

DAFTAR PUSTAKA

- Abdel-Aal, M. M. M. (2016). Value of time determination for the city of Alexandria based on a disaggregate binary mode choice model. *Alexandria Engineering Journal*, 56(4), 567–578.
<https://doi.org/10.1016/j.aej.2017.04.016>
- Akdon, & Riduwan. (2007). *Rumus dan Data dalam Analisis Statistika*. Bandung: Alfabeta.
- Amajida, F. D. (2016). Kreativitas Digital dalam masyarakat risiko perkotaan: Studi tentang ojek online “Go-Jek” di Jakarta. *Informasi*, 46(1), 115–128.
<https://doi.org/10.21831/INFORMASI.V46I1.9657>
- Andrejszki, T., Torok, A., & Csete, M. (2015). Identifying the utility function of transport services from stated preferences. *Transport and Telecommunication*, 16(2), 138–144.
<https://doi.org/10.1515/ttj-2015-0013>
- Apriliana, W. (2007). *Model Penentuan Angkutan Umum Penumpang*. Universitas Diponegoro, Semarang.
- Aziz, A. A. (2011). *Kajian Pemilihan Moda Sepeda Motor dan Angkutan Umum Mikrolet Sebagai Moda Transportasi Untuk Perjalanan Kerja*. Universitas Diponegoro, Semarang.
- Berutu, H. C. (2017). Go-jek, Revolusi Digital dalam Bisnis Transportasi. Diambil dari <https://thefuturepencil.wordpress.com/2017/01/06/go-jek-revolusi-digital-dalam-bisnis-transportasi/>
- Djakfar, L., Indriastuti, A. K., & Nasution, A. S. (2010). Studi Karakteristik dan Model Pemilihan Moda Angkutan Mahasiswa Menuju Kampus (Sepeda Motor Atau Angkutan Umum) di Kota Malang. *Jurnal Rekayasa Sipil*, 4(1).
- Eriyanto. (2007). *Teknik Sampling Analisis Opini Publik*. (Aindoble, Ed.) (1 ed.). Yogyakarta: PT. LKiS Pelangi Aksara Yogyakarta.
- He, F., & Shen, Z. M. (2015). Modeling taxi services with smartphone-based e-hailing applications. *Transportation Research Part C*, 58, 93–106.
<https://doi.org/10.1016/j.trc.2015.06.023>
- Jou, R. C., & Chen, T. Y. (2014). Factors affecting public transportation, car, and motorcycle usage. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 61(2014), 186–198.
<https://doi.org/10.1016/j.tra.2014.02.011>
- Kamaluddin, R. (2003). *Ekonomi Transportasi*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Karmawan, I. G. M. (2017). Konsep Utilitas/Daya Guna (Utility). Diambil dari <https://sis.binus.ac.id/2017/01/14/konsep-utilitasdaya-guna-utility/>
- Kusuma, E. F. (2015). Mau Tahu yang dilakukan Ojek Online Saat Berjejer di Pinggir Jalan?

