

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kemacetan di Ibukota Jakarta dan sekitarnya sudah sangatlah parah. Jalan Tol Cengkareng – Batu Ceper - Kunciran merupakan salah satu solusi pemerintah untuk mengatasi tingkat kemacetan. PT. Jasa Marga Kunciran membangun Jalan Tol Cengkareng – Batu Ceper – Kunciran agar dapat mengurangi kemacetan sebanyak 40%. Jalan Tol Cengkareng – Batu Ceper - Kunciran akan membagi volume kendaraan hingga 50.000/hari. Jalan Tol Cengkareng – Batu Ceper - Kunciran ini akan membentang sepanjang 14,189 km.

Struktur Jalan Tol Cengkareng – Batu Ceper - Kunciran ini hampir sama dengan struktur jalan layang pada umumnya yaitu terdiri dari *Girder*, *Pier Head*, Kolom, *Pile Cap/Footing* dan Pondasi. Pondasi merupakan salah satu bagian dari Struktur jalan layang yang sangat krusial. Pondasi yang digunakan dalam proyek ini adalah pondasi *Bore Pile*. Dengan mempertimbangkan keadaan sekitar, karakteristik tanah dan rencana beban yang akan ditahan, pondasi *Bore Pile* dipilih untuk proyek Jalan Tol Cengkareng – Batu Ceper – Kunciran.

1.2 Maksud dan Tujuan

Secara akademis penulisan Tugas Akhir ini mempunyai tujuan:

1. Untuk melengkapi syarat akhir pada Program Studi Diploma III Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.
2. Untuk menerapkan mata kuliah dalam bentuk kerja yang nyata secara terpadu, terencana, ilmiah, dan sistematis sesuai pelaksanaan di lapangan.
3. Untuk menambah pengalaman bagi mahasiswa dalam mempersiapkan diri menghadapi dunia kerja di bidang konstruksi.

1.3 Pembatasan Masalah

Pokok permasalahan yang akan dibahas dalam Tugas Akhir ini meliputi peninjauan Rencana Anggaran Biaya pada pekerjaan P4 Ramp 4 – P6 Ramp6 pada Proyek Pembangunan jalan tol Cengkareng – Batu Ceper - Kunciran (Sta.25+907 – Sta.39+790), penulis membatasi masalah:

1. Perhitungan Volume
2. Analisa Pekerjaan dan Harga
3. *Time schedule* dan *Curva S*
4. Syarat – Syarat Teknik dan Metode Kerja

1.4 Metode Penyusunan dan Analisa Data

Dalam penulisan ini metode penyusunan data, berdasarkan:

1. Metode Observasi (Pengamatan)

Dalam metode ini digunakan untuk memperoleh data yang berhubungan dengan analisa yang dibahas.

2. Metode Diskriptif (Literatur)

Didapatkan dari buku-buku yang mempelajari tentang contoh-contoh analisa yang digunakan dalam perhitungan struktur. Metode literatur digunakan dalam pemecahan-pemecahan permasalahan yang dihadapi dalam pembuatan Tugas Akhir ini.

3. Metode *Interview* (Wawancara Langsung)

Digunakan untuk mendapatkan rujukan yang sekiranya tidak terdapat dalam data.

4. Metode Bimbingan

Dilakukan dengan dosen mengenai masalah yang dibahas untuk mendapatkan petunjuk dalam pembuatan Tugas Akhir.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

KATA PENGANTAR

Berisi pesan-pesan penulis tentang bagaimana tersusunnya Tugas Akhir ini.

BAB I PENDAHULUAN

Menguraikan latar belakang, maksud dan tujuan, pembatasan masalah, metode penyusunan dan analisa data, dan sistematika penulisan.

BAB II TEORI RENCANA ANGGARAN BIAYA

Berisikan teori yang menyangkut tentang perhitungan Anggaran Biaya

BAB III PERHITUNGAN VOLUME DAN RAB

Berisikan perhitungan volume etiap pekerjaan, dan analisa pekerjaan dilengkapi dengan *Time Schedule* dan *Curva S*

BAB IV SYARAT – SYARAT TEKNIK DAN METODE KERJA

Berisikan analisa pekerjaan dan harga satuan pekerjaan.

BAB V PENUTUP

Berisikan kesimpulan dan saran.

DAFTAR PUSTAKA

Berisi referensi atau sumber data yang dipakai dalam penyusunan Tugas Akhir.

LAMPIRAN

Berisi lampiran-lampiran penunjang penyusunan Tugas Akhir.