



**LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ARSITEKTUR**  
**Perancangan Terminal Penumpang Bandar Udara Jenderal Besar**  
**Soedirman Purbalingga**

*Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan  
guna memperoleh gelar Sarjana Arsitektur*

disusun oleh:

**Astrid Rizky Ramadhani**

**21020114120054**

Dosen Pembimbing Utama:

**Prof. Ir. Totok Roesmanto, M.Eng.**

Dosen Pembimbing Kedua:

**Ir. Dhanoe Iswanto, M.T.**

Dosen Penguji:

**Dr. Ir. R. Siti Rukayah, M.T.**

**TUGAS AKHIR 142**

**DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS DIPONEGORO**

**SEMARANG**

**2018**

**HALAMAN**  
**PERNYATAAN ORISINALITAS**

**Tugas akhir ini adalah hasil karya saya sendiri,  
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk  
telah saya nyatakan dengan benar.**

Semarang, 9 Juli 2018



Astrid Rizky Ramadhani

NIM. 21020114120054

## HALAMAN PENGESAHAN

Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur ( LP3A ) ini diajukan oleh :

Nama : Astrid Rizky Ramadhani  
NIM : 21020114120054  
Departemen / Program Studi : Arsitektur / Sarjana (S-1)  
Judul Skripsi : Perancangan Terminal Penumpang Bandar Udara Jenderal  
Besar Soedirman Purbalingga

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana / S1 pada Departemen / Program Studi Arsitektur, Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.

### TIM DOSEN

Pembimbing I : Prof. Ir. Totok Roesmanto, M.Eng  
NIP. 19520505 198011 1 001

(.....)

Pembimbing II : Ir. Dhanoe Iswanto, M.T  
NIP. 19571222 98703 1 001

(.....)

Penguji I : Dr. Ir. R. Siti Rukayah, M.T  
NIP. 19680628 199802 2 001

(.....)

Ketua Departemen Arsitektur



Semarang, 09 Juli 2018

Ketua Program Studi S1 Arsitektur

(.....)

Dr. Ir. Erni Setyowati, MT  
NIP. 196704041998022001

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

---

Sebagai sivitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Astrid Rizky Ramadhani

NIM : 21020114120054

Departemen / Program Studi : Arsitektur / S1

Fakultas : Teknik

Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro Hak Bebas Royalti Non - Eksklusif ( *None Exclusive Royalty Free Right* ) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**PERANCANGAN TERMINAL PENUMPANG BANDAR UDARA JENDERAL BESAR SOEDIRMAN  
PURBALINGGA**

Beserta perangkat yang ada ( jika diperlukan ). Dengan Hak Bebas Royalti Non – Eksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia / formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data ( *database* ), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis / pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang

Pada Tanggal : 9 Juli 2018

Yang menyatakan,



Astrid Rizky Ramadhani

## **ABSTRAK**

### ***Perancangan Terminal Penumpang Bandar Udara Jenderal Besar Soedirman Purbalingga***

Oleh: Astrid Rizky Ramadhani, Totok Roesmanto, Dhanoe Iswanto

Beberapa tahun belakang, pemerintah sedang gencar berbenah terutama pada infrastruktur transportasi udara. Tak ketinggalan pula dengan pemerintah Provinsi Jawa Tengah. Atas rencana dari pemerintah Provinsi Jawa Tengah, dicanangkanlah pembangunan Bandar Udara Jenderal Besar Soedirman di Kabupaten Purbalingga. Bandar Udara Jenderal Besar Soedirman merupakan sebuah rencana pengembangan dari Landasan Udara Wirasaba yang saat ini merupakan lanud milik TNI Angkatan Udara. Perencanaan pengembangan ini tidak lain bertujuan untuk membuka moda transportasi baru untuk mencapai daerah Purbalingga demi membuka potensi daerah, peningkatan ekonomi, budaya dan juga pariwisata pada daerah Purbalingga dan sekitarnya.

Latar belakang tersebut mendukung pembangunan Bandar Udara di Purbalingga, maka diperlukan perencanaan dan perancangan sebuah Terminal Penumpang Bandar Udara Jenderal Soedirman Purbalingga, dimana Terminal Penumpang Bandara tersebut dapat memenuhi kebutuhan para penumpang yang hendak berangkat dan tiba di Purbalingga.

