

BAB IV

PENUTUP

Berdasarkan perhitungan dari penyusunan Tugas Akhir yang berjudul “Perhitungan Kemampuan Daya Dukung Pondasi Gedung Apartemen Cordova Edupark Semarang” penulis dapat menarik kesimpulan dan saran sebagai berikut :

4.1 Kesimpulan

1. Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis membatasi pembahasan pada perhitungan daya dukung pondasi tiang *bore pile* tunggal beserta dan pada kelompok tiang (*pilecap*) P1A, P2, P2A, P3, P3A, P4, P4A, P5A, P6A, P7A, P28 beserta penulangannya.
2. Besarnya daya dukung ijin tiang tunggal berdasarkan data uji SPT menggunakan metode *Meyerhoff* adalah
 Tiang *bore pile* diameter 600 mm = 152,077 ton.
 Tiang *bore pile* diameter 800 mm = 265,3 ton.
3. Besarnya daya dukung kelompok tiang tipe P1A adalah 152,077 ton.
4. Besarnya daya dukung kelompok tiang tipe P2 adalah 273,130 ton.
5. Besarnya daya dukung kelompok tiang tipe P2A adalah 476,479 ton.
6. Besarnya daya dukung kelompok tiang tipe P3 adalah 347,192 ton.
7. Besarnya daya dukung kelompok tiang tipe P3A adalah 596,548 ton.
8. Besarnya daya dukung kelompok tiang tipe P4 adalah 483,605 ton.
9. Besarnya daya dukung kelompok tiang tipe P4A adalah 843,654 ton.
10. Besarnya daya dukung kelompok tiang tipe P5A adalah 465,140 ton.
11. Besarnya daya dukung kelompok tiang tipe P6A adalah 1211,404 ton.
12. Besarnya daya dukung kelompok tiang tipe P7A adalah 1140,149 ton.
13. Besarnya daya dukung kelompok tiang tipe P10A adalah 1570,591 ton.
14. Besarnya daya dukung kelompok tiang tipe P28 adalah 4256,473 ton.
15. *Pilecap* tipe P1A menggunakan tulangan 13D19 (As terpasang = 3685,5 mm²).
16. *Pilecap* tipe P2 menggunakan tulangan 13D19 (As terpasang = 3724,5 mm²).

17. *Pilecap* tipe P2A menggunakan tulangan 16D25 (As terpasang = 7854,4 mm²).
18. *Pilecap* tipe P3 menggunakan tulangan arah memanjang 26D22 (As terpasang = 9882,6 mm²) dan tulangan arah melintang 28D22 (As terpasang = 10642,8 mm²).
19. *Pilecap* tipe P3A menggunakan tulangan 43D25 (As terpasang = 21108,7 mm²).
20. *Pilecap* tipe P4 menggunakan tulangan 22D19 (As terpasang = 6237 mm²).
21. *Pilecap* tipe P4A menggunakan tulangan 45D22 (As terpasang = 17104,5 mm²).
22. *Pilecap* tipe P5A menggunakan tulangan 28D29 (As terpasang = 18494 mm²).
23. *Pilecap* tipe P6A menggunakan tulangan 29D29 (As terpasang = 19154,5 mm²).
24. *Pilecap* tipe P7A menggunakan tulangan D29-100 (As terpasang = 6605,2 mm²).
25. *Pilecap* tipe P10A menggunakan tulangan D29-100 (As terpasang = 6650,2 mm²).
26. *Pilecap* tipe P28 menggunakan tulangan D29-100 (As terpasang = 6605,2 mm²).

4.2 Saran

1. Perencanaan struktur pondasi harus berpedoman pada teori dengan mempertimbangkan kondisi nyata di lapangan
2. Penentuan metode untuk peninjauan perhitungan harus memperhatikan data-data yang tersedia untuk mempermudah perhitungan.

3. Untuk mendapatkan hasil yang akurat, maka dibutuhkan pemahaman yang menyeluruh tentang tahap-tahap dalam proses peninjauan, dan teori-teori yang didapat di bangku kuliah harus selalu dikembangkan.