



UNIVERSITAS DIPONEGORO

**PERILAKU PERJALANAN PEKERJA PENGGUNA SEPEDA
MOTOR DI PUSAT AKTIVITAS KAWASAN PINGGIRAN KOTA
SEMARANG
(STUDI KASUS: KORIDOR JALAN RAYA MIJEN)**

TUGAS AKHIR

**AQIB ABDUL AZIZ
21040113120040**

**FAKULTAS TEKNIK
DEPARTEMEN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**

**SEMARANG
MEI 2019**



UNIVERSITAS DIPONEGORO

**PERILAKU PERJALANAN PEKERJA PENGGUNA SEPEDA
MOTOR DI PUSAT AKTIVITAS KAWASAN PINGGIRAN
KOTA SEMARANG
(STUDI KASUS: KORIDOR JALAN RAYA MIJEN)**

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana

**AQIB ABDUL AZIZ
21040113120040**

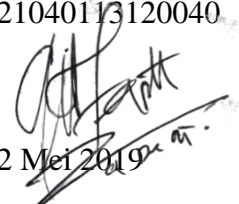
**FAKULTAS TEKNIK
DEPARTEMEN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**

**SEMARANG
MEI 2019**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir yang berjudul “**Perilaku Perjalanan Pekerja Pengguna Sepeda Motor di Pusat Aktivitas Kawasan Pinggiran Kota Semarang (Studi Kasus: Koridor Jalan Raya Mijen)**” ini adalah hasil karya saya dengan dibimbing oleh **Dr. Okto Risdianto Manullang, S.T., M.T.**, dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

NAMA : Aqib Abdul Aziz
NIM : 21040113120040

Tanda Tangan : 
Tanggal : 2 Mei 2019

HALAMAN PENGESAHAN


Tugas Akhir ini diajukan oleh:

NAMA : Aqib Abdul Aziz
NIM : 21040113120040
Departemen : Perencanaan Wilayah dan Kota
Judul Tugas Akhir : Perilaku Perjalanan Pekerja Pengguna Sepeda Motor di Pusat Aktivitas Kawasan Pinggiran Kota Semarang (Studi Kasus: Koridor Jalan Raya Mijen)

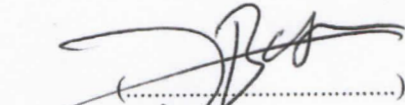
Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar **Sarjana** pada Program Studi S1 Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.

TIM PENGUJI

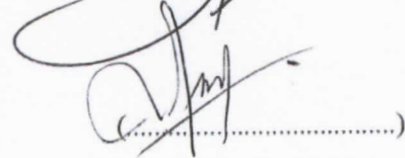
Pembimbing : Dr. Okto Risdianto Manullang, S.T., M.T.


(.....)

Penguji I : Dr. Yudi Basuki, S.T., M.T.


(.....)

Penguji II : Anang Wahyu Sejati, S.T., M.T.


(.....)

Semarang, 2 Mei 2019

Mengetahui,

Sekretaris Program Studi S1

Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota

Fakultas Teknik Universitas Diponegoro


Mohammad Muktiali, SE., MSi., MT

NIP. 197111241998031002

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Aqib Abdul Aziz
NIM : 21040113120040
Departemen : Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas : Teknik
Jenis Karya : Tugas Akhir

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

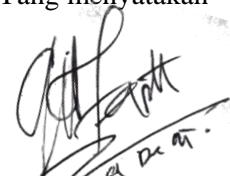
“Perilaku Perjalanan Pekerja Pengguna Sepeda Motor di Pusat Aktivitas Kawasan Pinggiran Kota Semarang (Studi Kasus: Koridor Jalan Raya Mijen)”

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya,

Dibuat di : Semarang
Pada Tanggal : 2 Mei 2019

Yang menyatakan


Aqib Abdul Aziz

PERILAKU PERJALANAN PEKERJA PENGGUNA SEPEDA MOTOR DI PUSAT AKTIVITAS KAWASAN PINGGIRAN KOTA SEMARANG (STUDI KASUS: KORIDOR JALAN RAYA MIJEN)