Gagasan ide pembangunan terminal penumpang bandara ini direncanakan sesuai dengan standar bandara domestik dan direncanakan dapat mengakomodasi kebutuhan kapasitas ruang, kelengkapan fasilitas serta dari segi kualitas arsitekturalnya. Pendekatan desain yang digunakan adalah Eco-Cultural Airport yang berfokus pada penggunaan material alami dan perancangan bandar udara yang membawa nilai-nilai lokalitas maupun nasional dalam esensi perancangannya.

***Kata kunci:*** Bandara, Perancangan, Terminal Penumpang Bandar Udara Jenderal Besar Soedirman, Purbalingga

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) Terminal Penumpang Bandar Udara Jenderal Besar Soedirman Purbalingga dengan lancar. Tak lupa penulis ucapkan terima kasih banyak atas dukungan semua pihak yang telah banyak membantu, memberikan saran, dan kritik dalam penyusunan LP3A ini. Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur ini disusun untuk memenuhi persyaratan guna menyelesaikan Tugas Akhir dan memperoleh gelar Sarjana Arsitektur di Departemen Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.

Dalam kesempatan ini, penyusun ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada:

1. Bapak Prof.Ir. Totok Roesmanto, M.Eng selaku dosen pembimbing utama, yang telah memberikan masukan dan arahannya serta motivasi dalam penyusunan LP3A ini;
2. Bapak Ir. Dhanoë Iswanto, M.T. selaku dosen pembimbing, yang telah memberikan masukan dan arahannya serta motivasi dalam penyusunan LP3A ini;
3. Bapak Ir. B. Adji Murtomo, MSA selaku dosen kordinator matakuliah Tugas Akhir yang telah memberikan penjelasan mendalam mengenai tugas akhir serta kebijaksanaannya dalam mengkoordinir pelaksanaan tugas akhir;
4. Bapak Ir. Agung Budi Sardjono, M.T. selaku Ketua Departemen Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro;
5. Ibu Dr. Ir. Erni Setyowati, MTA selaku Kaprodi S1 Departemen Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro;
6. Ibu Indri Astuti yang selalu memberikan motivasi serta dukungan baik moral maupun moril, selalu berdoa yang terbaik untuk putrinya dan Adik Azkiya yang telah memberikan dukungan;
7. Seluruh keluarga yang telah memberikan motivasi serta dukungan baik moral maupun moril;
8. Teman-teman bahagia, Mamanja yang selalu panik dan berjuang bersama dari tertawa hingga menangis bersama;
9. Sahabat Teknik Arsitektur Undip angkatan 2014 yang telah mengisi hari - hari penulis dengan cerita berkesan dan memberikan semangat, motivasi serta masukan kepada penulis dalam penyusunan LP3A;
10. Pihak-pihak yang telah membantu dalam penyusunan LP3A ini yang tidak dapat penulis sebut namanya satu-persatu.

Akhir kata, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan dalam penyusunan LP3A yang jauh lebih baik. Semoga LP3A ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang berkepentingan. Terima kasih.

Semarang, 5 April 2018

Penulis

# DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS .....	iii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iv
HALAMAN PERNYATAAN PUBLIKASI.....	v
ABSTRAK .....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR TABEL .....	xviii

## BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Tujuan Dan Sasaran .....	2
1.2.1 Tujuan.....	2
1.2.2 Sasaran .....	2
1.3 Manfaat .....	2
1.3.1 Secara Subjektif .....	2
1.3.2 Secara Objektif.....	2
1.4 Lingkup Pembahasan.....	2
1.4.1 Ruang Lingkup Substansial.....	2
1.4.2 Ruang Lingkup Spasial.....	3
1.5 Metode Pembahasan.....	3
1.5.1 Metode Deskriptif.....	3
1.5.2 Metode Dokumentatif .....	3
1.5.3 Metode Komparatif .....	3
1.6 Sistematika Pembahasan .....	3
1.7 Alur Pikir .....	5

## BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN STUDI BANDING

2.1 Tinjauan Bandar Udara .....	6
2.1.1 Pengertian Bandar Udara .....	6
2.1.2 Fungsi Bandar Udara .....	7
2.1.3 Klasifikasi Bandar Udara .....	8
2.1.4 Jenis dan Ciri Bandar Udara .....	9
2.1.5 Perencanaan Bandar Udara .....	9
2.1.6 Penetapan Lokasi Bandar Udara .....	10
2.2 Tinjauan Terminal Penumpang Bandar Udara.....	11
2.2.1 Pengertian Terminal Penumpang .....	11
2.2.2 Fungsi Terminal Penumpang .....	11
2.2.3 Komponen Terminal Penumpang .....	12

2.2.4	Fasilitas Terminal Penumpang .....	12
2.2.5	Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Perencanaan dan Perancangan Terminal Bandara .....	13
2.2.6	Kaitan Terminal Dengan Komponen Bandara Lainnya .....	14
2.2.7	Konfigurasi Bandar Udara .....	15
2.2.7.1	Landasan Pacu ( <i>Runaway</i> ).....	15
2.2.7.2	Landas Hubung ( <i>Taxiway</i> ) .....	18
2.2.7.3	<i>Apron</i> .....	18
2.2.8	Karakteristik Terminal Penumpang Bandar Udara Modern .....	20
2.2.8.1	Kriteria Bangunan .....	20
2.2.8.2	Sistem Terminal Penumpang Bandar Udara .....	21
2.2.8.3	Dasar-Dasar Perancangan Terminal Penumpang Bandar Udara... ..	22
2.2.8.4	Konsep Perancangan Terminal Penumpang Bandara Udara .....	23
2.2.8.4.1	Sistem Pengoprasian .....	23
2.2.8.4.2	Konsep Distribusi Horizontal .....	25
2.2.8.4.3	Konsep Distribusi Vertikal .....	27
2.2.8.5	Aktivitas.....	29
2.2.8.6	Fasilitas .....	30
2.2.8.7	Sistem Sirkulasi .....	31
2.2.8.8	Standar Luas Ruang Terminal Penumpang .....	40
2.2.8.9	Persyaratan, ketentuan dan oeraturan terminal penumpang bandara.....	41
2.3	Penekanan Desain .....	42
2.3.1	Tinjauan <i>Eco-Airport</i> .....	42
2.4	Studi Banding Bandara Domestik .....	43
2.4.1	Terminal Penumpang Bandar Udara Abdulrachman Saleh Malang .....	43
2.4.1.1	Gambaran umum .....	43
2.4.1.2	Jadwal Penerbangan.....	44
2.4.1.3	Aksesibilitas .....	44
2.4.1.4	Kondisi Fisik terminal.....	46
2.4.1.5	Sistem pengoprasian .....	46
2.4.1.6	Konsep terminal penumpang .....	47
2.4.1.7	Sistem Sirkulasi .....	47
2.4.1.8	Fasilitas .....	49
2.4.1.9	Dokumentasi .....	50
2.4.2	Terminal Penumpang Bandar Udara Banyuwangi.....	53
2.4.2.1	Gambaran umum .....	53
2.4.2.2	Aksesibilitas .....	54
2.4.2.3	Kondisi Fisik terminal.....	55
2.4.2.4	Sistem pengoprasian .....	56
2.4.2.5	Konsep terminal penumpang .....	56
2.4.2.6	Sistem Sirkulasi .....	56
2.4.2.7	Denah .....	58
2.4.2.8	Fasilitas.....	58



