

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kawasan perdagangan dan jasa berpengaruh pada volume lalu lintas dalam bentuk tarikan perjalanan sebesar 31,52%. Tarikan perjalanan ini dipengaruhi oleh karakter sosial ekonomi yaitu omset penjualan penjualan dalam bentuk model tarikan $Y = 0,352 + 4,998E-7 X_4$. dimana Y adalah volume total kendaraan (smp/jam) dan X_4 adalah omset penjualan penjualan (rupiah). Kawasan perdagangan dan jasa pada Jalan Sukun Raya memiliki omset penjualan penjualan yang berbeda-beda. Berdasarkan besaran omset penjualan penjualan nilai omset penjualan yang terendah memiliki pengaruh yang besar terhadap volume lalu lintas Jalan Sukun Raya sebesar 70,6%. Toko-toko yang memiliki omset penjualan terendah tersebar di sepanjang Jalan Sukun Raya. Model Tarikan Perjalanan untuk masing-masing moda berbeda-beda, untuk tarikan perjalanan mobil pengunjung $Y = 0,275 + 1,749E-7 X_4$, tarikan perjalanan motor pengunjung $Y = 0,153 + 6,496E-7 X_4$, dan tarikan perjalanan dari Total Kendaraan (kend/jam) $Y = 0,428 + 8,246E-7 X_4$

5.2 Rekomendasi

Dari kesimpulan diatas maka dapat dilakukan rekomendasi sebagai berikut,

Rekomendasi untuk perencanaan :

1. Perlunya perencanaan dan penataan kawasan perdagangan dan jasa skala pelayanan kecil untuk mengantisipasi permasalahan transportasi karena berkontribusi pada arus lalu lintas.
2. Perlunya antisipasi permasalahan lalu lintas akibat meningkatnya aktivitas ekonomi pada kawasan perdagangan dan jasa.
3. Penyediaan sarana transportasi untuk meminimalisir dampak dari tarikan kawasan perdagangan dan jasa.
4. Penawaran konsep penyediaan kantong parkir sebagai salah satu sarana transportasi dimana pada intinya penyediaan kantong parkir pada beberapa toko dengan memanfaatkan lantai dasar dan memindahkan kegiatan penjualan ke lantai dua.

Rekomendasi untuk penelitian lanjut :

1. Penelitian tentang pengaruh tarikan pada kapasitas jalan di kawasan perdagangan dan jasa
2. Penelitian tentang hubungan antar variabel yang mempengaruhi perilaku parkir di kawasan perdagangan dan jasa Jalan Sukun Raya Banyumanik
3. Penelitian tentang desain untuk konsep penyediaan kantong parkir bersama
4. Penelitian tarikan perjalanan pada kawasan perdagangan dan jasa di sub pusat pelayanan lainnya