

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Pengembangan Desain Kapal LNG dengan Cargo Containment System Tipe Membran Bentuk Prismatik Sebagai Solusi Alternatif Kebutuhan Alat Transportasi Gas Alam Cair di Indonesia

Jumlah Penulis : 2 orang

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Kapal
 b. Nomor ISSN : 1829-8370
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 11, No. 3, Oktober 2014
 d. Penerbit : T. Perkapalan FT UNDIP
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/kpl.v11i3.7751>
 f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/7751>
 Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/7751/6362>
 g. Terindex : Google scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	1,00	1,00	1,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	2,50	2,50	2,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	2,50	2,50	2,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	2,50	2,50	2,50
Total = (100%)	8,50	8,50	8,50
Nilai Pengusul = (60% x 8,50) = 5,10			

Semarang, 20 Juni 2019

Reviewer 2

Ojo Kurdi, S.T., M.T., Ph.D
NIP. 197303171999031001
Unit Kerja : S1 Teknik Mesin FT UNDIP

Reviewer I

Dr. Eng. Hartono Yudo, S.T., M.T.
NIP. 197510211999031004
Unit Kerja : S1 Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Pengembangan Desain Kapal LNG dengan Cargo Containment System Tipe Membran Bentuk Prismatik Sebagai Solusi Alternatif Kebutuhan Alat Transportasi Gas Alam Cair di Indonesia

Jumlah Penulis : 2 orang

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Kapal
 b. Nomor ISSN : 1829-8370
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 11, No. 3, Oktober 2014
 d. Penerbit : T. Perkapalan FT UNDIP
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/kpl.v11i3.7751>
 f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/7751>
 Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/7751/6362>
 g. Terindex : Google scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

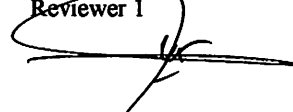
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)			1,00	1,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3,00	2,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3,00	2,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3,00	2,50
Total = (100%)			10,00	8,50
Nilai Pengusul = (60% x 8,50) = 5,10				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
 Artikel sudah memenuhi unsur dan lingkup jurnal yang dituju. Isi artikel cukup lengkap dan disajikan dengan terstruktur, dan baik
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
 Tingkat kedalaman pembahasan cukup baik dan berisi tentang topik yang inovatif
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
 Literature yang digunakan cukup mutakhir, metodologi juga dideskripsikan dengan baik
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
 Jurnal memenuhi kelengkapan unsur terbitan, jurnal memiliki reputasi yang baik yaitu terindeks sinta S2

Semarang, 20 Juni 2019
 Reviewer 1



Dr. Eng. Hartono Yudo, S.T., M.T.
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : S1 Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Pengembangan Desain Kapal LNG dengan Cargo Containment System Tipe Membran Bentuk Prismatik Sebagai Solusi Alternatif Kebutuhan Alat Transportasi Gas Alam Cair di Indonesia

Jumlah Penulis : 2 orang

Status Pengusul : penulis ke-1

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Kapal
b. Nomor ISSN : 1829-8370
c. Vol, No., Bln Thn : Vol. 11, No. 3, Oktober 2014
d. Penerbit : T. Perkapalan FT UNDIP
e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14710/kpl.v11i3.7751>
f. Alamat web jurnal : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/7751>
Alamat Artikel : <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/kapal/article/view/7751/6362>
g. Terindex : Google scholar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

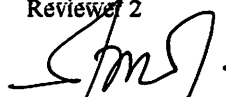
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)			1,00	1,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			3,00	2,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			3,00	2,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)			3,00	2,50
Total = (100%)			10,00	8,50
Nilai Pengusul = (60% x 8,50) = 5,10				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Artikel sesuai dengan template jurnal yang dituju, isi artikel juga memenuhi unsur-unsur kelengkapan yang disyaratkan pada jurnal.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Ruang lingkup sesuai dengan bidang dari penulis, tingkat kedalaman pembahasan bersifat normal namun tersajikan dengan cukup baik
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Data dan referensi yang digunakan relative baru, metodologi yang digunakan juga sesuai untuk menyelesaikan problem yang diangkat
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Reputasi jurnal baik, saat ini jurnal ini terakreditasi nasional dengan indeks sinta S2.

Semarang, 20 Juni 2019
Reviewer 2



Ojo Kurdi, S.T., M.T., Ph.D
NIP. 197303171999031001
Unit Kerja : S1 Teknik Mesin FT UNDIP