

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH: PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Potential air pollutant emission from private vehicles based on vehicle route
 Jumlah Penulis : 3 Orang
 Status Pengusul : Penulis Pertama
 Penulis Prosiding : **H S Huboyo**, W Handayani, B P Samadikun
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 3rd International Conference of Planning in the Era of Uncertainty
 b. ISBN /ISSN : ISSN 0000-2011
 c. doi/URL : <https://doi.org/10.1051/e3sconf/20183112007>
 d. Tahun Terbit : 2017
 e. Penerbit : IOP Publishing
 f. Jumlah Halaman : 9

Kategori Publikasi Prosiding : Prosiding Ilmiah Internasional terindeks Scopus
 (beri pada kategori yang tepat) **Prosiding Ilmiah Internasional**
 Prosiding Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review*

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional terindeks Scopus	Internasional	Nasional	
a. Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi prosiding (10%)	3	1,5		1,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9	4,5		3,0
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)	9	4,5		4,0
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9	4,5		3,5
Total = (100 %)	30	15		11,5
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama dari 3 Penulis)				6,9

Komentar Peer Review

- Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur
Kelengkapan dan kesesuaian unsur sudah lengkap sesuai template, yaitu terdiri dari judul, abstrak, pendahuluan, metode, pembahasan, kesimpulan, dan referensi. Artikel sesuai bidang ilmu pengusul/anggota penulis.
- Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan
Isi artikel berkaitan dengan Potensi PENCEMARAN Udara dari kendaraan pribadi di Kota Semarang. Metode dan langkah yang dilakukan cukup jelas. Data-data yang ditampilkan cukup banyak, jelas dan detail yang dilengkapi dengan grafik dan gambar guna memperjelas pembahasan .
- Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi
Artikel ini memiliki nilai kebaruan cukup yang hanya didukung dengan 13 referensi jurnal internasional dan 2 referensi laporan lembaga terkait . Originalitas penelitian cukup baik pada paper ditunjukkan oleh turnitin similarity index = 9% yang ditunjang 5% internet source, 3% publikasi dan 5% student papers.
- Kelengkapan unsur kualitas penerbit
Unsur penulisan lengkap. Proceeding IOP Conferences Series, Earth and Environment Science termasuk dalam prosiding forum ilmiah internasional dan terindeks Scopus pada awalnya hingga 2017 dengan SJR= 0.13; H Indeks 6 .Namun pada tahun 2018 proceeding yang memiliki ISSN 0000-2011, H index 14, tidak memiliki nilai quartile (Not Q) sehingga masuk katagori Proceeding Ilmiah Internasional.

Semarang, 6 Juli 2019
Reviewer 1

Nama : Prof. Dr. Ir Syafrudin, CES., M.T.
 NIP : NIP. 195811071988031001
 Jabatan Fungsional : Profesor
 Unit Kerja : Dept. Teknik Lingkungan UNDIP

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH: PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Potential air pollutant emission from private vehicles based on vehicle route
 Jumlah Penulis : 3 Orang
 Status Pengusul : Penulis Pertama
 Penulis Prosiding : **H S Huboyo**, W Handayani, B P Samadikun
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : 3rd International Conference of Planning in the Era of Uncertainty
 b. ISBN /ISSN : ISSN 0000-2011
 c. doi/URL : <https://doi.org/10.1051/e3sconf/20183112007>
 d. Tahun Terbit : 2017
 e. Penerbit : IOP Publishing
 f. Jumlah Halaman : 9

Kategori Publikasi Prosiding : Prosiding Ilmiah Internasional terindeks Scopus
 (beri pada kategori yang tepat) **Prosiding Ilmiah Internasional**
 Prosiding Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review*

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional terindeks Scopus	Internasional	Nasional	
a. Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi prosiding (10%)	3	1,5		1,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9	4,5		3,0
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)	9	4,5		4,0
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9	4,5		3,5
Total = (100 %)	30	15		11,5
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama dari 3 Penulis)				6,9

Komentar Peer Review

- Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur
Kelengkapan dan kesesuaian unsur sudah lengkap sesuai template, yaitu terdiri dari judul, abstrak, pendahuluan, metode, pembahasan, kesimpulan, dan referensi. Artikel sesuai bidang ilmu pengusul/anggota penulis.
- Tentang ruang lingkup dan kedalaman pembahasan
Isi artikel berkaitan dengan Potensi PENCEMARAN Udara dari kendaraan pribadi di Kota Semarang. Metode dan langkah yang dilakukan cukup jelas. Data-data yang ditampilkan cukup banyak, jelas dan detail yang dilengkapi dengan grafik dan gambar guna memperjelas pembahasan .
- Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi
Artikel ini memiliki nilai kebaruan cukup yang hanya didukung dengan 13 referensi jurnal internasional dan 2 referensi laporan lembaga terkait . Originalitas penelitian cukup baik pada paper ditunjukkan oleh turnitin similarity index = 9%
- Kelengkapan unsur kualitas penerbit
Unsur penulisan lengkap. Proceeding IOP Conferences Series, Earth and Environment Science termasuk dalam prosiding forum ilmiah internasional dan terindeks Scopus pada awalnya hingga 2017 dengan SJR= 0.13; H Indeks 6 .Namun pada tahun 2018 proceeding yang memiliki ISSN 0000-2011, H index 14, tidak memiliki nilai quartile (Not Q) sehingga masuk katagori Proceeding Ilmiah Internasional.

Semarang, 12 Juli 2019
Reviewer II

Nama : Dr. Badrus Zaman, S.T., M.T.
 NIP : NIP. 19720830200003 1 001
 Jabatan Fungsional : Lektor Kepala
 Unit Kerja : Dept. Teknik Lingkungan UNDIP