



**EFEKTIVITAS MALACCA STRAIT PATROL DALAM UPAYA
MENGATASI PEMBAJAKAN DAN PERAMPOKAN BERSENJATA DI
PERAIRAN SELAT MALAKA (2009 – 2014)**

Skripsi

Disusun untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan
Pendidikan Strata 1 Program Studi Hubungan Internasional

Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Universitas Diponegoro

Penyusun

Nama : Try Istiawan Adiputro

NIM : 14010412140033

**DEPARTEMEN S1 HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG**

2017

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : Efektivitas Malacca Strait Patrol Dalam Mengatasi Pembajakan Dan Perampokan Bersenjata Di Perairan Selat Malaka (2009-2014)

Nama Penyusun : Try Istiawan Adiputro

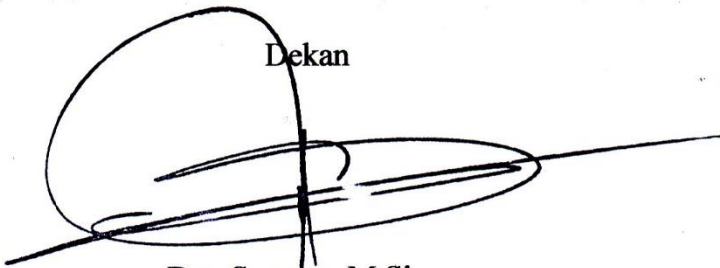
NIM : 14010412140033

Jurusan : S1 Hubungan Internasional

Dinyatakan sah sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Pendidikan Strata 1

Semarang, 28 Agustus 2017

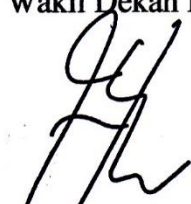
Dekan



Drs. Sunarto, M.Si

NIP. 19660727 199203 1 001

Wakil Dekan I



Dr. Hedi Pudjo Santosa, M.Si

NIP. 19610510 198902 1 002

Dosen Pembimbing :

1. Dr. Reni Windiani, M.S
2. Shary Charlotte H.P, S.IP, M.A

Dosen Penguji Skripsi :

1. Marten Hanura, S.IP, MPS
2. Dr. Reni Windiani, M.S
3. Shary Charlotte H.P, S.IP, M.A

Rmofam
(.....)

[Signature]
(.....)

[Signature]
(.....)

Rmofam
(.....)

[Signature]
(.....)

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Try Istiawan Adiputro

NIM : 14010412140033

Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Departemen : Hubungan Internasional

Dengan ini menyatakan bahwa Skripsi yang saya susun dengan judul:

**Efektivitas Malacca Strait Patrol Dalam Mengatasi Pembajakan Dan
Perampokan Bersenjata Di Perairan Selat Malaka (2009-2014)**

adalah benar-benar hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan plagiat dari skripsi orang lain. Apabila kemudian hari pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademis yang berlaku (dicabut predikat kelulusan dan gelar kesarjanaannya).

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, untuk dapat dipergunakan bilamana diperlukan.

Semarang, 28 Agustus 2017

Pembuat Pernyataan,



Try Istiawan Adiputro

NIM 14010412140033

MOTTO

“It’s not going to be easy, but it’s going to be worth it”

-Art William-

“You’ll never know, if you never try”

-Germany Kent-

“It always seems impossible. Until it’s done”

-Nelson Mandela-

HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan kepada:

1. Kedua Orang Tua, bapak Ir. Bambang Suryono M.Sc dan ibu (alm.) Martina yang selalu mendukung apapun keputusan niat baik yang saya tempuh dan tentunya kasih sayang yang tak pernah terputus
2. Kakak-kakak saya dan adik-adik saya, Mariana Pratiwi S.I.Kom M.Si, Winey Dwi Wardani S.Mb, Lius Catur Adiputro, Kevin Sagea Adiputro yang selalu berbagi cerita serta dukungan terhadap penulis.

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Efektivitas Malacca Strait Patrol dalam Upaya Mengatasi Pembajakan dan Perampokan Bersenjata di Perairan Selat Malaka (2009-2014)”. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat memperoleh gelar sarjana pada Departemen Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Diponegoro. Penulis menyampaikan terima kasih kepada para pihak yang telah memberikan bantuan, baik secara moril maupun materil selama penyusunan skripsi ini. Ucapan terima kasih penulis disampaikan kepada:

