



**PENGARUH PERPUTARAN KAS (CASH TURNOVER),
PERPUTARAN PIUTANG (*RECEIVABLE TURNOVER*), DAN
PERPUTARAN PERSEDIAAN (*INVENTORY TURNOVER*)
TERHADAP PROFITABILITAS**

**(Studi Kasus Pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang Tercatat di
Bursa Efek Indonesia pada Periode 2014-2016)**

SKRIPSI

**Disusun untuk Memenuhi Persyaratan Program Strata 1
Departemen Administrasi Bisnis Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Diponegoro**

Disusun Oleh :

Nama : Achmad Prasetyo

NIM : 14020214120008

**DEPARTEMEN ADMINISTRASI BISNIS
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG**

2018

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Achmad Prasetyo
NIM : 14020214120008
Departemen : Administrasi Bisnis
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Dengan ini menyatakan bahwa Skripsi yang saya susun dengan judul:

Pengaruh Perputaran kas (*Cash Turnover*), Perputaran Piutang (*Receivable Turnover*), dan Perputaran Persediaan (*Inventory Turnover*) terhadap Profitabilitas (Studi Kasus Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2014-2016

Adalah benar-benar hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan plagiat dari skripsi atau karya ilmiah orang lain. Apabila kemudian hari pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademis yang berlaku (dicabut predikat kelulusan dan gelar sarjananya)

Deminian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, untuk dapat dipergunakan bilamana diperlukan.

Semarang, Mei 2018

Pembuat pernyataan,

Achmad Prasetyo

14020214120008

PENGESAHAN

Judul Skripsi : Pengaruh Perputaran Kas, Perputaran Piutang, dan Perputaran Persediaan terhadap Profitabilitas (Studi Kasus pada perusahaan otomotif yang terdapat di Bursa Efek Indonesia periode 2014-2016)

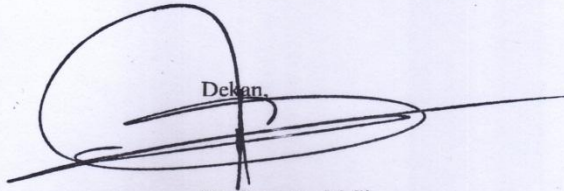
Nama Penyusun : Achmad Prasetyo

Departemen : Administrasi Bisnis

Dinyatakan sah sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan Strata 1.

Semarang, Mei 2018

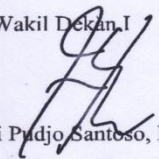
Dekan,



Dr. Sunarto, M.Si

NIP. 19660727 199203 1 001

Wakil Dekan I

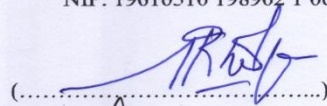


Dr. Hedi Pudjo Santoso, M.Si

NIP. 19610510 198902 1 002

Dosen Pembimbing:

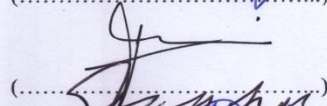
1. Dra. Rodhiyah, SU



(.....)

Dosen Penguji:

1. Dinalestari Purbawati, SE, Msi, Akt.



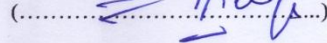
(.....)

2. Prof. Sudharto P. Hadi, MES, Ph. D.



(.....)

3. Dra. Rodhiyah, SU



(.....)

MOTTO

“Satu-satunya hal yang kamu takuti adalah ketakutan itu sendiri”-

Franklin D

“Hasbunallah Wani’amal wakil, Ni’mal maula wani’man nashir (Allah telah mencukupi diriku dan sebaik- baiknya wakil dan aman sentosa bagi tiap-tiap orang yang takut).

PERSEMBAHAN

*Puji syukur kehadiran Allah SWT, skripsi ini saya persembahkan untuk:
kedua orang tua terbaik saya yang selalu memberikan cinta, dukungan, doa,
kepercayaan dan kasih sayang tiada henti kepada penulis
Kepada kaka kakaku (Danang,Dina,Andi,dan Lintang) yang selalu memberikan
bimbingan kepada adik bontotnya.
Yuliani Khairun Nisaa yang selalu memberikan motivasi tiada henti dan senantiasa
mendengarkan segala keluh kesah saya dari awal perkenalan hingga akhir.
Oasu tercinta yang kelak menghibur dalam mengerjakan skripsi ini. Walau sering
bertengkar tapi kangen
Teman KKN Sidoarum Squad yang selalu memberikan semangat untuk
menyelesaikan skripsi ini.
Keluarga PSDM HMJ Administrasi Bisnis periode 2015-2016 yang telah memberi
saya kesempatan untuk menjadi seseorang yang lebih baik lagi.
Teman-teman Administrasi Binis angkatan 2014 yang telah menjadi keluarga
terbaik yang pernah saya temui.
Dan reman teman SD Bojang yang selalu membantu saat susah maupun senang.
Serta squad the karnaan’s (Blek,Sumeng,Gundul,Robbi,RUPS) mantap jaya.*

