

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH: PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Spatial Distribution of Conventional Air Pollutant and GHGs from Land Transportation in Two Developing Cities and Main Co-Benefit Actions For Reducing It.

Jumlah Penulis : 4 Orang

Status Pengusul : Penulis Pertama

Penulis Prosiding : **Haryono S Huboyo**, Endro Sutrisno, Ana M Sutrisno, Velida L Tiarani

Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : E3S Web of Conferences 31, 09005 (2018), ICENIS 2017
b. ISBN/ISSN : ISSN 2267-1242
c. doi/URL : <https://doi.org/10.1051/e3sconf/20183109005>
d. Tahun Terbit : 2018
e. Penerbit : EDP Sciences
f. Jumlah Halaman : 4

Kategori Publikasi Prosiding : Prosiding Ilmiah Internasional terindeks Scopus
(beri pada kategori yang tepat) **Prosiding Ilmiah Internasional**
 Prosiding Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review*

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional terindeks Scopus	Internasional	Nasional	
a. Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi prosiding (10%)		1,5		1,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		4,5		3,0
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)		4,5		4,0
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		4,5		3,5
Total = (100 %)		15		11,5
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama dari 3 Penulis)				6,9

Komentar Peer Review

- Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur
Kelengkapan dan kesesuaian unsur sudah lengkap sesuai template, yaitu terdiri dari judul, abstrak, pendahuluan, metode, pembahasan, kesimpulan, dan referensi. Artikel sesuai bidang ilmu pengusul/anggota penulis.
- Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan
Isi artikel berkaitan dengan distribusi spasial pencemar udara konvensional dan CHGs dari transportasi darat dari dua kota (yogyakarta dan Surakarta). Metode dan langkah yang dilakukan cukup jelas dengan pembahasan yang cukup. Data-data yang ditampilkan cukup banyak, jelas dan detail yang dilengkapi dengan grafik dan gambar serta tabel guna memperjelas pembahasan.
- Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi
Artikel ini memiliki nilai kebaharuan yang kurang yang hanya didukung dengan 5 referensi jurnal internasional dan 6 referensi lainnya berupa guide line dan laporan pengukuran. Originalitas penelitian cukup baik pada paper ditunjukkan oleh turnitin similarity index = 8% yang ditunjang 4% internet source, 6% publikasi dan 2% student papers.
- Kelengkapan unsur kualitas penerbit
Unsur penulisan lengkap. Termasuk dalam prosiding forum ilmiah internasional dan terindeks oleh Scopus pada awalnya hingga 2017 dengan SJR= 0.13; H Indeks 6, Proceeding E3S Web of Conferences ISSN 2267-1242 diterbitkan oleh EDP Sciences. Pada tahun 2018 hingga sekarang sudah tidak masuk pada kualifikasi Proceeding Ilmiah Internasional Bereputasi karena tidak berindex Scopus. Proceeding masuk Proceeding Ilmiah Internasional.

Semarang, 6 Juli 2019
Reviewer 1

Nama : Prof. Dr. Ir Syafrudin, CES., M.T.
NIP : NIP. 195811071988031001
Jabatan Fungsional : Profesor
Unit Kerja : Dept. Teknik Lingkungan UNDIP

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH: PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Spatial Distribution of Conventional Air Pollutant and GHGs from Land Transportation in Two Developing Cities and Main Co-Benefit Actions For Reducing It.

Jumlah Penulis : 4 Orang

Status Pengusul : Penulis Pertama

Penulis Prosiding : **Haryono S Huboyo**, Endro Sutrisno, Ana M Sutrisno, Velida L Tiarani

Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : E3S Web of Conferences 31, 09005 (2018), ICENIS 2017
b. ISBN/ISSN : ISSN 2267-1242
c. doi/URL : <https://doi.org/10.1051/e3sconf/20183109005>
d. Tahun Terbit : 2018
e. Penerbit : EDP Sciences
f. Jumlah Halaman : 4

Kategori Publikasi Prosiding : Prosiding Ilmiah Internasional terindeks Scopus
(beri pada kategori yang tepat) **Prosiding Ilmiah Internasional**
 Prosiding Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review*

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional terindeks Scopus	Internasional	Nasional	
a. Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi prosiding (10%)		1,5		1,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		4,5		3,0
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)		4,5		4,0
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		4,5		3,5
Total = (100 %)		15		11,5
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama dari 3 Penulis)				6,9

Komentar Peer Review

- Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur
Kelengkapan dan kesesuaian unsur sudah lengkap sesuai template, yaitu terdiri dari judul, abstrak, pendahuluan, metode, pembahasan, kesimpulan, dan referensi. Artikel sesuai bidang ilmu pengusul/anggota penulis.
- Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan
Isi artikel berkaitan dengan distribusi spasial pencemar udara konvensional dan CHGs dari transportasi darat dari dua kota (yogyakarta dan Surakarta). Metode dan langkah yang dilakukan cukup jelas dengan pembahasan yang cukup. Data-data yang ditampilkan cukup banyak, jelas dan detail yang dilengkapi dengan grafik dan gambar serta tabel guna memperjelas pembahasan.
- Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi
Artikel ini memiliki nilai kebaharuan yang kurang yang hanya didukung dengan 5 referensi jurnal internasional dan 6 referensi lainnya berupa guide line dan laporan pengukuran. Originalitas penelitian cukup baik pada paper ditunjukkan oleh turnitin similarity index = 8% yang ditunjang 4% internet source, 6% publikasi dan 2% student papers.
- Kelengkapan unsur kualitas penerbit
Unsur penulisan lengkap. Termasuk dalam prosiding forum ilmiah internasional dan terindeks oleh Scopus pada awalnya hingga 2017 dengan SJR= 0.13; H Indeks 6, Proceeding E3S Web of Conferences ISSN 2267-1242 diterbitkan oleh EDP Sciences. Pada tahun 2018 hingga sekarang sudah tidak masuk pada kualifikasi Proceeding Ilmiah Internasional Bereputasi karena tidak berindex Scopus. Proceeding masuk Proceeding Ilmiah Internasional.

Semarang, 6 Juli 2019
Reviewer 1

Nama : Prof. Dr. Ir Syafrudin, CES., M.T.
NIP : NIP. 195811071988031001
Jabatan Fungsional : Profesor
Unit Kerja : Dept. Teknik Lingkungan UNDIP