1. Kedua orang tua penulis, Bapak Ir. Bambang Suryono M.Sc dan Ibu (alm.) Martina. Serta kakak dan adik penulis, Mariana Pratiwi S.I.Kom M.Si, Winey Dwi Wardani S.Mb, Lius Catur Adiputro, dan Kevin Sagea Adiputro yang telah memberikan doa, perhatian, semangat, dan *support* yang tak terhingga kepada penulis selama ini
2. Ibu Dr. Reni Windiani, M.S sebagai Dosen Pembimbing I dan mbak Shary Charlotte H.P, S.IP, M.A selaku Dosen pembimbing II yang senantiasa membimbing serta sabar dalam memberikan masukan dan nasihat kepada penulis sejak dimulainya penyusunan skripsi hingga proses penyelesaian skripsi.
3. Mas Marten Hanura, S.IP, M.PS selaku Dosen Penguji yang telah memberikan masukan berupa kritik dan saran untuk skripsi ini

4. Seluruh dosen-Dosen HI, mbak Ika Riswanti Putranti S.H M.H Ph.D, bapak Drs. Tri Cahya Utama M.A, ibu Dra. Rr. Hermeni Sustianingsih M.Si, mas Fendy E. Wahyudi S.IP M. Hub.Int, mas Marten Hanura S.IP M.PS, mas Mohamad Rosyidin S.Sos M.A, mas Satwika Paramasatya S.IP M.A, mbak Nadya Farabi S.Hub.Int M.A, mas Andi Akhmad Basith Dir S.IP M.A M.IS, dan mbak Sheifi Puspapertiwi S.IP M.A yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat bagi penulis, serta telah mengajar dan membimbing selama saya berkuliah dari tahun 2012 di Hubungan Internasional Universitas Diponegoro.
5. Teman-teman *peer group* dari SMP Islam Al-Azhar 14 Semarang, Nira, Asti, Ica, Bela, Gatot, dan Febri untuk pertemanan terawet yang pernah penulis miliki hingga sekarang.
6. Teman-teman Executive Board 2014-2015 (Transformer team) AIESEC UNDIP, kak ayu, kak vinta, teja, cleo, agi, hida, yuli, citra, lei, Daniel, henri, beben, dan firdha untuk pengalaman luar biasa, up and down, hingga kesibukannya sampai ngerasa HI cuma sekedar UKM. Tentunya bangga sekali menjadi bagian dari team ini.
7. Manager-managerku di Expansion Department 2014-2015 (EXPANDables team) AIESEC UNDIP, Hariadi Prayogo, Aqib Abdul Aziz, dan Deanissa Ratih yang sudah memberikan experience yang luar biasa dalam memimpin kalian semua dengan background berbeda-beda, dari perbedaan jurusan dan angkatan, hingga pola pikir. Dari sekian

banyak drama yang terjadi di departemen kita dalam setahun, but I hope it changes us to be a better person. Good luck buat kalian semua.

8. Teman-teman panitia BRAVE Seminar 2013, Simson, Laora, Glory, Yuli, Agi, dan Kak Ana untuk pengalaman hanya 1.5 bulan kepanitian dan hanya ada 7 panitia inti berhasil menciptakan 2 kali talk show di café dan 1 mini seminar di Unika, serta seminar utama di Gedung Soedarto dengan sekitar 1000 delegates. That was one of my truly worthed experience.
9. Teman-teman Vice President Expansion 2014-2015 AIESEC Bandung dan UI, Joana dan Sintya untuk kerjasamanya selama 1 periode yang penuh dengan drama, tangis, canda, permusuhan, dan dapat bertahan dalam menyelesaikan tugasnya hingga akhir.
10. Teman-teman pengurus AIESEC Indonesia di OGX GCDP Department 2015-2016 (Phinisi team), Gratia, Cyon, Lei, Tata, Adnan, PF, Farkhan untuk experience dalam pola berpikir yang bisa dilakukan untuk Indonesia, khususnya melalui AIESEC, tidak hanya untuk undip.
11. Teman-teman di Organizational Development Department 2013-2014 (ODyssey team) AIESEC UNDIP, Kak Anggrayunita “Uniek”, Sarah Khalda, dan Irfan Rahdian untuk pembelajarannya dalam bertanggung jawab dan believe in every little effort from us is matter. Mungkin diawal effort kita mendirikan AIESEC di UPN, UGM, UNS, UKSW, UNSOED tidak terlihat, but just enjoy the process and let’s see the future of them.

12. Teman-teman *peer group* dari SMA Negeri 61 Jakarta, Jati, Ramda, Arif, Vidi, Danya, dan Nina untuk pertemanan pertama yang dimiliki penulis setelah pindah ke Jakarta.
13. Seluruh teman-teman KKN I 2016 Desa Kaligelang Kabupaten Pemalang, Fary, Adhit, Bagas, Dini, Azka, Obe, Kohen, Lele, Yahya, Bisma, dan Bayu. Keluarga instan 1 bulan penulis yang selalu menyemangati, mendukung, dan memberi kesan yang baik selama dan post KKN. Sukses buat kalian.
14. Teman-teman Magang Interpol periode Juli-September 2016, Fikri dan Arya untuk perjuangan bersama selama magang di Interpol di berbagai sub bagian.
15. Seluruh teman-teman mahasiswa Hubungan Internasional UNDIK angkatan 2012, khususnya HI A kelas 13 untuk perjuangan selama perkuliahan berlangsung dari tahun 2012.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini belum sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk kesempurnaan skripsi ini. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat dalam menambah pengetahuan bagi penulis dan pembaca.