ABSTRAK

Pada umumnya suatu perusahaan didirikan untuk memperoleh laba yang optimum. Laba merupakan penunjang keberlangsungan hidup suatu perusahaan. Laba merupakan salah satu ukuran kemampuan perusahaan dalam melakukan kegiatan operasional usahanya. Adanya kesenjangan antara rasio aktivitas dan rasio profitabilitas merupakan unsur permasalahan pada perusahaan otomotif dan komponen. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui adanya pengaruh perputaran kas, perputaran piutang, dan perputaran persediaan terhadap profitabilitas ROA.

Tipe penelitian ini adalah *explanatory research*, dengan sample di sub sektor otomotif dan komponen sebanyak 15 perusahaan selama periode 3 tahun sehingga dihasilkan sampel sebanyak 45 sampel. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data *time series* dan data *cross section* atau sering disebut dengan data panel. Metode analisis menggunakan uji asumsi klasik, korelasi, determinasi, regresi sederhana, regresi berganda, dan signifikansi dengan menggunakan aplikasi SPSS versi 16

Hasil dan pembahasan menyatakan bahwa perputaran kas dan perputaran piutang relatif tinggi sedangkan nilai perputaran persediaan dan profitabilitas dari seluruh sample relatif rendah. perputaran kas berpengaruh terhadap profitabilitas dengan nilai t hitung sebesar $(2,879) > (2,021)$, perputaran piutang berpengaruh terhadap profitabilitas dengan nilai t hitung sebesar $(4,556) > (2,021)$ dan perputaran persediaan berpengaruh terhadap profitabilitas, dengan nilai t hitung sebesar $(2,297) > (2,021)$. Sedangkan hasil uji ketiga variabel antara perputaran kas, perputaran piutang, dan perputaran persediaan terhadap profitabilitas memperoleh nilai signifikan yang tinggi. Dengan diperoleh nilai F hitung $(9,691) > (3,23)$ t table, Dengan tingkat signifikan $0,000 < 0,05$. Kesimpulan dan saran : secara simultan antara variabel perputaran kas, perputaran piutang, dan perputaran piutang memperoleh nilai signifikan terhadap profitabilitas, namun perputaran aktiva pada tahun 2014-2016 mengalami penurunan sehingga menyebabkan profitabilitas yang dihasilkan menurun. Perusahaan diharapkan lebih baik dalam mengelola perputaran persediaan sehingga diharapkan perputaran yang dihasilkan tinggi. Pada penelitian selanjutnya diharapkan dapat menambah variabel dan periode pada penelitian.

Kata Kunci: perputaran kas, perputaran piutang, perputaran persediaan dan profitabilitas ROA (*Return On Asset*) sub sektor otomotif dan komponen.

ABSTRACT

In general, a company is established to obtain an optimum profit. Profit is a support for a company to survive. Profit is a measure of company's ability to conduct business operations. The gap between activity ratio and profitability ratio is an element of the problem in this study. This study is to determine the effect of cash turnover, receivable turnover, and inventory turnover on profitability ROA.

This is an explanatory research, with 15 samples of a companies during 3 years periode of automotive sub sector, so there are 45 samples. The objective of the study used time series data and cross section data or often referred to as panel data. The analytical method used classical assumption test, correlation, determination, simple regression, multiple regression, and significance by using SPSS application version 16

This research shows that cash turnover and receivables turnover are relatively high while the inventory turnover and profitability of all samples are relatively low. Cash turnover affect the profitability with the value of t count of $(2.879) > (2.021)$, receivable turnover affects profitability with t value of $(4.556) > (2.021)$ and inventory turnover affects profitability, with the value of t count of $(2,297) > (2,021)$. While the test results of the three variables between cash turnover, receivables turnover, and inventory turnover on profitability earn high significant value. With the obtained value of F arithmetic $(9,691) > (3.23)$ t table, With a significant level of $0.000 < 0.05$. this conclude that: simultaneously between variables cash turnover, receivable turnover, and receivable turnover get a significant value to profitability, but asset turnover in 2014-2016 has decreased resulting in resulting profitability decreased. Companies are expected to be better in managing the assets and to be more effective and efficient in order to achieve maximum profit. In the next research can be expected to increase the variables and periods in the study.

