

BAB VII

PENUTUP

Sebagai mana telah diuraikan dimuka, perkembangan teknologi makin meningkat disegala bidang, sesuai dengan keadaan dan kondisi geografisnya, dan kita ketahui bersama hampir sepertiga wilayah Indonesia terdiri dari lautan. Maka dari itu sarana perhubungan laut sangat penting dikembangkan di Indonesia.

Adapun sasaran industri dan teknologinya harus ada kaitannya dengan kebutuhan tenaga teknis yang terampil dan sesuai dengan bidangnya. Sejalan dengan itu sudah barang tentu Program Studi Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro, merupakan pilihan yang tepat untuk mengembangkan tenaga teknis yang trampil dibidang perkapalan.

Untuk itu kami telah menyelesaikan dan menguraikan perencanaan kapal MT. IFKAR OIL TANKER, BRT 1201 Ton, NRT 588 Ton, mesin utama 2700 BHP, pada putaran 1000 rpm, dengan kecepatan dinas 12,30 knots guna memenuhi syarat kelulusan studi di Program Studi Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro Semarang dan juga uapaya guna menguji mahasiswa.

Bila dinilai keseluruhan tugas ini belum bisa dikatakan sempurna. Namun penulis bersyukur kepada Allah SWT, sebab untuk menyelesaikan tugas akhir ini adalah tugas yang cukup berat. Penyelesaian tugas akhir ini, bukan saja memerlukan biaya yang tidak sedikit akan tetapi memerlukan pula waktu yang cukup panjang dan stamina yang prima untuk menyelesaikannya.

Akhirnya tiada kata yang pantas kami ucapkan kecuali memanjatkan syukur kepada Allah SWT, yang telah melimpahkan semua rahmatnya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini, dan mudah – mudahan bermanfaat bagi Almamater Perkapalan Universitas Diponegoro pada khususnya dan dunia perkapalan pada umumnya.

DAFTAR PUSTAKA

Anonim.*Diktat Hambatan dan Propulsi Jilid I dan Jilid II*.Semarang : Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro.

Anonim.*Diktat Perlengkapan Kapal*.Surabaya : Fakultas Teknik Institut Teknologi Sepuluh November

Anonim.*Diktat Rencana Garis*.Surabaya : Fakultas Teknik Institut Teknologi Sepuluh November

Anonim.*Diktat Rencana Umum*.Surabaya : Fakultas Teknik Institut Teknologi Sepuluh November

Anonim.*Diktat Sistem Dalam Kapal*.Surabaya : Fakultas Teknik Institut Teknologi Sepuluh November.

Anonim.2001.*Rules for Hull Construction Volume II*.Jakarta : Biro Klasifikasi Indonesia

Anonim.1988.*Rules for Machinery Volume III*.Jakarta :Biro Klasifikasi Indonesia

Anonim.1988 *Outline Of Ships (Hull Part) Revised Edition*.Jepang. : Nippon Kaiji Kyokai

Sukrisno,Umar.1980.*Bagian-bagian Mesin dan Merencana*. Jakarta : Erlangga

LAMPIRAN