

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH: PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Green House Gases (GHG's) Emission Reduction Measures and Verification Challenge at Transport Sector

Jumlah Penulis : 3 Orang

Status Pengusul : Penulis Pertama

Penulis Prosiding : **Haryono Huboyo**, Hari Wibowo, Winda Retna Sari

Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : MATEC Web of Conferences 159, 01027 (2018), IJCAET & ISAMPE 2017
 b. ISBN/ISSN : ISSN 0000-2012
 c. doi/URL : <https://doi.org/10.1051/matecconf/201815901027>
 d. Tahun Terbit : 2018
 e. Penerbit : EDP Sciences
 f. Jumlah Halaman : 6

Kategori Publikasi Prosiding : Prosiding Ilmiah Internasional terindeks Scopus
 (beri pada kategori yang tepat) Prosiding Ilmiah Internasional
 Prosiding Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review*

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional terindeks Scopus	Internasional	Nasional	
a. Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi prosiding (10%)		1,5		1,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		4,5		4,0
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)		4,5		4,0
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		4,5		3,5
Total = (100 %)		15		12,5
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama dari 3 Penulis)				7,5

Komentar Peer Review

- Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur
Kelengkapan dan kesesuaian unsur sudah lengkap sesuai template, yaitu terdiri dari judul, abstrak, pendahuluan, metode, pembahasan, kesimpulan, dan referensi. Artikel sesuai bidang ilmu pengusul/anggota penulis.
- Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan
Isi artikel berkaitan dengan Pengukuran Pengurangan Gas Rumah Kaca akibat transportasi dan Verifikasi Kemungkinannya dalam rangka pengendalian pencemaran udara Metode dan langkah yang dilakukan cukup jelas. Data-data yang ditampilkan cukup banyak, jelas dan detail yang dilengkapi dengan grafik dan gambar serta tabel guna memperjelas pembahasan .
- Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi
Artikel ini memiliki nilai kebaruan cukup walaupun hanya didukung dengan 5 referensi jurnal internasional. Originalitas penelitian cukup baik pada paper ditunjukkan oleh turnitin similarity index = 5% yang ditunjang 3% internet source, 3% publikasi dan 2% student papers.
- Kelengkapan unsur kualitas penerbit
Unsur penulisan lengkap. Proceeding MATEC Web Conference termasuk dalam prosiding forum ilmiah internasional dan terindeks Scopus pada awalnya hingga 2017. Namun pada tahun 2018 proceeding yang memiliki ISSN 0000-2012, H index 14, SJR 0,17 tidak memiliki nilai quartile (Not yet Quartile) sehingga masuk katagori Proceeding Ilmiah Internasional.

Semarang, 6 Juli 2019
Reviewer 1

Nama : Prof. Dr. Ir Syafrudin, CES., M.T.
 NIP : NIP. 195811071988031001
 Jabatan Fungsional : Profesor
 Unit Kerja : Dept. Teknik Lingkungan UNDIP

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH: PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Green House Gases (GHG's) Emission Reduction Measures and Verification Challenge at Transport Sector

Jumlah Penulis : 3 Orang

Status Pengusul : Penulis Pertama

Penulis Prosiding : **Haryono Huboyo**, Hari Wibowo, Winda Retna Sari

Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : MATEC Web of Conferences 159, 01027 (2018), IJCAET & ISAMPE 2017

b. ISBN/ISSN : ISSN 0000-2012

c. doi/URL : <https://doi.org/10.1051/matecconf/201815901027>

d. Tahun Terbit : 2018

e. Penerbit : EDP Sciences

f. Jumlah Halaman : 6

Kategori Publikasi Prosiding : Prosiding Ilmiah Internasional terindeks Scopus
(beri pada kategori yang tepat) Prosiding Ilmiah Internasional
 Prosiding Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review*

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional terindeks Scopus	Internasional	Nasional	
a. Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi prosiding (10%)		1,5		1,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		4,5		4,0
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)		4,5		4,0
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		4,5		3,5
Total = (100 %)		15		12,5
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama dari 3 Penulis)				7,5

Komentar Peer Review

- Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur
Kelengkapan dan kesesuaian unsur sudah lengkap sesuai template, yaitu terdiri dari judul, abstrak, pendahuluan, metode, pembahasan, kesimpulan, dan referensi. Artikel sesuai bidang ilmu pengusul/anggota penulis.
- Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan
Isi artikel berkaitan dengan Pengukuran Pengurangan Gas Rumah Kaca akibat transportasi dan Verifikasi Kemungkinannya dalam rangka pengendalian pencemaran udara Metode dan langkah yang dilakukan cukup jelas. Data-data yang ditampilkan cukup banyak, jelas dan detail yang dilengkapi dengan grafik dan gambar serta tabel guna memperjelas pembahasan .
- Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi
Artikel ini memiliki nilai kebaruan cukup walaupun hanya didukung dengan 5 referensi jurnal internasional. Originalitas penelitian cukup baik pada paper ditunjukkan oleh turnitin similarity index = 5%
- Kelengkapan unsur kualitas penerbit
Unsur penulisan lengkap. Proceeding MATEC Web Conference termasuk dalam prosiding forum ilmiah internasional dan terindeks Scopus pada awalnya hingga 2017. Namun pada tahun 2018 proceeding yang memiliki ISSN 0000-2012, H index 14, SJR 0,17 tidak memiliki nilai quartile (Not yet Quartile) sehingga masuk katagori Proceeding Ilmiah Internasional.

Semarang, 12 Juli 2019
Reviewer II

Nama : Dr. Badrus Zaman, S.T., M.T.
NIP : NIP. 19720830200003 1 001
Jabatan Fungsional : Lektor Kepala
Unit Kerja : Dept. Teknik Lingkungan UNDIP