2.4.2.9	Dokumentasi .....	59
2.5	Kesimpulan Studi Banding Bandara Domestik .....	64
2.6	Diagram Hubungan Ruang .....	68
<b>BAB III DATA &amp; TINJAUAN LOKASI .....</b>		<b>69</b>
3.1	Tinjauan Kabupaten Purbalingga .....	69
3.1.1	Letak Geografis Kabupaten Purbalingga .....	69
3.1.2	Batas Administratif Kabupaten Purbalingga .....	70
3.1.3	Potensi di Kabupaten Purbalingga .....	70
3.1.4	RTRW Kabupaten Purbalingga .....	70
3.1.5	Tataran Transportasi Wilayah (Tatrawil) Provinsi Jawa Tengah .....	73
3.2	Tinjauan Bandar Udara Jenderal Besar Soedirman .....	73
3.2.1	Lokasi Bandar Udara .....	75
3.2.2	Kondisi Geografis .....	77
3.2.3	Kondisi Topografi .....	77
3.2.4	Kondisi Fisik .....	77
3.3	Prediksi Permintaan Penumpang Bandar Udara Jenderal Besar Soedirman Purbalingga .....	79
3.3.1	Pola Pergerakan .....	79
3.3.2	Prediksi Permintaan Angkutan Udara .....	80
3.4	Rencana Pengelolaan Bandara .....	81
<b>BAB IV KESIMPULAN, BATASAN, DAN ANGGAPAN .....</b>		<b>82</b>
4.1	. Kesimpulan .....	82
4.2	. Batasan .....	82
4.3	Anggapan .....	83
<b>BAB V PENDEKATAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN .....</b>		<b>84</b>
5.1	Pendekatan Gagasan Perancangan Terminal Penumpang Jenderal Besar Soedirman .....	84
5.2	Pendekatan Aspek Fungsional .....	84
5.2.1	Pendekatan Pelaku Kegiatan .....	84
5.2.2	Pendekatan Kebutuhan Ruang .....	85
5.2.3	Pendekatan Hubungan Ruang .....	89
5.2.3.1	Pendekatan Ruang Berdasarkan Jenis Kegiatan .....	89
5.2.3.2	Pembagian Kelompok Ruang Berdasarkan Tingkat Hubungan dengan Publik .....	90
5.2.4	Pendekatan Sirkulasi .....	92
5.2.4.1	Persyaratan Sirkulasi .....	92
5.2.4.2	Sirkulasi Keberangkatan .....	93
5.2.4.3	Sirkulasi Kedatangan .....	94

5.2.4.4 Sirkulasi Bagasi Keberangkatan-Kedatangan .....	94
5.2.4.5 Sirkulasi Pengantar Penjemput .....	94
5.2.4.6 Sirkulasi Penumpang VIP .....	95
5.2.4.7 Sirkulasi Pengelola Terminal Penumpang.....	95
5.2.4.8 Sirkulasi Operasional Maskapai Penerbangan .....	96
5.2.4.9 Sirkulasi Staf Gound Handling .....	96
5.2.4.2 Sirkulasi Pengelola Komersial .....	96
5.2.5 Pendekatan Kapasitas Ruang .....	97
5.2.6 Pendekatan Kapasitas & Besaran Ruang.....	99
5.2.7 Program Ruang .....	108
5.3 Pendekatan Aspek Kontekstual.....	112
5.3.1 Data Fisik .....	112
5.4 Pendekatan Aspek Teknis .....	113
5.5 Pendekatan Aspek Kinerja .....	115

## **BAB VI PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN**

6.1 Konsep Dasar Perencanaan .....	123
6.1.1 Aksesibilitas .....	123
6.1.2 Penampilan Bangunan .....	123
6.1.3 Sistem Struktur .....	123
6.1.4 Sistem Mekanikal Elektrikal .....	123
6.1.5 Sistem Jaringan Air Bersih.....	124
6.1.6 Sistem Jaringan Air Kotor .....	124
6.1.7 Sistem Penghawaan.....	124
6.2 Program Dasar Perancangan.....	124
6.3 Data Tapak.....	125

