

## BAB VII

### PENUTUP

Perencanaan dalam membangun suatu proyek sangat penting agar proyek yang dikerjakan bisa berhasil dan berjalan dengan lancar. Dalam industri perkapalan, pembangunan kapal baru sangat berkaitan dengan kebutuhan dunia saat ini. Kegiatan ekspor-impor, penelitian, penambangan, *resque*, dan lain-lain memaksa industri perkapalan untuk membuat inovasi terbaru yang lebih efisien. Agar nantinya kapal dapat beroperasi dengan maksimal, perencanaan kapal haruslah dilakukan secara matang, yaitu dengan perhitungan dengan detail dan cermat, dan tentunya memakai metode yang lebih efisien dengan tujuannya antara lain.

- Pengurangan jumlah waktu konstruksi, dengan cara menciptakan kondisi memaksimalkan potensi untuk konstruksi secara bersamaan dan mengurangi kerja ulang serta waktu terbang percuma,
- Pengurangan biaya peralatan konstruksi dengan cara pemakaian peralatan yang lebih efisien, dan mengurangi keperluan biaya tinggi,
- Pengurangan biaya material dengan memperbaiki kualitas desain, material yang lebih murah namun berkualitas, dan meminimalisasi buangan.

Untuk memaksimalkan potensi yang ada, diperlukan Sumber Daya Manusia yang mampu untuk membuat inovasi terbaru yang mampu memaksimalkan potensi tersebut. Universitas Diponegoro, menjawab tantangan tersebut dengan menghasilkan SDM yang mampu memberikan inovasi terbaru untuk kemajuan industri, salah satunya industri perkapalan Indonesia. Program Studi Diploma III Teknik Perkapalan adalah sebuah jawaban untuk mengembangkan tenaga teknik yang terampil di bidang industri perkapalan.

Perencanaan Kapal Ikan FV “HENDIKA” 132 GT, adalah suatu tugas rancangan (perencanaan) yang berbentuk Tugas Akhir dengan menggunakan metode terbaru dan memakai aturan (*rules*) standar pembangunan konstruksi kapal Indonesia, Biro Klasifikasi

Indonesia 2014, yang bila nantinya kapal sesungguhnya akan dibangun, kapal akan berfungsi dengan baik sesuai dengan kebutuhannya. Beberapa inovasi teknologi terbaru juga turut disertakan dalam perancangan Kapal Tunda ini. Kapal Tunda memberikan pelayanan untuk kapal-kapal besar yang akan memasuki atau meninggalkan pelabuhan serta untuk kebutuhan-kebutuhan lainnya di pelabuhan.

Karena keterbatasan penulis sebagai manusia, mungkin ditemukan kesalahan-kesalahan dalam penyusunan laporan ini penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan dalam penyusunan laporan-laporan berikutnya.

Akhirnya, tiada kata yang pantas kami ucapkan selain memanjatkan puji kepada ALLAH Subhanallahu waa Ta'ala, yang memberikan inspirasi pada kami sehingga kami mampu menyelesaikannya sampai akhir. Mudah-mudahan Tugas Akhir ini bisa menjadi referensi bagi penulis Tugas Akhir lainnya dan dapat dikembangkan lagi, bermanfaat bagi Universitas Diponegoro dan PSD-III Teknik Perkapalan, serta sebagai bentuk jawaban atas tantangan dunia terhadap industri perkapalan dan sebagai bentuk akan pelestarian ilmu pengetahuan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 2012. *Buku Ajar Perkuliahan: Perencanaan Umum Kapal*. Program Studi Diploma III Teknik Perkapalan. Fakultas Teknik. Universitas Diponegoro: Semarang.
- Anonim. 2012. *Buku Ajar Perkuliahan: Rencana Garis Kapal*. Program Studi Diploma III Teknik Perkapalan. Fakultas Teknik. Universitas Diponegoro: Semarang.
- Anonim. 2009. *Tugas Rencana Garis & Bukaannya Kulit*. Jurusan Teknik Sistem Perkapalan. Fakultas Teknologi Kelautan. Institut Teknologi Sepuluh Nopember: Surabaya.
- Biro Klasifikasi Indonesia. 2014. *Rules for Hull*. Volume II. Biro Klasifikasi Indonesia: Jakarta.
- Biro Klasifikasi Indonesia. 2014. *Rules for Machinery*. Volume III. Biro Klasifikasi Indonesia: Jakarta.
- Djaya, Indra Kusna. 2006. *Teknik Konstruksi Kapal Baja Jilid 1*. Departemen Pendidikan Nasional: Jakarta.
- Djaya, Indra Kusna. 2006. *Teknik Konstruksi Kapal Baja Jilid 2*. Departemen Pendidikan Nasional: Jakarta.
- <http://www.google.com/Ekoblog:INTEGRASI-NUMERIK-APPROXIMATE-INTEGRATION>
- Suhardjito, Gaguk. 2009. *Tentang Rencana Umum*. Email: gsuhardjito@yahoo.com.