

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil perencanaan pada bab sebelumnya, didapat hasil perhitungan struktur bawah dan atas pada Perencanaan Tiang Pancang dan *Pile Slab* Jembatan Kolonel Sunandar Perbatasan Kab. Demak – Kab. Kudus Km. Smg 46+000 – Kudus (Kab.) dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

##### **a. *Pile Slab***

- **Plat lantai**

Plat lantai dengan mutu beton  $f_c'$  30 MPa, mutu baja U39. Tulangan plat lantai memanjang dan melintang D16 – 125 aman digunakan.

- **Balok**

- Balok dengan beton mutu  $f_c'$  30 MPa, mutu baja U39 aman digunakan.
- Tulangan balok memanjang pada daerah tekan menggunakan 8 D 25, dan daerah tarik 5 D 25. Sengkang 0-1.25 m dari tumpuan = D13 – 150, kaki 2 buah, 1.25-3.75 m dari tumpuan = D13 – 150, kaki 2 buah aman digunakan.
- Tulangan balok melintang pada daerah tekan menggunakan 8 D 25, dan daerah tarik 5 D 25. Sengkang 0-1.25 m dari tumpuan = D13-150, kaki 2 buah, 1.25-3.75 m dari tumpuan = D13 – 150, kaki 2 buah aman digunakan.

#### **5.2 Saran**

Dari hasil Peninjauan Ulang *Pile Slab* Jembatan Kolonel Sunandar Perbatasan Kab. Demak – Kab. Kudus Km. Smg 46+000 – Kudus (Kab.) dapat diberikan saran sebagai berikut:

1. Perencanaan struktur harus mengacu pada peraturan-peraturan yang berlaku agar menghasilkan konstruksi jembatan yang aman.

2. Perencanaan struktur juga harus mempertimbangkan aplikasi di lapangan nantinya agar mempermudah pada saat pelaksanaan.
3. Untuk mempermudah perhitungan dan perencanaan, sebaiknya menggunakan aplikasi-aplikasi yang sudah tersedia seperti SAP 2000 dan AutoCAD.
4. Analisa harus dilakukan dengan teliti agar menghasilkan data yang akurat.