

## ABSTRAK

Tingkat pelayanan ruas jalan dikategorikan baik dapat ditunjukkan dengan kinerja ruas jalan yang baik, nyaman, aman, aksesibilitas, mobilitas yang baik. Pada lokasi studi yaitu Kecamatan Banyumanik, terdapat beberapa ruas jalan yang menunjukkan pelayanan yang kurang baik, hal tersebut dapat diamati dari kondisi geometrik yang kurang baik dan pergerakan arus lalu lintas yang kurang lancar. Kondisi tersebut terjadi karena padatnya pergerakan lalu lintas yang diakibatkan bertambahnya bangkitan dan tarikan di Kecamatan Banyumanik akibat berkembangnya penggunaan fungsi lahan. Selain itu, berpindahnya kegiatan akademik UNDIP dari Pleburan ke Tembalang juga meningkatkan penggunaan lahan untuk kegiatan perdagangan dan jasa di sekitar UNDIP.

Tujuan dari penelitian ini adalah mengetahui kesesuaian pelayanan jalan terhadap pergerakan lalu-lintas akibat fenomena perkembangan penggunaan lahan di Kecamatan Banyumanik. Kesesuaian dalam hal ini adalah dengan melihat kinerja lalu lintas yaitu membandingkan antara volume lalu lintas dan kapasitas jalan dan juga dilihat melalui indikator-indikator yang ada dalam Standar Pelayanan Minimum jalan sesuai dengan Peraturan Menteri PU No. 14 Tahun 2010. Indikator-indikator yang dikaji dalam SPM tersebut adalah aksesibilitas, mobilitas, keselamatan, kondisi jalan dan kecepatan.

Hasil analisis menunjukkan kinerja lalu-lintas ruas-ruas jalan ditunjukkan dengan nilai derajat kejenuhan ( $DS = \text{Volume Lalu Lintas} / \text{Kapasitas Jalan}$ ) dan pemenuhan nilai-nilai indikator SPM. Selanjutnya dianalisis ruas-ruas jalan mana saja yang sudah sesuai dengan persyaratan minimum yang harus dipenuhi. Analisa tersebut dapat digunakan untuk mengetahui ruas-ruas jalan yang belum memenuhi standar minimum sehingga dapat dilakukan rekomendasi agar sesuai dengan arus lalu lintas yang akan dilayani jalan tersebut. Hasil analisa menunjukkan terdapat 10 ruas jalan yang memiliki kinerja kurang dari persyaratan minimum dan 12 ruas jalan yang tidak memenuhi aspek keselamatan lebar jalan minimum 3,25 m untuk masing-masing arah.

**Kata kunci:** Bangkitan Perjalanan, Prasarana Lalu Lintas, Kinerja Jalan, Standar Pelayanan Minimum