. |
| 3.4 Pembahasan..... | Error! Bookmark not defined. |
| BAB IV PENUTUP | Error! Bookmark not defined. |
| 4.1 Kesimpulan | Error! Bookmark not defined. |
| 4.2 Saran-saran..... | Error! Bookmark not defined. |

DAFTAR PUSTAKA..... **Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Tahap Proses Keputusan Pembelian .**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 1. 2 Kerangka Pemikiran**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 1. 3 Kurva Hasil Uji Statistik t (Two Tail Test)**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 1. 4 Kurva Hasil Uji Statistik F**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 1 Logo PT. Kereta Api Indonesia**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 2 Budaya Organisasi PT. Kereta Api Indonesia **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 3 Struktur Organisasi PT. Kereta Api Indonesia **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3. 1 Uji t *Brand Image* Terhadap Keputusan Penggunaan Jasa.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3. 2 Kurva Hasil Uji Statistik t (Two Tail Test)**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3. 3 Kurva Hasil Uji F *Brand Image*, Promosi dan Kualitas Pelayanan terhadap Keputusan Penggunaan Jasa (two tailed) **Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR TABEL

| | | | |
|-------------|---|--|------------------------------|
| Tabel 1. 1 | Error! Bookmark not defined. | Data Okupansi KA Kaligung Jurusan Semarang-Tegal Tahun 2013-2017 | Error! Bookmark not defined. |
| Gambar 1. 1 | _Tahap Proses Keputusan Pembelian | Error! Bookmark not defined. | |
| Tabel 1. 2 | Penelitian terdahulu | Error! Bookmark not defined. | |
| Gambar 1. 2 | Kerangka Pemikiran | Error! Bookmark not defined. | |
| Tabel 1. 3 | Pedoman untuk Memberikan Interpretasi Koefisien Korelasi | Error! Bookmark not defined. | |
| Gambar 1. 3 | Kurva Hasil Uji Statistik t (Two Tail Test) | Error! Bookmark not defined. | |
| Gambar 1. 4 | Kurva Hasil Uji Statistik F | Error! Bookmark not defined. | |
| Gambar 2. 1 | Logo PT. Kereta Api Indonesia | Error! Bookmark not defined. | |
| Gambar 2. 2 | Budaya Organisasi PT. Kereta Api Indonesia | Error! Bookmark not defined. | |
| Gambar 2. 3 | Struktur Organisasi PT. Kereta Api Indonesia | Error! Bookmark not defined. | |
| Tabel 2. 1 | Jenis Kelamin Responden | Error! Bookmark not defined. | |
| Tabel 2. 2 | Usia Responden | Error! Bookmark not defined. | |
| Tabel 2. 3 | Tingkat Pendidikan Terakhir Responden... | Error! Bookmark not defined. | |
| Tabel 2. 4 | Jenis Pekerjaan Responden | Error! Bookmark not defined. | |
| Tabel 2. 5 | Tujuan Penggunaan KA | Error! Bookmark not defined. | |
| Tabel 2. 6 | Tingkat Pendapatan..... | Error! Bookmark not defined. | |
| Tabel 3. 1 | Hasil Uji Validitas <i>Brand Image</i> | Error! Bookmark not defined. | |
| Tabel 3. 2 | Hasil Uji Validitas Promosi..... | Error! Bookmark not defined. | |
| Tabel 3. 3 | Hasil Uji Validitas Kualitas Pelayanan..... | Error! Bookmark not defined. | |
| Tabel 3. 4 | Hasil Uji Validitas Keputusan Penggunaan Jasa..... | Error! Bookmark not defined. | |
| Tabel 3. 5 | Hasil Uji Reliabilitas | Error! Bookmark not defined. | |
| Tabel 3. 6 | Kualitas Pelayanan PT KAI | Error! Bookmark not defined. | |
| Tabel 3. 7 | Kepercayaan Pada PT KAI | Error! Bookmark not defined. | |
| Tabel 3. 8 | Memenuhi Rasa Bangga pada Diri Konsumen | Error! Bookmark not defined. | |
| Tabel 3. 9 | PT KAI sebagai Jasa Angkutan Darat Terbaik..... | Error! Bookmark not defined. | |
| Tabel 3. 10 | Senantiasa Memperbarui Kualitas Layanan | Error! Bookmark not defined. | |
| Tabel 3. 11 | Penataan Ruangan yang Baik pada Gerbong Kereta | Error! Bookmark not defined. | |
| Tabel 3. 12 | Harga Tiket KA Kaligung Terjangkau..... | Error! Bookmark not defined. | |
| Tabel 3. 13 | Logo KAI yang Menarik | Error! Bookmark not defined. | |
| Tabel 3. 14 | KA Kaligung Memiliki Manfaat yang Sejajar dengan KA Penumpang yang Lainnya..... | Error! Bookmark not defined. | |