Keywords: cash turnover, receivable turnover, inventory turnover and profitability ROA (Return On Asset) automotive and component sub-sector

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan berkah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi dengan judul “Pengaruh Perputaran Kas, Perputaran Piutang, dan Perputaran Persediaan terhadap Profitabilitas ROA (Studi kasus pada perusahaan Otomotif dan Komponen pada periode 2014-2016)

Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan program Sarjana Strata 1 (S1) Departemen Prodi Administrasi Bisnis pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Diponegoro, Semarang. Penulis menyadari bahwa penelitian ini tidak akan berhasil tanpa adanya bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak yang telah mendorong dan membantu dalam penyusunan skripsi ini.

Dalam kesempatan ini penulis juga ingin mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu baik moril dan materil, memberikan dorongan, dukungan dan semangat sehingga penulis dapat terus berusaha dan berjuang menyelesaikan penulisan skripsi ini. Oleh karena itu dengan rasa hormat penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Dr. Sunarto M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu politik Universitas Diponegoro.
2. Bulan Prabawani S.Sos, MM, Ph.D selaku Ketua Departemen Prodi Administrasi Bisnis Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro.
3. Dra. Rodhiyah, SU selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan kepada penulis selama penyusunan skripsi ini.
4. Dinalestari Purbawati, SE, M.Si, Akt. selaku dosen penguji yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan kepada penulis selama penyusunan skripsi ini.

5. Prof. Sudharto P. Hadi, MES, Ph.D selaku dosen wali yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan selama menjadi mahasiswa Administrasi Bisnis Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro.
6. Dosen – dosen Administrasi Bisnis Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik yang telah memberikan dan menyampaikan ilmu yang bermanfaat kepada penulis.
7. Keluarga atas dukungannya selama ini.
8. Teman-teman Adminsitrasi Bisnis Angkatan 2014.

Penulis hanya manusia biasa yang tidak pernah luput dari kesalahan. Oleh karena itu, penulis sangat menginginkan saran dan kritik yang membangun sebagai pembelajaran bagi penulis kedepannya. Terimakasih.

Semarang, Maret 2018

Penulis.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN.....	ii
MOTTO	iii
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Perumusan Masalah.....	11
1.3. Tujuan Penelitian.....	13
1.4. Kegunaan Penelitian	13
1.5. Kerangka Teori	14
1.5.1. Teori Signaling.....	14
1.5.2. Profitabilitas	14
1.5.3. Perputaran kas	17
1.5.4. Pengaruh antara perputaran kas dengan profitabilitas perusahaan	20
1.5.5. Perputaran Piutang	21
1.5.6. Pengaruh antara perputaran piutang dengan profitabilitas perusahaan.....	25
1.5.7. Perputaran Persediaan	27

1.5.8. Pengaruh antara perputaran persediaan dengan profitabilitas perusahaan.....	29
1.5.9. Penelitian Terdahulu	30
1.6. Hipotesis	36
1.7. Definisi Konsep	37
1.8. Definisi Operasional	39
1.9. Metode Penelitian	41
1.9.1. Tipe Penelitian	42
1.9.2. Populasi dan sampel	42
1.9.3. Teknik pengambilan data.....	44
1.9.4. Jenis Dan Sumber Data.....	45
1.9.5. Teknik Pengumpulan Data.....	45
1.9.6. Teknik Pengolahan Data	46
1.9.7. Teknik Analisis	46
1.9.8. Uji asumsi klasik.....	48
1.9.9. Uji normalitas.....	50
1.9.10. Uji Signifikansi	50
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	53
2.1. Bursa Efek Indonesia (BEI)	53
2.2 Sub Sektor Otomotif dan komponen.....	56
2.2.1. Astra International Tbk.	58
2.2.2. Astra Otoparts Tbk.....	59
2.2.3. Nipress Tbk.	61
2.2.4. PT Goodyear Indonesia Tbk.	62

2.2.5. PT Gajah Tunggal Tbk.....	64
2.2.6. PT Indomobil Sukses International Tbk.	66
2.2.7. PT Indospring Tbk.	68
2.2.8. PT Multi Prima Sejahtera Tbk	70
2.2.9. PT Multistrada Arah Sarana Tbk.	71
2.2.10. PT Prima Alloy Steel Universal Tbk.	73
2.2.11. PT Selamat Sempurna Tbk.	74
2.2.12. PT United Tractors Tbk.	76
2.2.13. PT Trias Sentosa Tbk.....	78
2.2.14. PT Hexaindo Adiperkasa Tbk.....	79
2.2.15. PT Tunas Ridean Tbk.....	81
BAB III PENGARUH PERPUTARAN KAS, PERPUTARAN PIUTANG DAN PERPUTARAN PERSEDIAAN TERHADAP PROFITABILITAS RETURN ON ASET (ROA).....	84
3.1. Deskriptif Variabel.....	85
3.1.1. Perputaran kas	85
3.1.2. Perputaran Piutang	87
3.1.3. Perputaran Persediaan	90
3.1.4. ROA (<i>Return On Asset</i>)	93
3.2. Deskriptif Statistik	95
3.3. Pengaruh Perputaran Kas Terhadap Profitabilitas ROA.....	103
3.4. Pengaruh perputaran piutang Terhadap Profitabilitas ROA	108
3.5. Pengaruh Perputaran Persediaan terhadap Profitabilitas ROA	112

