

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, S.A., 2011. *Perencanaan Pembangunan Transportasi*. Penerbit Graha Ilmu, Yogyakarta.
- Anonimous. 2016. *Anggaran BRT Trans Semarang Terus Meningkatkan*. <https://jatengekspos.com/anggaran-brt-trans-semarang-terus-meningkat/>.
- Anonimous. 2016. *Tahun Ini Pemkot Tambah 2 Koridor BRT Trans Semarang*. <http://metrosemarang.com/tahun-ini-pemkot-tambah-2-koridor-brt-trans-semarang>.
- Anonimous. 2017. *Ini Rute Koridor 5 dan 6 yang Baru Saja Diluncurkan*. <http://metrosemarang.com/rute-brt-koridor-5-dan-6-baru-saja-diluncurkan>.
- Anonimous. 2017. *Jumlah Penumpang Trans Semarang Turun 300 Ribu Orang*. <http://metrosemarang.com/jumlah-penumpang-trans-semarang-turun-300-ribu-orang>.
- Anonimous. 2017. *Trans Semarang*. <https://id.wikipedia.org/wiki/TransSemarang>.
- Arhin, S. et al., 2016. "Optimization of Transit Total Bus Stop Time Models". *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, 3(2), pp.146–153. Available at: <http://linkinghub.elsevier.com/retrieve/pii/S2095756415305766>.
- Tabel Load Factor*. BLU UPTD Trans Semarang. 2017.
- Budiawan, W., Arvianto, A. & Adam, N.P., 2016. "Kajian Awal Simulasi Komputer Model Kebijakan Penentuan Jumlah Optimal Armada Bus Rapid Transit (BRT) Semarang". *Jurnal SIMETRIS Vol 7 No 1*, 7(1), pp.399–404.
- Kota Semarang dalam Angka 2016. Badan Pusat Statistik. 2016. *Katalog 1102001.3374*, 3(3), p.636.
- Cervero, R., 2013. "Bus Rapid Transit (BRT): An Efficient and Competitive Mode of Public Transport". *IURD Working Paper 2013-01*, (October), pp.1–36. Available at: <http://escholarship.org/uc/item/4sn2f5wc.pdf>.
- Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan*. Dinas Pekerjaan Umum, D.P.U., 2005.
- Getis, A. & Getis, J., 1966. "Christaller's Central Place Theory". *Journal of Geography*, (November 2014), pp.37–41. Available at: <http://www.tandfonline.com/doi/pdf/10.1080/00221346608982415>.
- Ghotbabadi, A.R., Feiz, S. & Baharun, R., 2015. "Service Quality Measurements: A Review". *International Journal of Academic Research in Business and Social Sciences*, 5(2), pp.267–286. Available at: <http://hrmars.com/index.php/journals/papers/IJARBSS/v5-i2/1484>.
- Hakim, C., 2003. "A New Approach to Explaining Fertility Patterns: Preference Theory". *Population and Development Review*, 29(3), pp.349–374. Available at: <http://www3.interscience.wiley.com/journal/117976239/home>.
- Hensher, D.A., 1994. "Stated Preference Analysis of Travel Choice: The State of Practice". *Transportation*, 21(2), pp.107–133.
- Hensher, D.A., Barnhard, P.O. & Truong, T.P., 1988. "The Role of Stated Preference Methods in Studies of Travel Choice". *Journal of transport economics and policy*, 22(1), pp.45–58. Available at: http://www.bath.ac.uk/e-journals/jtep/archive/economic_themes_pt_2-21.html.

Kamus Besar Bahasa Indonesia.