Semarang, 28 Agustus 2017

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	Error! Bookmark not defined.
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN.....	Error! Bookmark not defined.
MOTTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
ABSTRAK	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Manfaat dan Kegunaan Penelitian.....	7
1.5 Kerangka Pemikiran	8
1.5.1 Teori Neo-Liberal Institusional	9
1.6 Metode Penelitian.....	11
1.6.1 Definisi Konseptual	11
1.6.2 Definisi Operasional	16
1.6.3 Tipe Penelitian	19
1.6.4 Jangkauan Penelitian.....	19
1.6.5 Teknik Pengumpulan Data.....	19
1.6.6 Teknik Analisis Data	20
1.6.7 Sistematika Penulisan	22
BAB II DINAMIKA PEMBAJAKAN DAN PERAMPOKAN BERSENJATA DI SELAT MALAKA DAN MALACCA STRAIT PATROL TAHUN 2009- 2014.....	24
2.1 Dinamika pembajakan dan perampokan bersenjata di Selat Malaka	24
2.1.1 Selat Malaka	24

2.1.2 Perilaku aksi pembajakan dan perampokan bersenjata di Selat Malaka	28
2.1.3 Kapal yang melintasi Selat Malaka	31
2.1.4 Tipe kapal yang mengalami pembajakan dan perampokan bersenjata di Selat Malaka	32
2.2 Malacca Strait Sea Patrol.....	39
2.2.1 Pembentukan Malacca Strait Sea Patrol	40
2.2.2 Peran dan tugas Malacca Strait Sea Patrol.....	44
2.2.3 Operasional Malacca Strait Sea Patrol.....	46
2.3 Eye in the Sky.....	49
2.3.1 Pembentukan <i>Eye in the Sky</i>	50
2.3.2 Peran dan tugas Eye in the Sky.....	52
2.3.3 Operasional Eye in the Sky.....	53
2.4 Intelligence Exchange Group	54
2.4.1 Pembentukan Intelligence Exchange Group.....	55
2.4.2 Peran dan tugas Intelligence Exchange Group	58
2.4.3 Operasional Intelligence Exchange Group	60
BAB III EFEKTIVITAS MALACCA STRAIT PATROL DALAM MENGATASI PEMBAJAKAN DAN PERAMPOKAN BERSENJATA DI SELAT MALAKA	63
3.1 Pendekatan Sumber/ <i>Input</i>	63
3.1.1 Sarana dan Prasarana	64
3.1.2 Sumber Daya Manusia.....	69
3.1.3 Keterbukaan Informasi	72
3.2 Pendekatan Proses/ <i>Process</i>	74
3.2.1 Implementasi Peraturan di Malacca Strait Patrol	75
3.2.2 Hambatan dan Tantangan dalam Pelaksanaan Malacca Strait Patrol ...	82
3.3 Pendekatan Sasaran/ <i>Output</i>	86
3.3.1 Data insiden pembajakan dan perampokan bersenjata di Selat Malaka	87
3.3.2 Data perlintasan kapal di Selat Malaka.....	89
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	91
4.1 Kesimpulan.....	91

4.2 Saran	94
DAFTAR PUSTAKA	97
LAMPIRAN.....	100

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Peta Selat Malaka	25
Gambar 2. 2 Foto Kapal Pelaku Pembajakan di Selat Malaka	29
Gambar 2. 3 Logo Malacca Strait Patrol.....	40
Gambar 2. 4 Peta Wilayah Operasi Malacca Strait Patrol	47
Gambar 2. 5 Sistem Komunikasi Malacca Strait Patrol.....	48
Gambar 2. 6 Malacca Strait Patrol Information System	55

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Insiden pembajakan dan perampokan bersenjata di Selat Malaka 2004-2014.....	5
Tabel 2. 1 Data Choekpoint perlintasan minyak dunia	26
Tabel 2. 2 Data lalu lintas perlintasan kapal di Selat Malaka 2009-2014.....	31
Tabel 2. 3 Tipe kapal yang mengalami pembajakan dan perampokan bersenjata di Selat Malaka 2009-2014	33
Tabel 2. 4 Data kapal yang mengalami insiden di Selat Malaka tahun 2009	34
Tabel 2. 5 Data kapal yang mengalami insiden di Selat Malaka tahun 2010	35
Tabel 2. 6 Data kapal yang mengalami insiden di Selat Malaka tahun 2011	36
Tabel 2. 7 Data kapal yang mengalami insiden di Selat Malaka tahun 2012	37
Tabel 2. 8 Data kapal yang mengalami insiden di Selat Malaka tahun 2013	38
Tabel 2. 9 Data kapal yang mengalami insiden di Selat Malaka tahun 2014	38
Tabel 2. 10 Timeline Pembentukan Malacca Strait Sea Patrol	43
Tabel 2. 11 Timeline Pembentukan Eye in the Sky	52
Tabel 2. 12 Timeline Pembentukan Intelligence Exchange Group.....	57
Tabel 3. 1 Data Kapal dan Pesawat Patroli Indonesia	64
Tabel 3. 2 Data Kapal dan Pesawat Patroli Litoral States	67