Aqib Abdul Aziz

Abstrak

Tercatat 80,2% jenis kendaraan bermotor yang terdapat pada Kota Semarang adalah sepeda motor. Ini merupakan upaya masyarakat untuk memenuhi kebutuhan pergerakan yang dianggap memiliki aksesibilitas yang tinggi. Upaya tersebut dilakukan dengan mencari alternatif moda yang memiliki aksesibilitas yang tinggi, mudah didapatkan, dan biaya yang murah. Keberadaan Trans Semarang yang melayani Koridor Jalan Raya Mijen juga belum dapat mengurangi ketergantungan pekerja terhadap sepeda motor. Akibatnya, pada waktu-waktu tertentu kemacetan tidak dapat dihindari karena padatnya kendaraan bermotor yang hilir mudik di Koridor Jalan Raya Mijen di waktu yang bersamaan. Koridor ini menjadi pusat aktivitas pada Kawasan Pinggiran Kota Semarang sekaligus menjadi jalan utama yang menghubungkan kawasan industri Cangkiran di bagian selatan dan BSB di bagian utara koridor. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui faktor apa yang paling mempengaruhi perilaku perjalanan pekerja pengguna sepeda motor agar dapat mengurangi ketergantungan terhadap sepeda motor. Untuk mengetahui faktor tersebut analisis dilakukan terhadap aspek spasial, sosial-demografi dan ekonomi, serta aktivitas harian dan pola perjalanan pekerja pengguna sepeda motor. Analisis tersebut dilakukan dengan analisis deskriptif dan menggunakan alat bantu Structural Equations Modeling (SEM). Data yang digunakan pada penelitian ini didapatkan melalui penyebaran kuesioner kepada pekerja pengguna sepeda motor di Koridor Jalan Raya Mijen. Hasil penelitian menunjukkan bahwa jenis kelamin, usia, tingkat pendidikan, ukuran rumah tangga, dan lokasi tempat tinggal merupakan hal yang mempengaruhi perilaku perjalanan pada koridor ini. Sementara itu, komponen pengukur perilaku perjalanan pekerja yang paling berpengaruh pada koridor ini adalah durasi aktivitas, jarak tempuh, dan waktu tempuh yang dibutuhkan pekerja. Komponen pengukur berupa durasi aktivitas dipengaruhi oleh jenis kelamin, usia, dan tingkat pendidikan; jarak tempuh dipengaruhi oleh usia, ukuran rumah tangga, lokasi tempat tinggal, dan durasi aktivitas; serta waktu tempuh dipengaruhi oleh jenis kelamin, ukuran rumah tangga, dan jarak tempuh perjalanan.

Kata Kunci: perilaku perjalanan, sepeda motor, SEM

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji syukur atas berkat dan rahmat Allah yang selalu hadir dalam setiap sendi kehidupan kita, tak terkecuali dalam penyusunan Tugas Akhir yang berjudul “Perilaku Perjalanan Pekerja Pengguna Sepeda Motor di Pusat Aktivitas Kawasan Pinggiran Kota Semarang (Studi Kasus: Koridor Jalan Raya Mijen)”. Penyusunan tugas akhir ini dapat diselesaikan dengan baik dengan bantuan berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Atas segala bantuan tersebut penulis berterima kasih kepada:

