

KATA PENGANTAR

Puji syukur, penulis ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan hikmat-Nya dalam penyusunan Tugas Akhir, sehingga dapat terselesaikan.

Tugas Akhir dengan judul “PERENCANAAN PONDASI *BOREPILE* PADA *PIER* JEMBATAN KALI BUTAK STA. 55+421, JALAN TOL SEMARANG – SOLO, RUAS SALATIGA - KARTASURA” disusun guna melengkapi dan memenuhi persyaratan kelulusan pendidikan pada Program Studi Diploma III Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro Semarang.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini tidak akan selesai tanpa bantuan dan dorongan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penyusun menyampaikan terima kasih atas bantuannya kepada:

1. Allah Subhanahu Wa ta’ala. Segala puja dan puji syukur penulis haturkan, atas petunjuk, karunia dan kasih sayang-Nya, sehingga penulis diberi kemudahan dan kekuatan untuk menyelesaikan tugas akhir ini
2. Kedua Orang Tua penulis yang selalu memberikan motivasi, bimbingan dan doa
3. Bapak Prof. Dr. Ir. Budiyo, M.Si selaku Dekan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.
4. Ibu Asri Nurdiana, ST, MT selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro Semarang serta Dosen Wali

5. Bapak Ir. Didik Purwadi, MT. Selaku Dosen Pembimbing, yang telah memberikan arahan kepada penulis dalam penyusunan laporan.
6. Seluruh Dosen dan Staff Program Studi Diploma III Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro, yang telah membekali penulis berbagai ilmu pengetahuan.
7. Miftahul Jannah, yang telah memberikan semangat serta motivasi.
8. Teman-teman mahasiswa Program Studi Diploma III Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro, khususnya angkatan 2014 yang telah memberikan semangat dan dukungannya.

Penulis menyadari akan ketidaksempurnaan maupun kekurangan dalam penyusunan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun guna kesempurnaan tugas akhir ini. Penulis berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi insan teknik sipil khususnya dan semua pihak pada umumnya.

Semarang, 13 November 2018

Penyusun