

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

Berdasarkan perhitungan dari penyusunan Tugas Akhir yang berjudul **“Peninjauan Ulang Perencanaan Pondasi, Lantai Bendung, dan *Retaining Wall* Proyek Pembangunan Bendung Gerak Banjir Kanal Barat Kota Semarang”** penulis dapat menarik kesimpulan dan saran sebagai berikut :

#### **4.1 Kesimpulan**

1. Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis membatasi pembahasan pada perhitungan perencanaan struktur pondasi *Spun Pile*, lantai bendung, dan *Retaining wall*.
2. Besarnya daya dukung ijin tiang tunggal berdasarkan data uji sondir menggunakan metode *Meyerhoff* adalah  
Tiang pancang *Spun Pile* dimensi 50 cm = 98,322 ton.
3. Tiang pancang *Spun Pile* dimensi 50 cm menggunakan tulangan 8D19 dengan tulangan sengkang D13-200.
4. Berdasarkan hasil peninjauan Creep line dengan Teori Lane, Desain Creep line pembangunan Bendung Gerak Banjir Kanal Barat terhadap kontrol erosi bawah bendung menghasilkan kesimpulan  $6,936 \geq 4$  (**aman**).
5. Lantai bendung menggunakan tulangan D16 – 150 ( $A_s = 11663,8 \text{ mm}^2$ )
6. Peninjauan *Retaining Wall* terhadap analisis stabilitas menghasilkan kesimpulan  $0,055 < 0,6$  (aman), kontrol terhadap guling dengan kesimpulan

11,34 > 1,5 (aman), kontrol terhadap geser dengan kesimpulan 11,53 > 1,5 (aman), dan kontrol daya dukung tanah aman.

7. *Retaining wall* menggunakan tulangan D16 – 80 ( $A_s = 10055 \text{ mm}^2$ )

#### **4.2 Saran**

1. Perencanaan struktur pondasi *Spun Pile*, lantai bendung, dan *Retaining wall* harus berpedoman pada teori dengan mempertimbangkan kondisi nyata di lapangan.
2. Penentuan metode untuk peninjauan perhitungan harus memperhatikan data-data yang tersedia untuk mempermudah perhitungan.
3. Untuk mendapatkan hasil yang akurat, maka dibutuhkan pemahaman yang menyeluruh tentang tahap-tahap dalam proses peninjauan, dan teori-teori yang didapat di bangku kuliah harus selalu dikembangkan.