1. Allah *azza wa jalla*, atas kasih sayang yang tak pernah putus;
2. Mama, Bapak, Ozun, dan Suci atas segala doa, semangat, dan dukungan dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini hingga sampai detik ini;
3. Bapak Dr. Okto Risdianto Manullang, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing yang telah membimbing, memberikan masukan, dan nasihat selama proses penyusunan Tugas Akhir ini;
4. Bapak Dr. Yudi Basuki, S.T., M.T., selaku dosen penguji I dan Bapak Anang Wahyu Sejati, S.T., M.T., selaku dosen penguji II yang telah memberikan arahan dan masukan terhadap produk Tugas Akhir ini;
5. Sahabat dan terkasih Fitria, Bela, Yoga, Firdo, Ahmad, Fidun, Dini untuk saling mengingatkan, mendukung, dan mendorong untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini;
6. Jonathan dan Gita, atas bantuan proses tukar pikiran dan arahan dalam proses analisis Tugas Akhir ini;
7. Keluarga Planologi Undip Angkatan 2013 yang telah berjuang bersama, saling mengingatkan, dan memberikan informasi terkait penyusunan Tugas Akhir ini;
8. Teman-teman SM FT 2016 dan AIESEC Undip 14-15 atas dukungan dan dorongan dalam proses penyelesaian Tugas Akhir ini; dan
9. Semua pihak yang telah membantu dalam proses penyusunan Tugas Akhir yang tidak dapat dituliskan Namanya satu per satu.

Semarang, 2 Mei 2019

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan dan Sasaran	4
1.3.1 Tujuan	4
1.3.2 Sasaran.....	4
1.4 Ruang Lingkup.....	5
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	5
1.4.2 Ruang Lingkup Materi.....	6
1.5 Manfaat Penelitian	6
1.6 Kerangka Pemikiran.....	8
1.7 Metodologi Penelitian	9
1.7.1 Pendekatan Penelitian	9
1.7.2 Metode Pengumpulan Data.....	9
1.7.3 Metode dan Teknik Analisis Data	12
1.8 Sistematika Penulisan	17
BAB II KAJIAN LITERATUR	18
2.1 Perilaku Perjalanan	18
2.2 Karakteristik Spasial	20
2.3 Karakteristik Sosial Demografi dan Ekonomi	22
2.4 Karakteristik Pola Perjalanan dan Aktivitas	25
2.5 Aksesibilitas dan Mobilitas	27

2.6	Ketergantungan terhadap Penggunaan Sepeda Motor	28
2.7	Karakteristik Sintesa Literatur	31
BAB III	GAMBARAN UMUM WILAYAH STUDI.....	36
3.1	Karakteristik Wilayah Studi Makro, Meso, dan Mikro.....	36
3.2	Kota Semarang.....	36
3.3	Kawasan Pinggiran Kota.....	40
3.4	Koridor Jalan Raya Mijen	42
3.5	Transportasi Kawasan Pinggiran Kota.....	46
BAB IV	ANALISIS PERILAKU PERJALANAN PEKERJA PENGGUNA SEPEDA MOTOR DI KORIDOR JALAN RAYA MIJEN	49
4.1	Identifikasi Karakteristik Spasial Pekerja	49
4.2	Identifikasi Karakteristik Sosial-Demografi dan Ekonomi Pekerja.....	52
4.3	Identifikasi Karakteristik Aktivitas dan Pola Perjalanan	55
4.4	Analisis antara Variabel yang Mempengaruhi Perilaku Perjalanan.....	56
4.4.1	Pemenuhan Asumsi Normalitas dan Multi-kolinearitas	57
4.4.2	Analisis <i>Path</i>	59
4.4.3	Persamaan Struktural dan Pengukuran	63
4.5	Temuan Hasil Studi.....	74
BAB V	KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	76
5.1	Kesimpulan	76
5.2	Rekomendasi.....	77
5.3	Rekomendasi Studi Lanjut.....	78
DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN	76

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Kebutuhan Data.....	11
Tabel 1.2	Penggunaan Variabel dan Penelitian	13
Tabel 2.1	Indikator Ketergantungan terhadap Sepeda Motor.....	31
Tabel 2.2	Sintesa Literatur Analisis Perilaku Perjalanan	33
Tabel 3.1	Luas Wilayah, Jumlah Penduduk, dan Tingkat Kepadatan Penduduk	37
Tabel 3.2	Wilayah Admnistratif Kawasan Pinggiran Kota Semarang	40
Tabel 3.3	Tempat Kerja Sepanjang Koridor Jalan Raya Mijen.....	43
Tabel 3.4	Jumlah Kendaraan di Kawasan Pinggiran Kota Semarang Berdasarkan Jenis Tahun 2015	46
Tabel 3.5	Rasio Kepemilikan Sepeda Motor di Kawasan Pinggiran Kota Semarang Tahun 2015	48
Tabel 4.1	Tipe Pola Perjalanan Pekerja Pada Koridor Jalan Raya Mijen.....	56
Tabel 4.2	Simbol, Variabel, dan Jenis Data Analisis SEM	57
Tabel 4.3	Matriks Korelasi	59