- Tabel 3. 15 Menyediakan Layanan Hiburan atas Permintaan Penumpang **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 16 Memiliki Petugas yang Kompeten..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 17 Rata-rata Jawaban Responden Mengenai Variabel *Brand Image* **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 18 Kategorisasi Variabel *Brand Image*..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 19 Frekuensi Promosi Penjualan dalam Periode Waktu **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 20 Kualitas Promosi..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 21 Intensitas atau Frekuensi Promosi Penjualan **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 22 Rata-rata Jawaban Responden Mengenai Variabel Promosi..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 23 Kategorisasi Variabel Promosi **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 24 Keamanan di Dalam Gerbong KA Kaligung..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 25 Kenyamanan di Dalam Gerbong KA Kaligung..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 26 Keberangkatan KA Kaligung **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 27 Kedatangan KA Kaligung **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 28 Pelayanan Petugas di Dalam Gerbong KA Kaligung dalam Melayani Penumpang..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 29 Kecepatan Petugas Gerbong KA Kaligung dalam Melayani Penumpang **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 30 Kecepatan Petugas dalam Menanggapi Keluhan Penumpang KA Kaligung **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 31 Kemampuan Petugas PT KAI Memberikan Rasa Nyaman kepada Setiap Penumpang di Stasiun dan di Dalam KA Kaligung **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 32 Kemampuan Petugas PT KAI Memberikan Rasa Aman kepada Setiap Penumpang di Stasiun dan di Dalam KA Kaligung **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 33 Kemampuan Petugas PT KAI Melayani Penumpang KA Kaligung dengan Senyum dan Sopan di Dalam Kereta Api..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 34 Penyampaian Informasi yang Akurat kepada Penumpang KA Kaligung **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 35 Petugas KA Kaligung Membantu Penumpang yang Sedang Mengalami Kesulitan **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 36 Kondisi Fisik Luar Gerdong KA Kaligung **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 37 Kondisi Fisik Dalam Gerbong KA Kaligung **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 38 Kebersihan Gerbong KA Kaligung..... **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 39 Keadaan Fasilitas KA Kaligung **Error! Bookmark not defined.**
- Tabel 3. 40 Rata-rata Jawaban Responden Mengenai Variabel Kualitas Pelayanan **Error! Bookmark not defined.**