<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>127</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>129</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Gambaran Umum Letak Terminal dengan Komponen Bandara yang Lain .....	14
Gambar 2.2 Landasan Pacu Tunggal.....	15
Gambar 2.3 Landasan Pacu Dua Jalur .....	16
Gambar 2.4 Landasan Pacu yang Berpotongan.....	16
Gambar 2.5 Landasan Pacu V Terbuka .....	17
Gambar 2.6 Tiga Landasan Pacu Berpotongan.....	17
Gambar 2.7 Empat Landasan Pacu Sejajar .....	18
Gambar 2.8 Variasi Hubungan Terminal Dengan Apron.....	19
Gambar 2.9 Skema Sistem Pelayanan dalam Terminal Penumpang .....	22
Gambar 2.10 Zona Tata Ruang Domestik .....	22
Gambar 2.11 Konsep Sentralisasi.....	23
Gambar 2.12 Konsep Konsolidasi.....	24
Gambar 2.13 Konsep Desentralisasi.....	24
Gambar 2.14 Konsep Linier .....	25
Gambar 2.15 Konsep Satelit.....	25
Gambar 2.16 Konsep Dermaga.....	26
Gambar 2.17 Konsep Transporter .....	26
Gambar 2.18 Konsep Satu Level.....	27
Gambar 2.19 Konsep Satu Setengah Level .....	28
Gambar 2.20 Konsep Satu Setengah level.....	28
Gambar 2.21 Konsep Dua Level.....	28
Gambar 2.22 Konsep Multi Level .....	29
Gambar 2.23 Sistem Pemindahan Penumpang dengan Berjalan Kaki.....	31
Gambar 2.24 Sistem Pemindahan Penumpang dengan Kendaraan Darat .....	31

Gambar 2.25 Sistem Pemindahan Penumpang dengan Garbarata .....	32
Gambar 2.26 Sistem Keamanan Langsung .....	32
Gambar 2.27 Sistem Keamanan Bersilangan.....	32
Gambar 2.28 Sistem Check In linear.....	33
Gambar 2.29 Sistem Check In Terpulau .....	33
Gambar 2.30 Sistem Check In Chevron .....	33
Gambar 2.31 Sistem angkut Cart.....	34
Gambar 2.32 Sistem angkut Diverter .....	34
Gambar 2.33 Sistem angkut Carousel .....	34
Gambar 2.34 Sistem angkut Race track.....	35
Gambar 2.35 Sistem angkut POD .....	35
Gambar 2.36 Sistem angkut Amoeba.....	35
Gambar 2.37 Sistem angkut Automated .....	36
Gambar 2.38 Diagram Jalur Sirkulasi Keberangkatan Domestik dan Internasional .....	36
Gambar 2.39 Diagram Jalur Sirkulasi Kedatangan Domestik dan Internasional .....	37
Gambar 2.40 Diagram Jalur Sirkulasi Transit.....	37
Gambar 2.41 Diagram Jalur Sirkulasi Bagasi.....	37
Gambar 2.42 Diagram Jalur Sirkulasi Pengelola Terminal Penumpang .....	38
Gambar 2.43 Diagram Jalur Sirkulasi Karyawan Maskapain Penerbangan .....	38
Gambar 2.44 Diagram Jalur Sirkulasi Karyawan Instansi Pemerintah .....	38
Gambar 2.45 Diagram Jalur Sirkulasi Karyawan Pelayanan Jasa .....	38
Gambar 2.46 Diagram Jalur Sirkulasi Pengunjung atau Pengantar.....	39
Gambar 2.47 Diagram Jalur Sirkulasi Barang Domestik dan Internasional.....	39
Gambar 2.48 Persyaratan Ketinggian Bangunan di Sekitar Bandara .....	41
Gambar 2.49 Persyaratan Jarak Tempuh pada Bandar Udara.....	42
Gambar 2.50 Lokasi Bandara Abdulrachman Saleh Malang .....	43

Gambar 2.51 Jadwal Penerbangan Bandara Abdulrachman Saleh Malang .....	45
Gambar 2.52 Taksi Garuda .....	45
Gambar 2.53 Tampilan Eksterior Terminal Penumpang Bandara Abdulrachman Saleh .....	46
Gambar 2.54 Tampilan Interior Terminal Penumpang Bandara Abdulrachman Saleh .....	46
Gambar 2.55 Konsep distribusi horizontal Terminal Penumpang Bandara Abdulrachman Saleh ..	47
Gambar 2.56 Baggage Claim Bandara Abdulrachman Saleh .....	48
Gambar 2.57 Security Check Bandara Abdulrachman Saleh .....	48
Gambar 2.58 Counter Check In Bandara Abdulrachman Saleh .....	48
Gambar 2.59 Parkir Bandara Abdulrachman Saleh .....	50
Gambar 2.60 Drop off Penumpang Bandara Abdulrachman Saleh .....	50
Gambar 2.61 Customer Service Bandara Abdulrachman Saleh .....	50
Gambar 2.62 Commercial area .....	50
Gambar 2.63 Playground .....	51
Gambar 2.64 Souvenir .....	51
Gambar 2.65 Ruang Merokok .....	51
Gambar 2.66 East Java Lounge .....	51
Gambar 2.67 Boarding Lounge .....	51
Gambar 2.68 Ruang VVIP .....	52
Gambar 2.69 Karantina Kesehatan .....	52
Gambar 2.70 Nursery Room .....	52
Gambar 2.71 Gate Keberangkatan .....	52
Gambar 2.72 Kamar Mandi .....	52
Gambar 2.73 Musholla .....	52
Gambar 2.74 ATM Centre .....	52
Gambar 2.75 Pengambilan Barang .....	52
Gambar 2.76 Lokasi Bandara Banyuwangi .....	53

