

**BERITA ACARA SIDANG KELAYAKAN
LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ARSITEKTUR (LP3A)
TUGAS AKHIR PERIODE 142/64**

Dengan ini menyatakan bahwa telah dilaksanakan Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) pada :

Hari : Jumat
Tanggal : 6 April 2018
Waktu : 08.30 – 11.30 WIB
Tempat : Ruang B 102 – Departemen Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro

Dilaksanakan oleh :

Nama : Brigita Theora Mega Kusumasari
NIM : 21020114120069
Judul : Stasiun Kereta Bandara Adi Soemarmo

Dengan susunan Tim Penguji sebagai berikut :

Dosen Pembimbing I : Prof. Dr. Ir. Edi Purwanto, MT
Dosen Pembimbing II : Dr. Ir. Titien Woro Murtini, MSA
Dosen Penguji I : Dr. Ir. Erni Setyowati, MT

A. PELAKSANAAN SIDANG

Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) dengan judul Stasiun Kereta Bandara Adi Soemarmo ini dimulai pukul 08.30 – 11.30 WIB dan dihadiri oleh Prof. Dr. Ir. Edi Purwanto, MT, ibu Dr. Ir. Titien Woro Murtini, MSA, dan Dr. Ir. Erni Setyowati. Presentasi dilakukan oleh penyusun dalam waktu \pm 15 menit dengan pokok materi sebagai berikut :

- a. Tinjauan Sarana Perkeretaapian Akses Bandara Adi Soemarmo
- b. Penghitungan Kapasitas
- c. Besaran Ruang
- d. Tinjauan Tapak

Hasil sidang mencakup tanya jawab dan saran dari dosen pembimbing dan penguji terhadap LP3A yang dipresentasikan sebagai berikut :

1. Dari ibu Dr. Ir. Erni Setyowati (Penguji I)

▪ **Pertanyaan**

- 1) Apa perbedaan Stasiun Kereta Bandara Adi Soemarmo yang akan didesain dengan proyek yang sedang dibangun, dan akan terbangun nantinya ?

Jawaban

- 1) Perbedaan terletak pada pendekatan Arsitektur yang digunakan. Pada proyek yang sedang dibangun, Stasiun Kereta Bandara Adi Soemarmo tersebut menggunakan pendekatan Arsitektur Vernakular, karena sudah menjadi ketentuan dari pihak Angkasa Pura yang mengelola Bandara Adi Soemarmo agar bangunan yang berada di wilayah bandara menggunakan identitas Jawa. Sedangkan pada desain saya menggunakan Arsitektur Kontemporer, yang cenderung kontras dengan bangunan disekitarnya yaitu, bangunan Terminal Penumpang.

▪ **Saran**

Ya, sebaiknya desain anda nanti saya harap memiliki suatu kelebihan dari yang akan terbangun.

B PELAKSANAAN SIDANG

Berdasarkan pertanyaan dan saran dari penguji dan pembimbing pada sidang kelayakan LP3A yang telah dilaksanakan (seperti terlampir dalam berita acara), dilakukan revisi dalam rangka penyempurnaan LP3A sebagai syarat melanjutkan ke tahap Eksplorasi Desain. Demikian berita acara sidang kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur dibuat sesuai dengan sesungguhnya dan dapat dipertanggungjawabkan.

Semarang, 4 Juli 2018

Peserta Sidang,



Brigita Theora Mega Kusumasari
NIM. 21020114120069

Mengetahui,

Pembimbing I



Prof. Dr. Ir. Edi Purwanto, MT
NIP. 196312311990031022

Pembimbing II



Dr. Ir. Titien Woro Murtini, MSA
NIP. 195410231985032001

Penguji I



Dr. Ir. Erni Setyowato, MT
NIP. 196704041998022001