| | | |
|-------------|--|-------------------------------------|
| Tabel 3. 41 | Kategorisasi Variabel Kualitas Pelayanan | Error! Bookmark not defined. |
| Tabel 3. 42 | Keputusan Pembelian..... | Error! Bookmark not defined. |
| Tabel 3. 43 | Keinginan Kembali Menggunakan Jasa PT KAI..... | Error! Bookmark not defined. |
| Tabel 3. 44 | Kepuasan Setelah Menggunakan Jasa PT KAI | Error! Bookmark not defined. |
| Tabel 3. 45 | Kesediaan merekomendasikan kepada orang lain ... | Error! Bookmark not defined. |
| Tabel 3. 46 | Rata-rata Jawaban Responden Mengenai Variabel Keputusan Penggunaan Jasa | Error! Bookmark not defined. |
| Tabel 3. 47 | Kategorisasi Variabel Keputusan Penggunaan Jasa | Error! Bookmark not defined. |
| Tabel 3. 48 | Tabulasi Silang antara <i>Brand Image</i> dan Keputusan Penggunaan Jasa | Error! Bookmark not defined. |
| Tabel 3. 49 | Korelasi <i>Brand Image</i> Terhadap Keputusan Penggunaan Jasa | Error! Bookmark not defined. |
| Tabel 3. 50 | Analisis Regresi Linear Sederhana <i>Brand Image</i> Terhadap Keputusan Penggunaan Jasa..... | Error! Bookmark not defined. |
| Tabel 3. 51 | Koefisien Determinasi <i>Brand Image</i> Terhadap Keputusan penggunaan jasa..... | Error! Bookmark not defined. |
| Tabel 3. 52 | Uji t <i>Brand Image</i> Terhadap Keputusan Penggunaan Jasa | Error! Bookmark not defined. |
| Tabel 3. 53 | Tabulasi Silang antara Promosi dan Keputusan Penggunaan Jasa ... | Error! Bookmark not defined. |
| Tabel 3. 54 | Koefisien Korelasi Promosi Terhadap Keputusan penggunaan jasa | Error! Bookmark not defined. |
| Tabel 3. 55 | Koefisien Regresi Linear Sederhana Promosi Terhadap Keputusan penggunaan jasa | Error! Bookmark not defined. |
| Tabel 3. 56 | Koefisien Determinasi Promosi Terhadap Keputusan penggunaan jasa | Error! Bookmark not defined. |
| Tabel 3. 57 | Uji t Promosi Terhadap Keputusan penggunaan jasa | Error! Bookmark not defined. |
| Tabel 3. 58 | Tabulasi Silang antara Kualitas Pelayanan dan Keputusan Penggunaan Jasa | Error! Bookmark not defined. |
| Tabel 3. 59 | Koefisien Korelasi Kualitas Pelayanan Terhadap Keputusan penggunaan jasa..... | Error! Bookmark not defined. |
| Tabel 3. 60 | Koefisien Regresi Linear Sederhana Kualitas Pelayanan Terhadap Keputusan Penggunaan Jasa | Error! Bookmark not defined. |
| Tabel 3. 61 | Koefisien Determinasi Kualitas Pelayanan Terhadap Keputusan Penggunaan Jasa..... | Error! Bookmark not defined. |
| Tabel 3. 62 | Uji t Kualitas Pelayanan Terhadap Keputusan penggunaan jasa | Error! Bookmark not defined. |
| Tabel 3. 63 | Koefisien Korelasi Berganda..... | Error! Bookmark not defined. |
| Tabel 3. 64 | Koefisien Regresi Linear Berganda | Error! Bookmark not defined. |

Tabel 3. 65_Koefisien Determinasi Berganda **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3. 66_Hasil Perhitungan Uji F..... **Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Surat Keterangan Penelitian
Lampiran 2 Kuesioner
Lampiran 3 Tabel Data Identitas Responden
Lampiran 4 Tabulasi Data Hasil Penelitian (Tabel Induk)
Lampiran 5 Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas *Brand Image*
Lampiran 6 Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Promosi
Lampiran 7 Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Kualitas Pelayanan
Lampiran 8 Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Keputusan Penggunaan Jasa
Lampiran 9 Hasil Uji Regresi *Brand Image* terhadap Keputusan Penggunaan Jasa
Lampiran 10 Hasil Uji Regresi Promosi terhadap Keputusan Penggunaan Jasa
Lampiran 11 Hasil Uji Regresi Kualitas Pelayanan terhadap Keputusan Penggunaan Jasa
Lampiran 12 Hasil Uji Regresi *Brand Image*, Promosi dan Kualitas Pelayanan terhadap Keputusan Penggunaan Jasa
Lampiran 13 Tabel r
Lampiran 14 Tabel t
Lampiran 15 Tabel f

