

## KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan syukur ke hadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik.

Tugas Akhir dengan judul **“TINJAUAN PERHITUNGAN SISTEM PEMBEBANAN STRUKTUR PONDASI ABUTMEN (A2) DAN PONDASI PILAR (P11) JEMBATAN KALI KENDENG PADA PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL SEMARANG – SOLO RUAS SALATIGA – KARTASURA (STA 47+860.50 – 48+343.52)”** ini disusun guna melengkapi dan memenuhi persyaratan kelulusan pendidikan pada Program Studi Diploma III Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro Semarang.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini tidak akan selesai tanpa bantuan dan dorongan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini Penulis menyampaikan terima kasih atas bantuannya kepada:

1. Allah SWT. yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya serta kelancaran kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan Magang ini.
2. Orangtua, keluarga besar yang selama ini telah membiayai juga memenuhi semua kebutuhan penulis dan memberikan dorongan serta do'anya kepada penulis, sehingga penyusunan Laporan Magang ini dapat selesai.
3. Asri Nurdiana, ST. MT., Selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.

4. Ir. H. Suharjono, SP1., selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan laporan ini.
5. PT. CIPTA STRADA., selaku supervise Proyek Pembangunan Jembatan Tol Semarang – Solo Ruas Salatiga – Kartasura; Seksi 4.
6. PT. Waskita Karya (Persero) Tbk., selaku kontraktor Proyek Pembangunan Jalan Tol Semarang – Solo.
7. *Staff* Proyek Pembangunan Jalan Tol Semarang – Solo, Seksi 4, selaku pembimbing di kantor, *base camp*, serta lapangan sewaktu magang.
8. PT. Solo Ngawi Jaya, selaku penyelenggara Proyek Pembangunan Jalan Tol Semarang - Solo Ruas Salatiga – Kartasura , Seksi 4.

Penulis menyadari dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan dan tentu saja jauh dari sempurna, karena keterbatasan kemampuan penulis. Untuk itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun guna kesempurnaan laporan ini.

Penyusun berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penyusun khususnya dan pembaca pada umumnya.

Semarang, Maret 2019

Penyusun

Muhammad Fahrizal