

**INDEKS KINERJA FASILITAS UMUM BAGI PENYANDANG  
DISABILITAS DI PUSAT KOTA PALEMBANG**

**TESIS**

Disusun Dalam Rangka Memenuhi Persyaratan  
Program Magister Perencanaan Wilayah dan Kota

Oleh:  
**Yogie Ardiwinata**  
**21040116410005**



**FAKULTAS TEKNIK  
MAGISTER PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
UNIVERSITAS DIPONEGORO  
SEMARANG  
2019**

# INDEKS KINERJA FASILITAS UMUM BAGI PENYANDANG DISABILITAS DI PUSAT KOTA PALEMBANG

Tesis diajukan kepada  
Program Studi Magister Pembangunan Wilayah dan Kota  
Fakultas Teknik Universitas Diponegoro

Oleh:

**YOGIE ARDIWINATA**

**21040116410005**

Diajukan pada Sidang Ujian Tesis  
Tanggal 31 Mei 2019

Dinyatakan Lulus  
Sebagai Syarat Memperoleh Gelar Magister Pembangunan Wilayah dan Kota

Semarang, 31 Mei 2019

Tim Penguji:


**Dr.-Eng. Maryono, S.T., M.T. - Pembimbing**

: 

**Prof. Dr. Ir. Nany Yuliasuti, MSP - Penguji 1**

: 

**Dr.-Ing. Wakhidah Kumiaiwati, S.T., M.T. - Penguji 2**

: 



## ABSTRAK

Aksesibilitas merupakan komponen utama dalam perencanaan fisik suatu kawasan. Kawasan pusat kota Palembang merupakan kawasan strategis kota Palembang yang perlu dilakukan penilaian indeks kinerja fasilitasnya. Obyek penelitian yang digunakan adalah fasilitas-fasilitas umum dan fasilitas disabilitas. Penilaian ini dilakukan bertujuan untuk menilai kelengkapan fasilitas eksisting dan kinerja fasilitas kawasan. Penilaian tersebut dilakukan dengan identifikasi fasilitas eksisting dan untuk menilai tingkat kelengkapan fasilitasnya melalui metode scoring. Analisis indeks kinerja dilakukan berdasarkan hasil tersebut untuk menilai kinerja fasilitas di kawasan tersebut. Hasil yang diperoleh dari analisis indeks kinerja adalah nilai tingkat kinerja ruas jalan. Ruas jalan dengan nilai kinerja sangat tinggi yaitu Jalan Jenderal Sudirman dengan nilai 280,6 dan nilai kinerja terendah yaitu Jalan Kapten Anwar Sastro dengan nilai 80,3. Tingkat kinerja ini dilakukan kemudian dilakukan klasifikasi berdasarkan indeks kinerja fasilitas untuk mendapatkan kategori kinerja fasilitas kawasan. Berdasarkan hasil tersebut terdapat empat klasifikasi penilaian kinerja fasilitas akses kawasan yang ada pada kawasan pusat kota Palembang adalah dua ruas jalan berada pada kategori sangat tinggi, lima ruas jalan berada pada kategori cukup tinggi, lima ruas jalan berada pada kategori sedang dan satu ruas jalan berada pada kategori rendah. Sehingga, berdasarkan hasil tersebut kawasan pusat kota Palembang dinilai memiliki nilai kinerja fasilitas jalan yang cukup baik bagi penyandang disabilitas. Dengan demikian, meskipun pemenuhan fasilitas umum dan fasilitas disabilitas dalam mendukung pergerakan masyarakat dan penyandang disabilitas yang telah mendapat perhatian oleh pemerintah setempat namun harus tetap menjadi prioritas dalam pengembangan wilayah dan kota khususnya Kota Palembang.

**Kata kunci:** fasilitas umum, disabilitas, indeks kinerja fasilitas, ruas jalan

## **ABSTRACT**

*Accessibility is a major component in the physical planning of an area. The downtown area of Palembang is a strategic area of Palembang city that needs to be assessed by the index of performance of its facilities. The object used in this research are public facilities and disability facilities. This study aims to assess the completeness of existing facilities and facility performance. The assessment is carried out by identifying existing facilities and to assess the level of completeness of the facilities through the scoring method. Performance index analysis is calculated based on these results to assess the performance of facilities in the area. The results obtained from the performance index analysis are the value of the performance level of the road. The road with a category of very high performance is Jalan Jenderal Sudirman with a value of 280.6 and the lowest performance value is Jalan Kapten Anwar Sastro with a value of 80.3. This level of performance is carried out then classification is based on facility performance index to obtain regional facility performance categories. Based on these results, there are four classifications of performance assessment of public facilities in the central area of Palembang. The two roads are in the very high category, five road segments are in a fairly high category, five road segments are in the moderate category and one road is in low category. Thus, the fulfillment of public facilities and disability facilities in supporting the movement of people and persons with disabilities who have already received attention by the local government must be a priority in the development of regions and cities, especially the city of Palembang.*

**Keywords:** *public facilities, disability, facility performance index, street facility*