

DAFTAR PUSTAKA

- Bappenas. 2005. *Indikator Pengarusutamaan Gender*. Dalam <https://www.bappenas.go.id>. Diakses pada Januari 2019
- Bappenas. 2008. *Strategi Nasional Penanggulangan Kemiskinan*. Dalam <https://www.bappenas.go.id>. Diakses pada Mei 2019
- BLU UPTD Trans Semarang. 2018. *Materi Paparan BRT Trans Semarang*. Dalam <http://transsemarang.semarangkota.go.id>. Diakses pada Maret 2019
- BPS Kota Semarang. 2017. *Kota Semarang Dalam Angka*. Dalam www.semarangkota.bps.go.id. Diakses pada 20 Agustus 2018.
- Draft Pedoman Teknis Angkutan Bus Kota Dengan Sistem Jalur Khusus Bus (JKB / Busway)*. Direktorat Bina Sistem Transportasi Perkotaan Ditjen Perhubungan Darat. 2006
- Hadi, Sutrisno. 1991. *Analisa Butir untuk Instrument. Edisi pertama. Andi Offset. Yogyakarta*
- Hamilton, K., & Jenkins, L. (2000). A Gender Audit for Public Transport: A New Policy Tool in the Tackling of Social Exclusion. *Urban Studies*, 37(10), 1793–1800. <https://doi.org/10.1080/00420980020080411>
- Intruksi Presiden Nomor 9 Tahun 2000 Tentang Pengarusutamaan Gender dalam Pembangunan Nasional Presiden Republik Indonesia.
- Irawan, Handi. 2002. *10 Prinsip Kepuasan Pelanggan*. Jakarta. Elex Media Komputindo.
- Kementerian Pemberdayaan Perempuan dan Perlindungan Anak RI. Dalam <http://www.menegpp.go.id>
- Kementerian Perhubungan RI. 2010. *Panduan Pengintegrasian Aspek Gender dalam Perencanaan dan Penganggaran Kementerian Perhubungan*.
- Kunieda, M., & Gauthier, A. (2007). Gender and urban transport. *Habitat Debate*, 11(1).
- Levi, Anna P. A. (2012). Transportasi Publik yang Berkesetaraan Gender dan Sosial, (2010), 1–20.
- Lincoln, Yvonna S & Egon G. Guba. 1985. *Naturalistic Inquiry*. California: Sage
- Margono. 1997. *Metode Penelitian Pendidikan*. Jakarta: Rineka Cipta
- Mulia, Siti Musdah (dkk). 2003. *Keadilan dan Kesetaraan Gender Perspektif Islam*. Jakarta: Gramedia: LKAG.
- Metro Jateng. 2018. Kemacetan di Semarang Mencapai 37 Jam Per Tahun. Dalam <https://metrojateng.com>. Diakses pada Minggu, 11 Novemeber 2018
- Morlock Edward K. 1985. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Terjemahan Siampar. Penerbit Erlangga: Jakarta.

- Nasaruddin Umar, Argumen Kesetaraan Jender dalam Perspektif al-Qur'an, Paramadina, 2004
- Oliveira, Catarina Sales de. 2014. Gender Equality, Employability And Theatre Catalyzing Social Change. *Procedia - Social and Behavioral Sciences* 161, 56 –63. <https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2014.12.010>
- Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM. 10 tahun 2012 tentang SPM Angkutan Massal Berbasis Jalan
- Peters, D. (2002). *Gender and Transport in Less Developed Countries : A Background Paper in Preparation for CSD-9. City*, 1–30.
- Peters, D. (2013). *Gender and Sustainable Urban Mobility*, 69. Retrieved from <http://www.unhabitat.org/grhs/2013>
- Preston, J., & Rajé, F. (2007). *Accessibility, mobility and transport-related social exclusion*. *Journal of Transport Geography* 15, 151–160.
- Ribot, J.C. dan Peluso, N.L. 2003. *A Theory of Access*. *Journal Of Rural Sociology*, 68 (2) Rural Sociological Society. Halaman: 153-181
- Saputri, Maharani., Bambang Sriyanto., Eko Prakoso. 2014. *Evaluasi Lokasi Eksisting Shelter dan Karakteristik Pengguna Bus Rapid Transit (BRT) Trans-Semarang Pada Dua Koridor Pelayanan di Kota Semarang*. Dalam <http://lib.geo.ugm.ac.id>. Diakses pada Desember 2018
- Supiyono. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Supiandi, Yusuf., & Fransisca Sari. 2011. *Pedoman Perencanaan dan Penganggaran yang Responsif Gender Bidang Perumahan dan Kawasan Permukiman*. Jakarta: Kementerian Perumahan Rakyat dan Kementerian Pemberdayaan Perempuan dan Perlindungan Anak.
- Supranto. 2001. *Pengukuran Tingkat Kepuasan Pelanggan untuk Menaikkan Pangsa Pasar*. Penerbit Rineka Cipta : Jakarta.
- Thynell, M. (2016). The Quest for Gender-Sensitive and Inclusive Transport Policies in Growing Asian Cities. *Social Inclusion*, 4(3), 72. <https://doi.org/10.17645/si.v4i3.479>
- Tran, H. A., & Schlyter, A. (2010). *Gender and class in urban transport: The cases of Xian and Hanoi*. *Environment and Urbanization*, 22(1), 139–155. <https://doi.org/10.1177/0956247810363526>
- Tribun Jateng Jumat, 16 Februari 2018. *Koridor I BRT Trans Semarang Paling Banyak Keluhan*. Dalam [www. jateng.tribunnews.com](http://www.jateng.tribunnews.com). Diakses pada 20 Agustus 2018.
- Tribun Jateng Jumat, 26 Oktober 2018. *BRT Trans Semarang Terima 642 Keluhan dan Saran, Driver Paling Banyak Dikeluhkan*. Dalam [www. jateng.tribunnews.com](http://www.jateng.tribunnews.com). Diakses pada 10 November 2018.
- Turner, J. (2013). Urban Mass Transit and Social Sustainability in Jakarta , Indonesia. *Case Study Prepared for Global Report on Human Settlements 2013*, 15. Retrieved from

<http://www.unhabitat.org/grhs/2013>

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Umum

Wahyuni, Noor. 2014. *Gap Analysis*. Dalam <http://qmc.binus.ac.id>. Diakses pada 5 Maret 2019

Weiler, F., Entwicklungsbank, K., Andi, R., Indonesia, P., Turner, J., & Consultant, I. (2007). *Ocus on*, (August).

Williams, B. (2005). Gender and urban transport. *Habitat Debate*, 11(1).

World Bank. (2011). Making transport work for women and men: Challenges and opportunities in the Middle East and North Africa, (September). Retrieved from <http://siteresources.worldbank.org>