- Keita, L., 2012. "Revealed Preference Theory, Rationality, and Neoclassical Economics : Science or Ideology". *Africa Development*, XXXVII(4), pp.73–116.
- Khisty, C. Jotin dan Lall B. Kent. 2006. "Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi (terjemahan Ir. Julian Gressando, M.Sc.)". Edisi Ketiga, Jilid II, Jakarta : Erlangga.
- Kurtz, D. L. 2008. "Principle of Contemporary Marketing". Stamford: South-Western Educational Publishing.
- Liu, W. & Teng, J., 2014. "Analysis and Optimization of the Capacity Bottlenecks of Elevated Bus Rapid Transit System". *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 138, pp.386–393. Available at: <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1877042814041366>.
- LKPJ Walikota Semarang, 2013.
- Maitri, A.P., Sulandari, S. & Rihandoyo, "Kualitas Pelayanan Bus Rapid Trans Semarang (BRT) Koridor II di Kota Semarang (dengan Rute Terminal Terboyo Semarang-Terminal Sisemut Ungaran)". pp.1–11.
- Martilla, J.A., James, J.C., 1977. "Importance-Performance Analysis". *J Mark.*
- Pambudi, Teguh. 2013. "Informasi Brt Trans Semarang". <http://pamboedifiles.blogspot.co.id/2013/07/informasi-brt-trans-semarang.html>
- Parasuman, A., Zeithaml, V.A. & Berry, L.L., 1988. "A Multiple Item Scale for Measuring Consumer Perceptions of Service Quality". *Journal of Retailing*, 64(1), pp.12–37.
- Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Semarang Tahun 2011-2031. Peraturan Daerah Kota Semarang No 14 Tahun 2011.
- Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan. Peraturan Menteri Perhubungan No 10 Tahun 2012.
- Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan No PM 98 Tahun 2013 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam Trayek. Peraturan Menteri Perhubungan No 27 Tahun 2015.
- Puspitasari, Nia Budi; Suliantoro, Hery; & Kusumawardhani, Laila. 2010. "Analisis Kualitas Pelayanan dengan Menggunakan Integrasi Importance Performance Analysis (IPA) dan Model Kano (Studi Kasus di PT. Perusahaan Air Minum Lyonnaise Jaya Jakarta)". eprints.undip.ac.id/33166/
- Regional, D., 2005.
- Putra, T.K.A. & Kurnia, A.S., 2014. "Analisis Preferensi Masyarakat Terhadap Bus Rapid Transit (BRT) Trans Semarang". *Diponegoro Journal of Economics*, 3.
- Samuelson, P. & Bentham, J., 2016. "Revealed Preference Theory". *Britannica Online Encyclopedia*, pp.1–2.
- Saputra, Imam Yuda. 2016. "Pengelolaan BRT Masih Kacau, DPRD Minta BUMD menangani". <http://m.semarangpos.com/2016/12/11/transportasi-semarang-pengelolaan-brt-masih-kacau-dprd-minta-bumd-menangani-775636>
- Sauerwin, E. et al., 1996. "The Kano Model : How To Delight Your Customer". *International Working Seminar on Production Economics*, I, pp.313–327.
- Profil dan Kinerja Perhubungan Darat Provinsi Jawa Tengah tahun 2014. Setditjen Perhubungan Darat.

- Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Diwilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur. SK Dirjen Hubdat No 687 Tahun 2002.
- Smith, J.W. & Floyd, M.F., 2013. "The urban growth machine, central place theory and access to open space". *City, Culture and Society*, 4(2), pp.87–98. Available at: <http://dx.doi.org/10.1016/j.ccs.2013.03.002>.
- Susanty, A., Nugroho, S. & Khantari, K.A., 2014. "Penyusunan Skenario Kebijakan untuk Pengembangan Bus Rapid Transit (BRT) Trans Semarang dengan Pendekatan Sistem Dinamik". (35 September 2009), pp.17–26.
- Suwandono, D. et al., 2014. "Optimalisasi Jangkauan Pelayanan Halte BRT/Bus Trans Semarang". *The 17th FSTPT International Symposium*, (August), pp.22–24.
- Tamin, O.Z. et al., 1999. "Evaluasi Tarif Angkutan Umum dan Analisis "Ability To Pay" (ATP) dan "Willingness To Pay" (WTP) di DKI Jakarta". *Transportation Vol 1*, 1(2), pp.121–139.
- Tamin, O.Z., 2000. "Perencanaan dan Pemodelan Transportasi". *Penerbit ITB*, Bandung.
- Tamin, O.Z. 2005. "Beberapa Alternatif Pemecahan Masalah Transportasi Perkotaan di Kota-Kota Besar Indonesia". *Jakarta : URDI*.
- Wardani, E.K., Sundarso & Warsono, H., 2013. "Kualitas Pelayanan Bus Rapid Trans (BRT) Kota Semarang".
- Whitehead, J.C. et al., 2007. "Combining Revealed and Stated Preference Data To Estimate the Nonmarket Value of Ecological Services : an Assessment of the State of the Science". 2005.
- Workshop, C.P., 2009. "Bus Rapid Transit Case Studies".
- Yang, C., 2005. "The Refined Kano's Model and its Application. *Total Quality Management*". 16(10), pp.1127–1137.
- Yuliya, Reski. 2012. "Analisis Kinerja dan Pemetaan Rute Bus DAMRI Bandara dengan G.I.S. Open Source Kota Makassar, Makassar". Universitas Hasanuddin.
- Yunus, Hadi Sabari. 2000. "Struktur Tata Ruang Kota". *Yogyakarta:Pustaka Pelajar*

