

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Study on collision between two ships using selected parameters in collision simulation
 Jumlah Penulis : 5 orang
 Status Pengusul : penulis ke-5
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Marine Science and Application
 b. Nomor ISSN : ISSN : 1671-9433 (Print) 1993-3048 (Online)
 c. Vol, No., Bln Thn : Volume 15, Issue 1, Maret 2016
 d. Penerbit : Springer Link, Harbin Engineering University
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.1007/s11804-016-1341-2>
 f. Alamat web jurnal : <https://link.springer.com/article/10.1007/s11804-016-1341-2>
 Alamat Artikel : http://eprints.undip.ac.id/72066/1/Volume_15%2C_Issue_1%2C_pp_63%E2%80%93372.pdf
 g. Terindex : Scopus, Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

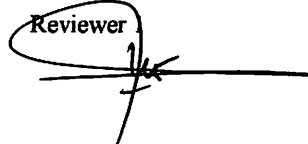
Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	3,00	4,00	3,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00	11,00	11,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00	11,00	11,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	11,50	12,00	11,75
Total = (100%)	38,50	38,00	38,25
Nilai Pengusul = (40% x 38,25) /4= 3,825			

Semarang, 20 Juni 2019

Reviewer 2



Ojo Kurdi, S.T., M.T., Ph.D
 NIP. 197303171999031001
 Unit Kerja : S1 Teknik Mesin FT UNDIP



Dr. Eng. Hartono Yudo, S.T., M.T.
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : S1 Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Study on collision between two ships using selected parameters in collision simulation
 Jumlah Penulis : 5 orang
 Status Pengusul : penulis ke-5
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Marine Science and Application
 b. Nomor ISSN : ISSN : 1671-9433 (Print) 1993-5048 (Online)
 c. Vol, No., Bln Thn : Volume 15, Issue 1, Maret 2016
 d. Penerbit : Springer Link, Harbin Engineering University
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.1007/s11804-016-1341-2>
 f. Alamat web jurnal : <https://link.springer.com/article/10.1007/s11804-016-1341-2>
 Alamat Artikel : http://eprints.undip.ac.id/72066/1/Volume_15%2C_Issue_1%2C_pp_63%E2%80%9372.pdf
 g. Terindex : Scopus, Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			3,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			12,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			12,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			11,50
Total = (100%)	40,00			38,50
Nilai Pengusul = (40% x 38,50)/4 = 3,85				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:

Artikel telah lengkap dan sesuai dengan panduan penulisan jurnal sehingga memenuhi unsur yang ditentukan oleh jurnal.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:

Pembahasan dilakukan dengan cukup baik dan mendeskripsikan simulasi tabrakan kapal, ruang lingkup dideskripsikan dengan cukup baik.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:

Data yang disampaikan cukup mutakhir untuk metodologi analisis kerusakan pada kapal akibat tabrakan.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:

Jurnal mempunyai reputasi terbitan yang cukup baik, dengan terindeks Scopus Q3, SJR 0.5 dan indeks Similarity Turnitin 9%.

Semarang, 20 Juni 2019

Reviewer 1



Dr. Eng. Hartono Yudo, S.T., M.T.

NIP. 197510211999031004

Unit Kerja : S1 Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Study on collision between two ships using selected parameters in collision simulation
 Jumlah Penulis : 5 orang
 Status Pengusul : penulis ke-5
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : Journal of Marine Science and Application
 b. Nomor ISSN : ISSN : 1671-9433 (Print) 1993-5048 (Online)
 c. Vol, No., Bln Thn : Volume 15, Issue 1, Maret 2016
 d. Penerbit : Springer Link, Harbin Engineering University
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.1007/s11804-016-1341-2>
 f. Alamat web jurnal : <https://link.springer.com/article/10.1007/s11804-016-1341-2>
 Alamat Artikel : http://eprints.undip.ac.id/72066/1/Volume_15%2C_Issue_1%2C_pp_63%E2%80%9372.pdf
 g. Terindex : Scopus, Q3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			4,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			11,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			11,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			12,00
Total = (100%)	40,00			38,00
Nilai Pengusul = (40% x 38,00)/4 = 3,80				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. **Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Artikel lengkap dan sesuai dengan Panduan Penulisan Jurnal.
2. **Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Ruang lingkup artikel cukup baik. Pembahasan telah dilakukan dengan cukup mendalam tentang analisis tabrakan kapal dengan software.
3. **Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Tema yang disampaikan memiliki kemutakhiran cukup baik dan metodologi telah dilakukan dengan baik.
4. **Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Jurnal memenuhi unsur terbitan dan kualitas jurnal cukup baik dengan terindeks Scopus Q3, indeks similarity 9% dan SJR 0.5.

Semarang, 20 Juni 2019
 Reviewer 2



Ojo Kurdi, S.T., M.T., Ph.D
 NIP. 197303171999031001
 Unit Kerja : S1 Teknik Mesin FT UNDIP