- Diambil 27 Maret 2018, dari <https://news.detik.com/berita/3037305/mau-tahu-yang-dilakukan-ojek-online-saat-berjejer-di-pinggir-jalan-ngebid>
- Meyer, G. (2017). *Disrupting Mobility*. (S. Shaheen, Ed.). Berlin: Springer.
- Miro, F. (2011). *Pengantar Sistem Transportasi*. (L. Simarmata, Ed.). Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Nasution, S. (2003). *Metode Research (Penelitian Ilmiah)*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Oktavia, F. F., & Pandia, I. J. (2016). Analisa Pemilihan Moda Transportasi Untuk Perjalanan Kerja (Studi Kasus : Kelurahan Mabar, Medan Deli). *Jurnal Teknik Sipil*, 1(1).
- Oppenheim, N. (1994). *Urban Travel Demand Modeling*. Canada: John Wiley & Sons, Inc.
- Phintraco Group. (2017). Hidup di Dunia Digital. Diambil dari <http://www.phintraco.com/hidup-di-dunia-digital/#>
- Pike, S., & Lubell, M. (2016). Geography and social networks in transportation mode choice. *Journal of Transport Geography*, 57, 184–193. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2016.10.009>
- Praditya, I. I. (2017). 84 Persen Warga Pakai Transportasi Online Karena Alasan Murah. Diambil 27 Maret 2018, dari <http://bisnis.liputan6.com/read/2950137/84-persen-warga-pakai-transportasi-online-karena-alasan-murah>
- Purwanto, E. A., & Sulistyastuti, D. R. (2007). *Metode Penelitian Kuantitatif, untuk administrasi publik, dan masalah-masalah sosial*. Yogyakarta: Gaya Media Yogyakarta.
- Rakhmatulloh, A. R., Buchori, I., Pradoto, W., & Riyanto, B. (2018). The power of accessibility to land price in Semarang urban corridors, Indonesia. *Planning Malaysia*, 16(1), 118–129.
- Rakhmatulloh, A. R., Buchori, I., Pradoto, W., Riyanto, B., & Winarendri, J. (2018). What is The Role of Land Value in The Urban Corridor? *IOP Conference : Earth and Environmental Science*, 123(1), 012033.
- Rozi, F. (2017). Pengertian Ojek Online. Diambil dari <https://www.suduthukum.com/2017/03/ojek-online.html?m=1>
- Ruiz, T., & Bernabé, J. C. (2014). Measuring factors influencing valuation of nonmotorized improvement measures. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 67, 195–211. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2014.06.008>
- Sabran, A. (2017). Ini hasil lengkap Survei Transportasi Online YLKI 41 persen pengguna pernah dikecewakan. Diambil 27 Maret 2018, dari <http://wartakota.tribunnews.com/2017/05/12/ini-hasil-lengkap-survei-transportasi-online-ylki-41-persen-pengguna-pernah-dikecewakan>.
- Sahya, P. (2018). Makin Ketat, Begini Persaingan Tiga Transportasi Online Besar di Indonesia. Diambil dari <https://business.idntimes.com/economy/putriana-cahya/persaingan-tiga-transportasi-online-terbesar/full>
- Saputra, I. Y. (2017). Pelanggan Pindah Ojek Online, Sopir Angkot di Semarang Demo. Diambil 11 Januari 2018, dari <http://m.solopos.com/2017/08/25/transportasi-semarang-pelanggan->

pindah-ojek-online-sopir-angkot-di-semarang-demo-845742

- Sarwono, J. (2006). *Metode Penelitian Kuantitatif & Kualitatif*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Sebastian, Y. (2013). *Time Is More Valuable Than Money Dampak Transportasi pada Hidup Kita*. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama.
- Sekaran, U., & Bougie, R. (2013). Research Methods for Business. In *A Skill-Building Approach* (Seventh Ed, hal. 237–266). Chichester: Wiley.
- Sijabat, R. (2013). Model Pemilihan Moda Pergerakan Komuter di Kecamatan Sayung. *Teknik PWK*, 2(4), 988–997.
- Simamora, B. (2008). *Panduan Riset Perilaku Konsumen*. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama.
- Siuhi, S., & Mwakalonge, J. (2016). Opportunities and challenges of smart mobile applications in transportation. *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, 3(6), 582–592. <https://doi.org/10.1016/j.jtte.2016.11.001>
- Speranza, M. G. (2016). Trends in transportation and logistics. *European Journal of Operational Research*. <https://doi.org/10.1016/j.ejor.2016.08.032>
- Sufa, F. (2018). *Promoting Sustainable and Equitable Transportation Worldwide : Rekomendasi Penataan Transportasi di Kota Semarang*. Semarang.
- Sugiyono. (2012). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R & D*. Bandung: Penerbit Alfabeta.
- Tamin, O. Z. (1997). *Perencanaan & Pemodelan Transportasi* (1 ed.). Bandung: Penerbit ITB.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi* (2 ed.). Bandung: Penerbit ITB.
- Toar, J. I., Timboeleng, J. A., & Sendow, T. K. (2015). Analisa pemilihan moda angkutan Kota Manado-Kota Gorontalo menggunakan Model Binomial-Logit-Selisih. *Jurnal Sipil Statik*, 3(1), 27–37.
- Vaddadi, B. (2017). Factors to Consider When Choosing Mode of Transport. Diambil dari <https://planningtank.com/transportation/factors-to-consider-when-choosing-mode-of-transport>
- Vogelsang, M. (2010). *Digitalization in Open Economies*. Dordrecht: Springer Science & Business.
- Vuchic, V. R. (1981). *Urban Public Transportation Systems and Technology*. New Jersey: Prentice Hall.
- Wulansari, D. N. (2016). Kompetisi Pemilihan Moda Angkutan Penumpang Berdasarkan Model Logit-Binomial-Selisih dan Logit-Binomial-Nisbah. *Jurnal Fropil*, 4(1), 15–27.