

**ANALISIS POLA PERGERAKAN LAYANAN
TRANSPORTASI ONLINE DI KAWASAN
UNIVERSITAS DIPONEGORO**

TESIS

Disusun Dalam Rangka Memenuhi Persyaratan
Program Studi Magister Perencanaan Wilayah Dan Kota

Oleh :

KHALID ADAM
21040117410024



**FAKULTAS TEKNIK
MAGISTER PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
UNIVERSITAS DIPONEGORO
2019**

ANALISIS POLA PERGERAKAN LAYANAN TRANSPORTASI ONLINE DI KAWASAN UNIVERSITAS DIPONEGORO

Tesis Diajukan Kepada
Program Studi Magister Perencanaan Wilayah Dan Kota
Fakultas Teknik Universitas Diponegoro

Oleh :

KHALID ADAM
21040117410024

Diajukan pada Sidang Ujian Tesis
Tanggal 26 Februari 2019

Dinyatakan Lulus
Sebagai Syarat Memperoleh Gelar Magister Teknik

Semarang, Februari 2019

Tim Penguji:

Dr. Okto Risdianto Manullang, S.T, M.T - Pembimbing

Dr. Yudi Basuki, S.T, M.T - Penguji

Dr. -ing. Asnawi, S.T - Penguji



Mengetahui
Ketua Program Studi
Magister Perencanaan Wilayah Dan Kota
Fakultas Teknik Universitas Diponegoro



Dr.sc.agr. Iwan Rudiarto, S.T, M.Sc

ABSTRAK

Kawasan kampus Universitas Diponegoro (UNDIP) memiliki perkembangan dan Perencanaan yang pesat. Akan tetapi Perencanaan yang dilakukan kurang direncanakan dengan baik sehingga menimbulkan kawasan *sprawl*. Dikarenakan kondisi Perencanaan yang *sprawl* tersebut menyebabkan transportasi publik yang tersedia menjadi sulit menjangkau antar kawasan. Oleh karena itu terjadi kesenjangan antara kebutuhan dan ketersediaan (*demand and supply*) akan sarana transportasi publik. Dalam permasalahan tersebut muncul sebuah inovasi transportasi berbasis teknologi informasi, yaitu transportasi online. Transportasi online menjadi populer dikalangan masyarakat karena karakternya yang unik dan cenderung memudahkan pergerakan masyarakat atau civitas kampus Undip. Hal tersebut dikhawatirkan akan merusak stabilitas layanan transportasi publik yang sudah ada sebelumnya. Penyebabnya adalah karena pengguna transportasi publik banyak yang beralih pada transportasi online, sehingga menyebabkan pendapatan transportasi publik berkurang bahkan merugi. Oleh karena itu kajian ilmiah mengenai keberadaan transportasi online menjadi penting untuk diperhatikan. Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat menjadi pilot project yang mampu diangkat pada skala yang lebih besar yaitu kabupaten/kota sehingga akan membantu pemerintah dalam memberikan kebijakan yang solutif. Oleh karena itu yang menjadi pertanyaan dalam penelitian ini adalah bagaimana pola pergerakan layanan transportasi online di Kawasan Universitas Diponegoro?.

Tahapan analisis yang akan dilakukan ada tiga, yaitu Analisis Bentuk Pola Spasial Pergerakan Layanan Transportasi Online Di Kawasan Universitas Diponegoro, Analisis Keterkaitan Pola Guna Lahan terhadap Persebaran Layanan Transportasi Online, dan yang terakhir Analisis Peran Transportasi Online Di Kawasan Pendidikan Undip. Metode penelitian yang akan digunakan dalam penelitian ini adalah metode penelitian kuantitatif. Data yang digunakan didapatkan dengan teknik pengumpulan sekunder (Pola Guna Lahan) dan primer (Titik Keberadaan Ojek Online). Teknik pengumpulan data primer dilakukan dengan observasi lapangan yang dibedakan berdasarkan waktunya yaitu weekend dan weekdays, yang kemudian dirinci berdasarkan zona waktunya yaitu pagi, siang, sore, dan malam hari.

Berdasarkan hasil observasi didapatkan 759 pergerakan dan dari serangkaian analisis yang sudah dilakukan maka dapat diketahui bahwa pola pergerakan layanan transportasi online yang terjadi cenderung mengelompok (*Clustered*) pada kawasan kampus undip. Akan tetapi pada saat weekend pola yang terbentuk cenderung lebih mengelompok daripada saat weekdays. Pengelompokan tersebut dikarenakan transportasi online di kawasan undip digunakan sebagai transportasi utama untuk melakukan pergerakan di dalam kawasan undip. Pola pengelompokan pergerakan tersebut terjadi secara intens pada beberapa kawasan yaitu kawasan permukiman, kawasan pendidikan, serta kawasan perdagangan dan jasa.

Kata Kunci: Transportasi Online, Pola Guna Lahan, Transportasi