

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH: PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : The Benefit Impact of Air Pollution Reduction Through ATCS Implementation at Intersections
 Jumlah Penulis : 3 Orang
 Status Pengusul : Penulis Pendamping (Kedua)
 Penulis Prosiding : Mochamad Arief Budihardjo, **Harvono Setiyo Huboyo**, Budi Prasetyo Samadikun
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : E3S Web of Conferences 31, 04002 (2018), ICENIS 2017
 b. ISBN /ISSN : ISSN 2267-1242
 c. doi/URL : <https://doi.org/10.1051/e3sconf/20187307017>
 d. Tahun Terbit : 2018
 e. Penerbit : EDP Sciences
 f. Jumlah Halaman : 3

Kategori Publikasi Prosiding : Prosiding Ilmiah Internasional terindeks Scopus
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Prosiding Ilmiah Internasional
 Prosiding Ilmiah Nasional


Hasil Penilaian *Peer Review*

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional terindeks Scopus	Internasional	Nasional	
a. Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi prosiding (10%)		1,5		1,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		4,5		3,0
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)		4,5		4,0
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		4,5		3,5
Total = (100 %)		15,0		11,5
Kontribusi Pengusul (Penulis Pendamping dari 3 Penulis)				2,3

Komentar Peer Review

- Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur
 Kelengkapan dan kesesuaian unsur sudah lengkap sesuai template, yaitu terdiri dari judul, abstrak, pendahuluan, metode, pembahasan, kesimpulan, dan referensi. Artikel sesuai bidang ilmu pengusul/anggota penulis.
- Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan
 Isi artikel berkaitan dengan dampak keuntungan pengurangan pencemar udara akibat diterapkannya Area Traffic Control System (ATCS) di Jalan Kota Semarang. Metode dan langkah yang dilakukan cukup jelas. Data-data yang ditampilkan cukup banyak, jelas dan detail yang dilengkapi dengan grafik dan gambar serta tabel guna memperjelas pembahasan .
- Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi
 Artikel ini memiliki nilai kebaharuan yang kurang yang hanya didukung dengan 7 referensi jurnal internasional . Originalitas penelitian cukup baik pada paper ditunjukkan oleh turnitin similarity index = 4% yang ditunjang 4% internet source, 0% publikasi dan 1% student papers.
- Kelengkapan unsur kualitas penerbit
 Unsur penulisan lengkap. Termasuk dalam prosiding forum ilmiah internasional dan terindeks oleh Scopus pada awalnya hingga 2017 dengan SJR= 0.13; H Indeks 6 , Proceeding E3S Web of Conferences ISSN 2267-1242 diterbitkan oleh EDP Sciences. Pada tahun 2018 hingga sekarang sudah tidak masuk pada kualifikasi Proceeding Ilmiah Internasional Bereputasi karena tidak berindex Scopus. Proceeding masuk Proceeding Ilmiah Internasional.

Semarang, 6 Juli 2019
 Reviewer 1


 Nama : Prof. Dr. Ir Syafrudin, CES., M.T.
 NIP : NIP. 195811071988031001
 Jabatan Fungsional : Profesor
 Unit Kerja : Dept. Teknik Lingkungan UNDIP

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH: PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : The Benefit Impact of Air Pollution Reduction Through ATCS Implementation at Intersections
 Jumlah Penulis : 3 Orang
 Status Pengusul : Penulis Pendamping (Kedua)
 Penulis Prosiding : Mochamad Arief Budihardjo, **Harvono Setiyo Huboyo**, Budi Prasetyo Samadikun
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : E3S Web of Conferences 31, 04002 (2018), ICENIS 2017
 b. ISBN /ISSN : ISSN 2267-1242
 c. doi/URL : <https://doi.org/10.1051/e3sconf/20187307017>
 d. Tahun Terbit : 2018
 e. Penerbit : EDP Sciences
 f. Jumlah Halaman : 3

Kategori Publikasi Prosiding : Prosiding Ilmiah Internasional terindeks Scopus
 (beri pada kategori yang tepat) Prosiding Ilmiah Internasional
 Prosiding Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review*

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional terindeks Scopus	Internasional	Nasional	
a. Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi prosiding (10%)		1,5		1,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		4,5		4,0
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)		4,5		4,0
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		4,5		3,5
Total = (100 %)		15,0		12,5
Kontribusi Pengusul (Penulis Pendamping dari 3 Penulis)				2,5

Komentar Peer Review

- Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur
 Kelengkapan dan kesesuaian unsur sudah lengkap sesuai template, yaitu terdiri dari judul, abstrak, pendahuluan, metode, pembahasan, kesimpulan, dan referensi. Artikel sesuai bidang ilmu pengusul/anggota penulis.
- Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan
 Isi artikel berkaitan dengan dampak keuntungan pengurangan pencemar udara akibat diterapkannya Area Traffic Control System (ATCS) di Jalan Kota Semarang. Metode dan langkah yang dilakukan cukup jelas. Data-data yang ditampilkan cukup banyak, jelas dan detail yang dilengkapi dengan grafik dan gambar serta tabel guna memperjelas pembahasan .
- Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi
 Artikel ini memiliki nilai kebaharuan yang kurang yang hanya didukung dengan 7 referensi jurnal internasional . Originalitas penelitian cukup baik pada paper ditunjukkan oleh turnitin similarity index = 4%
- Kelengkapan unsur kualitas penerbit
 Unsur penulisan lengkap. Termasuk dalam prosiding forum ilmiah internasional dan terindeks oleh Scopus pada awalnya hingga 2017 dengan SJR= 0.13; H Indeks 6 , Proceeding E3S Web of Conferences ISSN 2267-1242 diterbitkan oleh EDP Sciences. Pada tahun 2018 hingga sekarang sudah tidak masuk pada kualifikasi Proceeding Ilmiah Internasional Bereputasi karena tidak berindex Scopus. Proceeding masuk Proceeding Ilmiah Internasional.

Semarang, 12 Juli 2019
 Reviewer II

Nama : Dr. Badrus Zaman, S.T., M.T.
 NIP : NIP. 19720830200003 1 001
 Jabatan Fungsional : Lektor Kepala
 Unit Kerja : Dept. Teknik Lingkungan UNDIP