

BAB IV

PENUTUP

Pada akhir penyusunan Tugas Akhir yang berjudul “Perhitungan Perencanaan Pondasi Borepile pada Pier Jembatan Kali Butak Sta. 55+421 Jalan Tol Semarang – Solo Ruas Salatiga - Kartasura” penulis dapat menarik kesimpulan dan saran sebagai berikut:

4.1 Kesimpulan

1. Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis membatasi pada perhitungan pembebanan dan daya dukung pondasi jenis *borepile*.
2. Perhitungan peninjauan ulang didasarkan pada peraturan-peraturan yang berlaku, yaitu Pedoman Pembebanan Jembatan Jalan Raya 1987.
3. Berdasarkan perhitungan pembebanan yang telah dilakukan serta perhitungan daya dukung, *Borepile* yang digunakan berjumlah 4 buah dengan diameter 1,5 meter.
4. Pondasi *borepile* yang dikerjakan menggunakan beton dengan mutu $f_c' 20$ Mpa dan baja mutu $f_y 400$ Mpa.

4.2 Saran

1. Perencanaan struktur jembatan tidak hanya berpedoman pada ilmu tetapi dipertimbangkan pula pada pedoman yang biasa dilaksanakan di lapangan.
2. Kelengkapan data mutlak dalam merencanakan suatu bangunan sehingga perencanaan bisa lebih mendekati kondisi sebenarnya.

3. Estimasi beban dan analisa statistika harus mengikuti ketentuan dalam peraturan-peraturan perencanaan struktur agar didapatkan suatu konstruksi yang aman dan memenuhi syarat seperti yang telah ditentukan dalam perencanaan.
4. Untuk mendapatkan hasil yang akurat, maka dibutuhkan pemahaman yang menyeluruh tentang tahap-tahap dalam proses peninjauan, dan teori-teori yang di dapat di bangku kuliah harus selalu dikembangkan.

Demikian saran yang dapat penyusun berikan, semoga Tugas Akhir dari peninjauan pembangunan jembatan ini dapat bermanfaat bagi kita semua.