

KATA PENGANTAR

Puji syukur, penulis ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan rahmat-Nya dalam penyusunan Tugas Akhir, sehingga dapat terselesaikan.

Tugas Akhir dengan judul “PERHITUNGAN RENCANA ANGGARAN BIAYA DARI *PIER 4 RAMP 4* SAMPAI *PIER 6 RAMP 4* BENDA JUNCTION JALAN TOL CENGKARENG – BATU CEPER – KUNCIRAN TANGGERANG” disusun guna melengkapi dan memenuhi persyaratan kelulusan pendidikan pada Program Studi Diploma III Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro Semarang.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa tugas akhir ini tidak akan selesai tanpa bantuan dan dorongan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penyusun menyampaikan terima kasih atas bantuannya kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan berkat dan kasih-Nya serta kelancaran kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
2. Kedua orang tua, yang selama ini telah membiayai juga memenuhi semua kebutuhan penulis dan memberikan dorongan serta doanya kepada penulis, sehingga penyusunan tugas akhir ini dapat selesai.
3. Ibu Dr. Ida Hayu Dwimawanti, M. M, selaku Wakil Dekan I Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.
4. Ibu Asri Nurdiana, S.T, M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.

5. Ibu Fardzanela Suwanto S.T, M.Sc selaku Dosen Wali.
6. Bapak Ir. Didik Purwadi, M.T., selaku Dosen Pembimbing laporan magang pada Program Studi Diploma III Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.
7. Semua Dosen yang ada pada Program Studi Diploma III Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.
8. Teman – teman D III Teknik Sipil angkatan 2015. Terima kasih atas do'a dan dukungannya selama ini.
9. Serta semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah membantu penulis dalam menyusun tugas akhir ini.

Penulis menyadari akan ketidaksempurnaan maupun kekurangan dalam penyusunan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun guna kesempurnaan tugas akhir ini. Penulis berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi insan teknik sipil khususnya dan semua pihak pada umumnya.

Semarang, Januari 2019

Penyusun