ABSTRAK
EFEKTIVITAS MALACCA STRAIT PATROL DALAM UPAYA
MENGATASI PEMBAJAKAN DAN PERAMPOKAN BERSENJATA DI
PERAIRAN SELAT MALAKA (2009 – 2014)

Selat Malaka merupakan jalur strategis yang berada dibawah wilayah kedaulatan empat negara di Asia Tenggara, yakni: Indonesia, Malaysia, Singapura, dan Thailand, yang sangat rentan terhadap aksi kejahatan, seperti pembajakan dan perampokan bersenjata terhadap kapal. Indonesia Malaysia, Singapura, dan Thailand merupakan *litoral states* atau istilah lain dari negara pantai, yang bertanggung jawab penuh terhadap segala sesuatu yang terjadi di kawasan tersebut. Aksi pembajakan dan perampokan bersenjata di Selat Malaka merugikan bagi *litoral states* dan *user state* pada aspek perdagangan, ekonomi, keamanan, dan kedaulatan negara. Tujuan dari Penelitian ini adalah untuk mengetahui efektivitas Malacca Strait Patrol dalam mengatasi pembajakan dan perampokan bersenjata di Selat Malaka tahun 2009-2014. Pada penelitian ini menggunakan teori neoliberal institusional yang digunakan untuk menjelaskan efektivitas kerjasama keamanan Malacca Strait Patrol pada setiap indikator-indikator pendekatan sumber atau *input*, pendekatan proses, dan pendekatan sasaran atau *output*. Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif kualitatif, dengan cara mengumpulkan dan menganalisis data dari studi pustaka dan wawancara, untuk mengetahui bagaimana efektivitas dari kerjasama keamanan Malacca Strait Patrol. Hasil dari penelitian ini adalah kerjasama kemanan Malacca Strait Patrol telah berhasil dan efektif dalam mengatasi pembajakan dan perampokan bersenjata di Selat Malaka berdasarkan indikator-indikator efektivitas pada pendekatan sumber atau *input*, pendekatan proses, dan pendekatan sasaran atau *output*. *Litoral states* telah melaksanakan seluruh kerangka acuan (TOR) dan standar prosedur operasi (SOP) Malacca Strait Patrol (MSP) dengan baik dan benar, sehingga insiden pembajakan dan perampokan bersenjata di Selat Malaka dapat diminimalisir.

Kata Kunci: Malacca Strait Patrol, Efektivitas, Pembajakan, Perampokan Bersenjata, Selat Malaka

ABSTRACT
**THE EFFECTIVENESS OF MALACCA STRAIT PATROL IN COMBATING
PIRACY AND ARMED ROBBERY IN THE STRAIT OF MALACCA (2009-
2014)**

The Malacca Strait is a strategic lane under the sovereignty of four countries in Southeast Asia: Indonesia, Malaysia, Singapore and Thailand, which are highly vulnerable to maritime crimes, such as piracy and armed robbery against ships. Indonesia Malaysia, Singapore, and Thailand are litoral states, which are fully responsible for everything that happens in the region. Piracy and armed robbery in the Malacca Strait are detrimental to litoral states and user states on the economic, economic, security and sovereignty aspects. The purpose of this research is to determine the effectiveness of Malacca Strait Patrol in combating piracy and robbery in Malacca Strait 2009-2014. In this research, the researcher used institutional neo-liberal theory to analyze the effectiveness of Malacca Strait Patrol on each indicator of source or input approach, process approach, and target or output approach. The method of research is descriptive qualitative method, and doing technique of data collection of literature study and interview. The result of this research is that Malacca Strait Patrol has been successful and effective in combating piracy and armed robbery in the Malacca Strait based on the indicator of effectiveness on source or input approaches, process approaches, and target or output approaches. Litoral states have implemented all of the terms of reference (TOR) and standard operating procedures (SOP) of Malacca Strait Patrol (MSP) properly and correctly, so that the incidents of piracy and armed robbery in the Strait of Malacca can be minimized.

Keywords: Malacca Strait Patrol, The Effectiveness, Piracy, Armed Robbery, The Strait of Malacca