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Koridor Jalan Raya Mijen	5
Gambar 1.2	Kerangka Pemikiran Penelitian	8
Gambar 1.3	Model Konseptual Analisis SEM	14
Gambar 1.4	Spesifikasi Model SEM.....	15
Gambar 2.1	Siklus Ketergantungan Kendaraan Bermotor	30
Gambar 3.1	Peta Kawasan Kota Semarang.....	36
Gambar 3.2	Grafik Laju Pertumbuhan Penduduk Kota Semarang	38
Gambar 3.3	Piramida Penduduk Kota Semarang Tahun 2016.....	38
Gambar 3.4	Persentase Mata Pencaharian Penduduk di Kota Semarang.....	39
Gambar 3.5	Persentase Pekerja Berdasarkan Tingkat Pendidikan di Kota Semarang	40
Gambar 3.6	Guna Lahan Kawasan Pinggiran Kota Semarang.....	42
Gambar 3.7	Koridor Jalan Raya Mijen	43
Gambar 3.8	Persentase Jenis Kendaraan di Kawasan Pinggiran Kota Semarang Tahun 2015 .	47
Gambar 4.1	Persentase Pesebaran Tempat Tinggal Pekerja.....	50
Gambar 4.2	Pesebaran Tempat Tinggal Pekerja	50
Gambar 4.3	Persentase Jarak Tempat Tinggal Menuju Tempat Bekerja	51
Gambar 4.4	Persentase Jarak Tempat Tinggal Menuju Jaringan Layanan Transportasi Umum	51
Gambar 4.5	Kelompok Usia, Status Pernikahan, dan Tingkat Pendidikan Pekerja	52
Gambar 4.6	Ukuran dan Komposisi Rumah Tangga Pekerja.....	53
Gambar 4.7	Jumlah Pekerja dan Kelompok Pendapatan Pekerja.....	54
Gambar 4.8	Persentase Kepemilikan Sepeda Motor Pekerja	54
Gambar 4.9	Pola dan Frekuensi Perjalanan Pekerja.....	55
Gambar 4.10	Hasil Uji Normalitas Data	58
Gambar 4.11	Hasil Transformasi Data dengan <i>Normal Scores</i>	58
Gambar 4.12	Analisis <i>Path</i> Tahap Awal.....	60
Gambar 4.13	Hasil <i>Trimming</i> Analisis <i>Path</i>	61
Gambar 4.14	Model Fit	62
Gambar 4.15	Spesifikasi Model Fit.....	63
Gambar 4.16	Durasi Aktivitas Berdasarkan Jenis Kelamin	64
Gambar 4.17	Durasi Aktivitas Berdasarkan Kelompok Usia (Tahun).....	65
Gambar 4.18	Durasi Aktivitas Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	66

Gambar 4.19	Jarak Tempuh Bekerja Berdasarkan Kelompok Usia.....	68
Gambar 4.20	Jarak Tempuh Bekerja Berdasarkan Ukuran Rumah Tangga.....	69
Gambar 4.21	Jarak Tempuh Bekerja Berdasarkan Durasi Aktivitas.....	70
Gambar 4.22	Waktu Tempuh Bekerja Berdasarkan Jenis Kelamin	72
Gambar 4.23	Waktu Tempuh Bekerja (Menit) Berdasarkan Ukuran Rumah Tangga	73
Gambar 4.24	Waktu Tempuh Bekerja Berdasarkan Jarak Tempuh Bekerja.....	73