

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

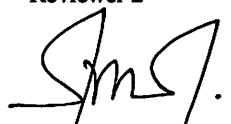
Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Evaluating the Parameter Influence in the Event of a Ship Collision based on the Finite Element Approach
 Jumlah Penulis : 4 orang
 Status Pengusul : penulis ke-4
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : International Journal of Technology (IJTech)
 b. Nomor ISSN : p-ISSN 2086-9614 e-ISSN 2087-2100
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 7, No 4 (2016)
 d. Penerbit : Faculty of Engineering Universitas Indonesia
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14716/ijtech.v7i4.2104>
 f. Alamat web jurnal : <http://www.ijtech.eng.ui.ac.id/old/index.php/journal/article/view/2104>
 g. Alamat Artikel : http://eprints.undip.ac.id/72064/1/IJTECH_2104577.pdf
 Terindex : Scopus, Q2

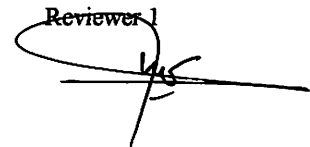
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	3,50	3,50	3,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	10,50	10,50	10,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	10,50	10,00	10,25
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	10,50	10,00	10,25
Total = (100%)	35,00	34,00	34,50
Nilai Pengusul = (40% x 34,50) / 3 = 4,60			

Semarang, 17 Juni 2019

Reviewer 2

 Ojo Kurdi, S.Ti, M.T., Ph.D
 NIP. 197303171999031001
 Unit Kerja : S1 Teknik Mesin FT UNDIP

Reviewer 1

 Dr. Eng. Hartono Yudo, S.T., M.T.
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : S1 Teknik Perkapalan FT UNDIP

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Evaluating the Parameter Influence in the Event of a Ship Collision based on the Finite Element Approach

Jumlah Penulis : 4 orang

Status Pengusul : penulis ke-4

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal of Technology (IJTech)
- b. Nomor ISSN : p-ISSN 2086-9614 e-ISSN 2087-2100
- c. Vol, No., Bln Thn : Vol 7, No 4 (2016)
- d. Penerbit : Faculty of Engineering Universitas Indonesia
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14716/ijtech.v7i4.2104>
- f. Alamat web jurnal : <http://www.ijtech.eng.ui.ac.id/old/index.php/journal/article/view/2104>
- g. Terindex : Scopus, Q2

Alamat Artikel : http://eprints.undip.ac.id/72064/1/IJTECH_2104577.pdf

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

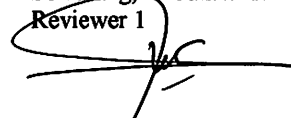
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,00	12,00	12,00	10,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00	12,00	12,00	10,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00	12,00	12,00	10,50
Total = (100%)	40,00	40,00	40,00	35,00
Nilai Pengusul = (40% x 35,00)/3 = 4,66				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. **Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
 Artikel telah lengkap dan sesuai dengan format yang diminta oleh pihak jurnal yang dituju.
2. **Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
 Ruang lingkup artikel tentang analisis Finite Element pada tumbukan kapal telah dibahas dengan cukup mendalam. Sehingga dengan pemodelan ini telah memberikan kontribusi pada penelitian mendatang.
3. **Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
 Kebaruan artikel cukup baik dengan metode analisis yang baru berkembang saat ini.
4. **Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
 Kualitas penerbit jurnal baik dengan indeks Scopus Q2, jurnal memenuhi semua unsur penerbitan jurnal. Similarity indeks artikel pada Turnitin 8%.

Semarang, 17 Juni 2019
 Reviewer 1



Dr. Eng. Hartono Yudo, S.T., M.T.
 NIP. 197510211999031004
 Unit Kerja : S1 Teknik Perkapalan FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Evaluating the Parameter Influence in the Event of a Ship Collision based on the Finite Element Approach
 Jumlah Penulis : 4 orang
 Status Pengusul : penulis ke-4
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Technology (IJTech)
 b. Nomor ISSN : p-ISSN 2086-9614 e-ISSN 2087-2100
 c. Vol, No., Bln Thn : Vol 7, No 4 (2016)
 d. Penerbit : Faculty of Engineering Universitas Indonesia
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.14716/ijtech.v7i4.2104>
 f. Alamat web jurnal : <http://www.ijtech.eng.ui.ac.id/old/index.php/journal/article/view/2104>
 Alamat Artikel : http://eprints.undip.ac.id/72064/1/IJTECH_2104577.pdf
 g. Terindex : Scopus, Q2

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

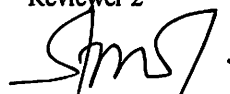
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)	4,00			3,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,00			10,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12,00			10,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12,00			10,00
Total = (100%)	40,00			34,00
Nilai Pengusul = (40% x 34,00)/3 = 4,53				

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi jurnal:**
Artikel telah sesuai dan lengkap dengan panduan penulisan jurnal.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Ruang lingkup artikel cukup luas dengan tema utama analisis Finite Element pada tubrukan kapal. Pembahasan cukup baik dan mendalam.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Jumlah referensi cukup banyak dan up to date. Metodologi yang digunakan cukup mutakhir.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:**
Reputasi jurnal cukup baik dengan terindeks Scopus Q2, unsur terbitan lengkap. SJR indeks cukup baik 0,15 dan H-indeks 3.

Semarang, 17 Juni 2019
Reviewer 2



Ojo Kurdi, S.T., M.T., Ph.D
 NIP. 197303171999031001
 Unit Kerja : S1 Teknik Mesin FT UNDIP