Gambar 2.77 Infografis Bandara Banyuwangi .....	54
Gambar 2.78 Jadwal Penerbangan Bandara Banyuwangi .....	54
Gambar 2.79 Bus Bandara Banyuwangi .....	54
Gambar 2.80 Taksi Bandara Banyuwangi .....	54
Gambar 2.81 Tampilan Eksterior Terminal Penumpang Bandara Banyuwangi .....	55
Gambar 2.82 Tampilan Interior Terminal Penumpang Bandara Banyuwangi .....	55
Gambar 2.83 Konsep Linier Terminal Penumpang Bandara Banyuwangi.....	56
Gambar 2.84 Sistem Keamanan Bandara Banyuwangi.....	57
Gambar 2.85 Counter Check In Terminal Penumpang Bandara Banyuwangi.....	57
Gambar 2.86 Sistem Pemindahan Barang Terminal Penumpang Bandara Banyuwangi .....	58
Gambar 2.87 Denah Terminal Penumpang Bandara Banyuwangi.....	58
Gambar 2.88 Parkir Penumpang Bandara Banyuwangi .....	59
Gambar 2.89 Curb Area Bandara Banyuwangi .....	60
Gambar 2.90 Mushola dan kamar mandi pada public hall Bandara Banyuwangi.....	60
Gambar 2.91 Ruang tunggu & hall keberangkatan Bandara Banyuwangi .....	60
Gambar 2.92 Ruang Informasi.....	60
Gambar 2.93 Ruang Tiket Servis Maskapai Penerbangan .....	60
Gambar 2.94 Ruang Security Check I.....	61
Gambar 2.95 Ruang Check In Penumpang .....	61
Gambar 2.96 Ruang Tunggu Penumpang VIP .....	61
Gambar 2.97 Ruang Tunggu Penumpang (smoking area) .....	61
Gambar 2.98 Security Check II pada Ruang Tunggu .....	62
Gambar 2.99 Ruang Tunggu (non smoking area) .....	62
Gambar 2.100 Kamar Mandi .....	62
Gambar 2.101 Nursery room .....	62
Gambar 2.102 Area Konsesi .....	62

Gambar 2.103 Ruang Pelayanan Kesehatan.....	62
Gambar 2.104 Area Pengambilan Bagasi .....	62
Gambar 2.105 Conveyor .....	62
Gambar 2.106 Lost and Found .....	63
Gambar 2.107 Hall Kedatangan.....	63
Gambar 2.108 Rencana Food Court Area .....	63
Gambar 2.109 ATM Center .....	63
Gambar 2.110 Mushola dan Kamar Mandi pada Area Kedatangan .....	63
Gambar 2.111 Anjungan Pengunjung.....	63
Gambar 2.112 Diagram Hubungan Ruang Keberangkatan .....	68
Gambar 2.113 Diagram Hubungan Ruang Kedatangan .....	68
Gambar 3.1 Peta Kabupaten Purbalingga .....	69
Gambar 3.2 Rencana Pola Ruang Kabupaten Purbalingga .....	72
Gambar 3.3 Lokasi Bandar Udara Jenderal Besar Soedirman.....	74
Gambar 3.4 Letak Bandar Udara Jenderal Besar Soedirman, Kec. Bukateja .....	75
Gambar 3.5 Kondisi Eksisting Lanud Jenderal Besar Soedirman.....	75
Gambar 3.6 Peta Wilayah Administrasi Kabupaten Purbalingga .....	76
Gambar 3.7 Peta Pengukuran Topografi .....	77
Gambar 3.8 Lokasi jalan kampung di ujung runway 29 dan Lapangan Tembak .....	79
Gambar 3.9 Kemungkinan Rute Penerbangan yang dikaji.....	80
Gambar 5.1 Hubungan Ruang Berdasarkan Tingkat Hubungannya dengan Publik .....	90
Gambar 5.2 Hubungan Antar Kelompok Ruang.....	90
Gambar 5.3 Sirkulasi Keberangkatan .....	93
Gambar 5.4 Sirkulasi Kedatangan.....	94
Gambar 5.5 Sirkulasi Bagasi Keberangkatan - Kedatangan .....	94
Gambar 5.6 Sirkulasi Pengantar - Penjemput.....	94