3.6. Pengaruh Perputaran Kas (X1), Perputaran Piutang (X2), Perputaran Persediaan (X3), Terhadap Profitabilitas ROA.....	117
3.7. Pembahasan.....	127
BAB IV PENUTUP	134
4.1. Kesimpulan	134
4.2. Saran.....	135
Daftar Pustaka	137

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1	Data Perputaran Kas, Perputaran Piutang, dan Perputaran Persediaan pada Perusahaan Otomotif tahun 2011-2013	8
Tabel 1. 2	Penelitian Terdahulu	34
Tabel 1. 3	Daftar Sampel Penelitian.....	43
Tabel 2. 1	Daftar Perusahaan Sub Sektor Otomotif di Bursa Efek Indonesia.....	57
Tabel 3. 1	Data Perputaran kas pada Sub Sektor Otomotif Periode 2014-2016	85
Tabel 3. 2	Data Perputaran Piutang pada Sub Sektor Otomotif Periode 2014-2016.....	88
Tabel 3. 3	Data Perputaran Persediaan pada Sub Sektor Otomotif Periode 2014-2016.....	91
Tabel 3. 4	Data ROA pada Sub Sektor Otomotif Periode 2014-2016	93
Tabel 3. 5	Deskriptif Variabel.....	96
Tabel 3. 6	Uji Multikolinearitas Koefisien.....	98
Tabel 3. 7	Runs Test Uji Autokorelasi.....	102
Tabel 3. 8	Hasil Uji Korelasi Perputaran Kas terhadap Profitabilitas ROA	104
Tabel 3. 9	Hasil Uji Koefisien Determinasi Perputaran Kas terhadap ROA	105
Tabel 3. 10	Hasil Uji Regresi Sederhana Perputaran Kas terhadap ROA.....	106
Tabel 3. 11	Hasil Uji Korelasi Perputaran Piutang terhadap ROA.....	108
Tabel 3. 12	Hasil Uji Koefisien Determinasi Perputaran Kas terhadap ROA	109

Tabel 3. 13 Hasil Uji Regresi Sederhana Perputaran Piutang terhadap ROA	110
Tabel 3. 14 Hasil Uji Korelasi Perputaran Persediaan terhadap ROA.....	113
Tabel 3. 15 Hasil Uji Koefisien Perputaran Persediaan terhadap ROA.....	114
Tabel 3. 16 Hasil Uji Regresi Sederhana Perputaran Persediaan terhadap ROA	115
Tabel 3. 17 Hasil Uji Korelasi Perputaran Kas (X1), Perputaran Piutang (X2), Perputaran Persediaan (X3), terhadap Profitabilitas ROA.....	118
Tabel 3. 18 Hasil Uji Koefisien Determinasi Perputaran Kas (X1), Perputaran Piutang (X2), Perputaran Persediaan (X3), terhadap Profitabilitas ROA.....	120
Tabel 3. 19 Hasil Uji Regresi Berganda Antara Perputaran Kas, Perputaran Piutang, dan Perputaran Persediaan terhadap Profitabilitas ROA.....	122
Tabel 3. 20 Uji Signifikansi (Uji F) Perputaran Kas, Perputaran Piutang dan Perputaran Persediaan	125
Tabel 3. 21 Deskriptif Variabel Perputaran Kas, Perputaran Piutang, Perputaran Persediaan terhadap ROA	127
Tabel 3. 22 Ringkasan Hasil Pengujian Hipotesis	129

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Grafik Proyeksi Penjualan Otomotif 2015-2020.....	7
Gambar 3. 1 Grafik Scatterplot Uji Heterokedastisitas.....	99
Gambar 3.2 Grafik Uji Normalitas	101
Gambar 3.3 Grafik Uji Plot Normalitas	101

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Sampel Perusahaan Otomotif yang Terdapat di BEI Periode 2014-2016

Lampiran 2 Deskriptif Variabel Perputaran Kas, Perputaran Piutang, Perputaran, dan
ROA

Lampiran 3 Hasil Uji

Lampiran 4 Tabel T

Lampiran 5 Tabel F