

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Effects of the rebounding of a striking ship on structural crashworthiness during ship-ship collision

Jumlah Penulis : 6 orang

Status Pengusul : penulis ke-4

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Thin-Walled Structures
- b. Nomor ISSN : 0263-8231
- c. Vol, No., Bln Thn : Volume 115, June 2017, Pages 225-239
- d. Penerbit : Elsevier B.V.
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.1016/j.tws.2017.02.022>
- f. Alamat web jurnal : <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0263823116303172>
- Alamat Artikel : <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0263823116303172>
- g. Terindex : Scopus, Q1

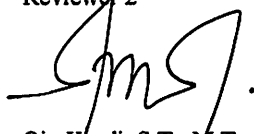
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00	4,00	4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	11,00	12,00	11,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	11,00	11,00	11,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,0	11,00	11,50
Total = (100%)	38,00	38,00	38,00
Nilai Pengusul = (40% x 38,00) /5= 3,04			

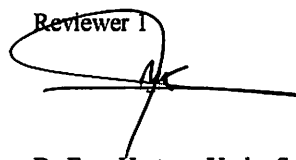
Semarang, 24 Juni 2019

Reviewer 2



Ojo Kurdi, S.T., M.T., Ph.D
 NIP. 197303171999031001
 Unit Kerja : S1 Teknik Mesin FT UNDIP

Reviewer I



Dr. Eng. Hartono Yudo, S.T., M.T.
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : S1 Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Effects of the rebounding of a striking ship on structural crashworthiness during ship-ship collision
 Jumlah Penulis : 6 orang
 Status Pengusul : penulis ke-4
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Thin-Walled Structures
 b. Nomor ISSN : 0263-8231
 c. Vol, No., Bln Thn : Volume 115, June 2017, Pages 225-239
 d. Penerbit : Elsevier B.V.
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.1016/j.tws.2017.02.022>
 f. Alamat web jurnal : <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0263823116303172>
 Alamat Artikel : <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0263823116303172>
 g. Terindex : Scopus, Q1

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

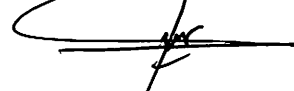
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional ☐	Nasional Terakreditasi ☐	Nasional Tidak Terakreditasi ☐	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			11,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			11,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			12,0
Total = (100%)	40,00			38,00
Nilai Pengusul = (40% x 38,00)/5 = 3,04				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Artikel telah sesuai dengan format/template jurnal yang dituju.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Ruang lingkup artikel sesuai dengan bidang ilmu penulis (Teknik Perkapalan). Kedalaman pembahasan sudah baik dengan mengangkat tema analisis fenomena tabrakan kapal dengan metode FEM.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Kebaruan informasi pada artikel cukup baik dan data yang dihasilkan cukup mutakhir untuk pengembangan metode FEM pada Analisa tabrakan kapal.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Jurnal adalah bereputasi baik dengan terindeks Scopus Q1. Memenuhi unsur terbitan jurnal. Indeks Similarity Turnitin 7% dan memenuhi syarat jurnal internasional.

Semarang, 24 Juni 2019

Reviewer 1



Dr. Eng. Martono Yudo, S.T., M.T.

NIP. 197510211999031004

Unit Kerja : S1 Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Effects of the rebounding of a striking ship on structural crashworthiness during ship-ship collision

Jumlah Penulis : 6 orang

Status Pengusul : penulis ke-4

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Thin-Walled Structures
- b. Nomor ISSN : 0263-8231
- c. Vol, No., Bln Thn : Volume 115, June 2017, Pages 225-239
- d. Penerbit : Elsevier B.V.
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.1016/j.tws.2017.02.022>
- f. Alamat web jurnal : <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0263823116303172>
- Alamat Artikel : <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0263823116303172>
- g. Terindex : Scopus, Q1

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☒ Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) ☐ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	☐	☐	☐	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			12,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			11,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11,00
Total = (100%)	40,00			38,00
Nilai Pengusul = (40% x 38,00)/5 = 3,04				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Artikel telah sesuai dengan format panduan penulisan jurnal yang dituju.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Pembahasan menggunakan metode finite element yang sudah banyak dilakukan oleh peneliti, pembahasan telah dilakukan dengan cukup baik.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Informasi tentang teknik analisa FEM diberikan dengan cukup baik dan mutakhir dalam pengembangan simulasi tabrakan kapal.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Merupakan jurnal bereputasi dengan terindeks Scopus Q1, SJR 1,5 dan H-indeks 50.

Semarang, 24 Juni 2019

Reviewer 2



Ojo Kurdi, S.T., M.T., Ph.D

NIP. 197303171999031001

Unit Kerja : S1 Teknik Mesin FT UNDIP