Gambar 5.7 Sirkulasi Penumpang VVIP .....	95
Gambar 5.8 Sirkulasi Pengelola Terminal Penumpang .....	95
Gambar 5.9 Sirkulasi Operasional Maskapai .....	96
Gambar 5.10 Sirkulasi Staf Ground Handling .....	96
Gambar 5.11 Peta Lokasi Lanud Jenderal Besar Soedirman Kabupaten Purbalingga .....	112
Gambar 5.12 Sistem Pencahayaan Alami dan Buatan .....	115
Gambar 5.13 Aliran Supply Tenaga Listrik .....	117
Gambar 6.1 Master Rencana Pengembangan Sisi Darat .....	125
Gambar 6.2 Master Rencana Pengembangan Sisi Darat (Terminal) .....	125



## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kelengkapan Ruang dan Fasilitas lainnya pada Standar Terminal Penumpang.....	13
Tabel 2.2 Perhitungan Kebutuhan Ruang Terminal Penumpang .....	40
Tabel 2.3 General Info Bandara Abdulrachman Saleh .....	44
Tabel 2.4 General Info Bandara Banyuwangi .....	54
Tabel 2.5 Tabel Jenis dan Luasan Ruang.....	58
Tabel 2.6 Kesimpulan Studi Banding Bandara Domestik di Indonesia .....	64
Tabel 3.1 Data Teknis Bandar Udara Jenderal Besar Soedirman .....	78
Tabel 3.2 Perbandingan Hasil Hitungan Prediksi Jumlah Penumpang Per hari .....	80
Tabel 3.3 Prakiraan Permintaan Jasa Angkutan Udara .....	81
Tabel 5.1 Kelompok Kegiatan Utama Pelayanan dan Publik Terminal Bandara .....	85
Tabel 5.2 Kelompok Kegiatan Penunjang Pelayanan dan Publik Terminal Bandara .....	86
Tabel 5.3 Kelompok Kegiatan Utama Pengelola Administrasi Bandara dan Ruang Teknis .....	87
Tabel 5.4 Kelompok Kegiatan Penunjang Pengelola Administrasi Bandara dan Ruang Teknis .....	87
Tabel 5.5 Kelompok Kegiatan Parkir .....	88
Tabel 5.6 Hubungan antar Ruang berdasarkan Kelompok Ruang dan Sifat Ruang.....	91
Tabel 5.7 Prakiraan Permintaan Jasa Angkutan Udara Bandar Udara Jenderal Besar Soedirman...	99
Tabel 5.8 Standar sumber Terminal Penumpang Bandar Udara .....	109
Tabel 5.9 Tabel besaran ruang Terminal Keberangkatan .....	109
Tabel 5.10 Tabel besaran ruang Terminal Penumpang .....	110
Tabel 5.11 Tabel besaran ruang VIP .....	111
Tabel 5.12 Tabel besaran ruang fasilitas pengelola.....	111
Tabel 5.13 Tabel besaran ruang servis .....	111
Tabel 5.14 Tabel besaran ruang parkir .....	112
Tabel 6.1 Rekapitulasi Kebutuhan Ruang Terminal Penumpang Bandara Jenderal Besar Soedirman .....	125